

KATU- ja PUISTOSUUNNITELMASELOSTUS

Mooriankunnaksen asemakaavan kadut:

Kaskentie, Kaskenpuisto, Kunnallissairaalantie, Mooriankatu, Moorianpolku, Kunnalliskodinkatu, Kurjenmäenkatu ja Moorianaukio

Tämä suunnitelmaselostus koskee Turun kaupungin Kurjenmäen (022) kaupunginosassa sijaitsevien Kaskentien, Kunnallissairaalantien, Mooriankadun, Moorianpolun, Kunnalliskodinkadun, Kurjenmäenkadun ja Moorianaukion katusuunnitelmia sekä Kaskenpuiston puistosuunnitelmaa.

Taustaa ja nykytilanne

Suunnittelualue rajoittuu pohjoispuolella Kunnallissairaalantiehen, lännessä Kaskentiehen ja idässä Kupittaaan siirtolapuutarhaan ja Kupittaaan Citymarkettiin. Etelässä aluetta rajaa Kurjenmäen entinen sairaala-alue ja uusi suunniteltava Kunnalliskodinkatu.

Mooriankunnaksen asemakaavan tarkoituksena on mahdollistaa nykyiseen palvelurakenteeseen tuke-



Kuva 1. Suunnittelualue

tuvaa asumista hyvien joukkoliikennetyksien varrelle, asumisen viihtyisyys-tekijät ja viherympäristö huomioiden, uutena asumismuotona välimuotoinen asuminen. Hankkeella tavoitellaan myös Citymarketin laajentamista, joka mahdollistaa verkkokaupan kasvun ja kuluttajakäyttäytymisessä tapahtuneiden muutosten asettamien tilavaatimusten täyttämisen. Alueen kaupallisten ja työtilojen tarjontaa halutaan rikastuttaa. Hankkeen yhteydessä tarkastellaan alueen liikennejärjestelyitä, erityisesti jalankulkureittien monipuolistamista.

Laadittava asemakaava on tällä hetkellä ehdotusvaiheessa. Asemakaavan on tarkoitus saada lainvoima alkuvuodesta 2025.

Suunnittelutyön tavoitteet

Katusuunnitelmien tavoitteena on toteuttaa kulkuyhteydet alueen asuinrakennusten sekä liike- ja toimistotilojen rakentamista varten. Suunnittelun kohteena ovat asemakaava-alueen kadut ja jalankulku- ja pyörätiet sekä puistot.

Katu- ja puistosuunnitelmat

Kaskentie

Kaskentie on alueellinen pääkatu, joka toimii yhtenä pääreitteinä keskustaan etelän suunnasta, yhtyen Kurjenmäen eteläpuolella Uudenmaantiehen. Nyt suunniteltu Moorianpolun liittymä tulee toimimaan ajoyhteytenä Moorianaukion alle suunniteltavalle pysäköintihallille. Kaskentien katuluokka on 1.

Poikkileikkaus ja pintamateriaalit

Kaskentien katualueen leveys suunnittelualueen kohdalla on 40 m. Ajorata on 2 + 2 kaistainen ja erotuskaistalla varustettu. Ajoradan molemmin puolin ovat erotuskaistat. Niiden jälkeen länsipuolella on nykyinen yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä. Itäpuolella on suunniteltu erotettu pyörätie ja jalkakäytävä leveydeltään 2.75+2.25 m.

Kaskentien ja Moorianpolun liittymä on suunniteltu valo-ohjattuna.

Ajoradan kulutuskerroksena on asfaltti. Pyörätien ja jalkakäytävän kulutuskerros on asfaltti. Reunatuot ovat betoni- ja luonnonkiveä.

Kaskentielle on suunniteltu Moorianpolun liittymään jalankulkijoille suojatie. Suojateissä ja ylityspaikoissa on pyöräilijöille reunakivettömät osat ja jalankulkijoille madalletut reunatuot.

Kaskentien valaistus uusitaan Moorianpolun liittymän kohdalla.

Hulevesirakenteet ja kuivatus

Kaskentien kuivatusta täydennetään uusien liittymäjärjestelyjen mukaisesti. Kadun kaltevuudet on suunniteltu niin, että hulevedet johdetaan ensin viherkaistoille. Viherkaistoilla on painanteet, joita pitkin maahan imeytymätön hulevesi johdetaan hulevesikaivojen kautta hulevesiviemäriin. Näin toteutetaan kaupungin hulevesiohjelman prioriteettijärjestystä hulevesien käsittelyssä.

Kaskentien tulvareitin suunta on kohti Kunnallissairaalan tietä.

Kasvillisuus

Viherkaistat nurmetetaan uudelleen niiltä osin kuin rakentaminen sitä vaatii.

Kaskenpuisto

Kaskenpuisto on nykyinen puisto, joka sijoittuu Kaskentien ja Kurjenmäenkadun väliselle alueelle Kaskentien ja Vähäheikkiläntien risteysalueen välittömässä läheisyydessä. Puistosuunnitelmassa käsiteltävän puisto-osan pinta-ala on noin 340 m².

Kasvillisuus

Säilytettävää kasvillisuutta täydennetään kahdella lehtipuulla sekä vaihtelevalla pensaskasvillisuudella.

Kunnallissairaalan tie

Kunnallissairaalan tie on Vähäheikkilästä Uudenmaantielle ulottuva katu. Suunnitteluala koskee Kunnallissairaalan tiellä Citymarketin liittymäaluetta. Katusuunnitelmassa parannetaan Kupittaa Citymarket liittymäjärjestelyjä Kunnallissairaalan tiellä mm. liittymän kanavoinnilla ja joukkoliikenteen vaatimukset huomioiden. Kunnallissairaalan tien katuluokka on 3.

Poikkileikkaus ja pintamateriaalit

Kunnallissairaalan tie on yksiajoratainen, kaistaleveydet n. 4 + 4 m. Kadun eteläpuolelle on suunniteltu erotettu pyörätie ja jalkakäytävä leveydeltään 3 + 2.5 m. Ajoradan sekä pyörä- ja jalankulkuväylää pinta-ainemateriaali on asfaltti. Istutusalue rajaa pyörä- ja jalankulkukäytävää ajoradan puolelta.

Kunnallissairaalan tien valaistus uusitaan suunnitteluosuudella.

Hulevesirakenteet ja kuivatus

Kunnallissairaalan tien kuivatusta täydennetään uusien liittymäjärjestelyjen mukaisesti. Ajoradan kuivatus järjestetään hulevesikaivoilla sekä pintavaluntana viherkaistalle, joka toimii osaltaan hulevesien viivytysaltaana.

Kunnallissairaalan tien tulvareitin suunta on kadun suuntaisesti molempiin suuntiin.

Kasvillisuus

Kunnallissairaalan tien varteen, Citymarketin parkkialueen kohdalle välikaistaan istutetaan kapeita pylväsvaahteroita sekä matalaa pensaskasvillisuutta. Risteysjärjestelyiden muuttuessa istutetaan kaksi uutta vaahteraa kadun varteen nykyisten jatkoksi. Uudet nurmetukset tehdään rakentamisen vaatimassa laajuudessa.

Mooriankatu

Mooriankatu on Kaskentien suuntainen katu välillä Kunnallissairaalan tie – Moorianpolku. Mooriankadun ja Kaskentien väliin on kaavoitettu uusia asuin- ja liiketoimintojen tontteja. Mooriankadun katuluokka on 5. Mooriankadun katualue on 15 m leveä.

Poikkileikkaus ja pintamateriaalit

Mooriankatu jakautuu kahteen erilaiseen osuuteen: kadun alkuosa pysyy pääosin ennallaan ja loppuosalle on suunniteltu erotuskaista katupuille ja istutuksille.

Katumaisella osuudella on 6 m leveä ajorata, jonka pintamateriaali on asfaltti. Loppuosalla ajorata päällystetään betonikiveyksellä. Ajorata päättyy kääntöpaikalle, jossa kääntyminen on mahdollista peruuttaen. Kääntöpaikalla pintamateriaali on kokonaan betonikiveystä. Ajoradan molemmin puolin on reunatuella korotettu 2.5 m leveä jalkakäytävä. Jalkakäytävien pintamateriaali on betonilaatta.

Mooriankatu valaistetaan koko matkalta siten, että välikaistallisella osuudella valaistus on kaksipuolinen.

Hulevesirakenteet ja kuivatus

Mooriankadun kuivatusta täydennetään uusilla hulevesikaivoilla. Mooriankadun ajoradan kuivatus järjestetään hulevesikaivoilla ja pintavaluntana viherkaistalle, joka toimii osaltaan hulevesien viivytysalustana.

Mooriankadun tulvareitti on kohti Kunnallissairaalan tietä.

Kasvillisuus

Mooriankadun varteen istutetaan yhtenäinen viherkaista, josta osa on hulevesien viivytysallasta. Kaistalle istutetaan kapeita puita sekä vaihtelevaa monilajista pensas- ja perennakasvillisuutta.

Kadun päähän pienelle viheralueelle istutetaan suurikokoinen jalolehtipuu sekä vaihtelevaa pensaskasvillisuutta.

Moorianpolku

Moorianpolku on Kaskentien liittyvä katuyhteys, jonka päässä on Moorianaukio ja kulku pysäköintialtiin. Moorianpolulle on suunniteltu suojatiet Kaskentien liittymään ja Mooriankadun-Kurjenmäenkadun kohdille, joista jälkimmäinen on suunniteltu korotettuna. Moorianpolun katuluokka on 3. Moorianpolun katualue on 24 m leveä.

Poikkileikkaus ja pintamateriaalit

Moorianpolun ajorata on erotuskaistallinen, jonka länsipuolella on kaksi kaistaa leveydeltään 3.5 + 3.5 m Kaskentien suuntaan ajettaessa ja yksi 4 m leveä kaista Moorianaukion suuntaan ajettaessa. Ajoradan molemmin puolin on yksisuuntaiset pyöräväylät ja jalkakäytävät.

Moorianpolku on valaistu kadun keskellä sijaitsevilla kaksipuolisilla valaisimilla.

Hulevesirakenteet ja kuivatus

Moorianpolulle rakennetaan uusi hulevesiviemäri, jonka kautta hulevedet johdetaan nykyiseen verkostoon. Moorianpolun katualueen kuivatus järjestetään hulevesikaivoilla.

Moorianpolun tulvareitti on kohti Kaskentietä.

Kasvillisuus

Moorianpolun kapeaan välikaistaan istutetaan matalia pensaita ja muutamia koristeheiniä. Suojatien molemmiin puoliin istutetaan katupuut kivetylle alueelle, varusteina käytetään juuristosuojaritiloita ja rungonsuojia.

Kunnalliskodinkatu

Kunnalliskodinkatu on uusi Kurjenmäenkadulle liittyvä tonttikatu. Kunnalliskodinkatu päättyy Moorianaaukioon ja Kupittaaan Citymarketin tonttiin. Kadunpäässä on kääntöpaikka. Asemakaavassa suunniteltavan korttelin puolella on kadunvarsipysäköintiä. Pysäköintipaikkojen väliin on sijoitettu katupuita ja istutuksia. Kunnalliskodinkadun kautta tapahtuu osittain Citymarketin huoltoliikenne. Kunnalliskodinkadulle on suunniteltu suojatieyhteys Citymarketin huoltopihan takaa itään päin menevälle jalankulku- ja pyörätieyhteydelle. Kunnalliskodinkadun katuluokka on 5. Kunnalliskodinkadun katualueen leveys vaihtelee 15.5–16.5 m.

Poikkileikkaus ja pintamateriaalit

Kunnalliskodinkadun ajorata on alkuosalla leveydeltään 6.5 m ja loppuosa 6.0 m. Alkuosan ajoradan pintamateriaali on asfaltti ja loppuosalla ajorata päällystetään betonikiveyksellä. Ajorata päättyy kääntöpaikalle. Kääntöpaikalla pintamateriaali on kokonaan betonikiveystä. Ajoradan vasemmassa reunassa pysäköintipaikat ovat päällystetty betonikiveyksellä. Kadun reunassa on jalkakäytävä, pintamateriaali on betoni-laatta.

Kunnalliskodinkatu valaistaan koko matkalta, valaistus on yksipuolinen.

Hulevesirakenteet ja kuivatus

Kunnalliskodinkadulle rakennetaan uusi hulevesiviemäri, jonka kautta hulevedet johdetaan nykyiseen verkostoon. Kunnalliskodinkadun katualueen kuivatus järjestetään hulevesikaivoilla.

Kunnalliskodinkadun alkuosan tulvareitti on kohti Kurjenmäenkatua ja loppuosa kohti Moorianaaukiota.

Kasvillisuus

Kunnalliskodinkadun pohjoispuoleisille viherkaistoille istutetaan kapeita lehtipuita ja matalia pensaita. Kadun päässä olevaan viheralueeseen istutetaan keskikokoinen havupuu.

Kadun etelän puoleiselle viherkaistalle istutetaan havu- ja lehtipuita ryhmiin nykyisten tontin puoleisten puiden viereen ryhmiksi. Kadun alkuosan viherkaista nurmetetaan, loppuosalle istutetaan pensaita.

Kurjenmäenkatu

Kurjenmäenkatu on Kaskentien suuntainen tonttikatu välillä Kaskentien liittymä – Moorianpolku. Kurjenmäenkadun ja Kaskentien väliin on kaavoitettu uusia asuin- ja liiketoimintojen tontteja. Kurjenmäenkadun katuluokka on 5. Kurjenmäenkadun katualue on 15 m leveä.

Poikkileikkaus ja pintamateriaalit

Kurjenmäenkatu jakautuu kahteen erilaiseen osuuteen: kadun alkuosa pysyy pääosin ennallaan ja loppuosalle on suunniteltu erotuskaista katupuille ja istutuksille.

Katumaisella osuudella on 7 m leveä ajorata, jonka pintamateriaali on asfaltti. Kunnalliskodinkadun liittymän kohdalla ajorata päällystetään betonikiveyksellä. Ajorata päättyy kääntöpaikalle, jossa kääntyminen on mahdollista peruuttaen. Kääntöpaikalla pintamateriaali on kokonaan betonikiveystä. Ajoradan molemmiin puoliin on reunatuella korotettu 2.5 m jalkakäytävä. Jalkakäytävien pintamateriaali on betoni-laatta.

Kurjenmäenkatu valaistaan koko matkalta siten, että välikaistallisella osuudella valaistus on kaksipuolinen.

Hulevesirakenteet ja kuivatus

Kurjenmäenkadulle rakennetaan uusi hulevesiviemäri, jonka kautta hulevedet johdetaan nykyiseen verkostoon. Kurjenmäenkadun ajoradan kuivatus järjestetään hulevesikaivoilla ja pintavaluntana viherkaistalle, joka toimii osaltaan hulevesien viivytysaltaana.

Kurjenmäenkadun tulvareitti on alkuosalla kohti Kaskentietä ja kadun loppuosalla Moorianpolun suuntaan.

Kasvillisuus

Kurjenmäenkadun varteen istutetaan yhtenäinen viherkaista, josta osa on hulevesien viivytyksallasta. Kaistalle istutetaan kapeita puita sekä vaihtelevaa monilajista pensas- ja perennakasvillisuutta.

Kadun päähän jalankulun väylän viereen istutetaan katupuu kivetylle alueelle, varusteina käytetään juuristosuojaritilää ja rungonsuojaa.

Moorianaukio

Moorianaukio on uusi Moorianpolun päässä oleva katuaukio, jonka on tarkoitus liittyä saumattomasti Citymarketin piha-alueeseen. Moorianaukion alle on tarkoitus rakentaa maanalaista pysäköintiä. Kum maltakin sivultaan aukio rajautuu kerrostalotontteihin. Moorianaukion pinta-ala on 2700 m².

Poikkileikkaus ja pintamateriaalit

Moorianaukio on kauttaaltaan päällystetty betonikiveyksellä istutusalueita lukuun ottamatta. Aukiolle on sijoitettu istutusten lisäksi penkkejä ja roskiksia.

Moorianaukio on valaistu kattavasti, huomioiden viereisten talojen häikäisyn minimointi.

Hulevesirakenteet ja kuivatus

Moorianaukiolle rakennetaan uusi hulevesiviemäri, jonka kautta hulevedet johdetaan nykyiseen verkostoon. Moorianaukion kuivatus järjestetään hulevesikaivoilla ja pintavaluntana istutusaltaille, jotka toimivat osaltaan hulevesien viivytyksaltaana.

Moorianaukion tulvareitti on pääosin Moorianpolun suuntaan.

Kasvillisuus

Moorianaukion ajoradan reunoille istutetaan katupuita pysäköintipaikkojen väleihin kivetylle alueelle, varusteina käytetään juuristosuojaritiloita ja rungonsuojia. Puut istutetaan puunaluskennoihin kansirakeenteen päällä. Ajoluiskan päähän istutetaan matalaa pensaskasvillisuutta.

Aukion pohjoispuoleisiin viheralueisiin istutetaan vaihtelevaa puu-, pensas- ja perennakasvillisuutta. Alueet toimivat hulevesien suodatus- ja viivytyksrakenteina.

Aukion keskellä oleviin istutusaltaisiin istutetaan kukkivia lehtipuita, pensaita ja perennoja.

Lisätietoja:

Katusuunnittelu

Anu Kinnari

Kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu

anu.kinnari@turku.fi

040 652 3158

Liikennesuunnittelu

Harry Jaakkola

Liikennesuunnitteluinsinööri

harry.jaakkola@turku.fi

050 558 9234