

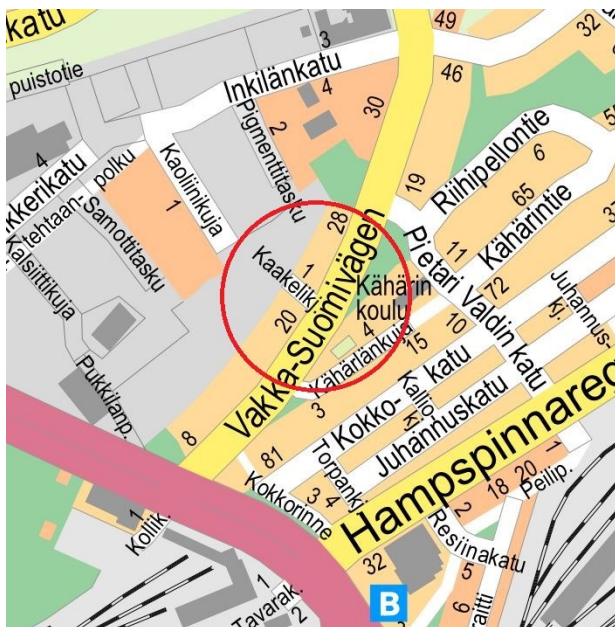
KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kaakelikuja ja Vakka-Suomentien liittymä

Tämä suunnitelmaselostus koskee Turun kaupungin Pitkämäen (074) kaupunginosassa sijaitsevan Kaakelikujan ja Kähärin (072) kaupunginosassa Vakka-Suomentien ja Kaakelikujan liittymäalueen katusuunnitelmaa.

Taustaa ja nykytilanne

Suunnittelualue rajoittuu pohjois- ja eteläpuolella Vakka-Suomentiehen, Massatehtaanpuistoon ja idässä Kähärin kouluun.



Kuva 1. Suunnittelualue

Kaakelikujan ja Vakka-Suomentien liittymäalueen suunnittelu liittyy aikaisempaan Pukkilan asemakaava-alueen suunnitteluun. Pukkilan asemakaavasta on laadittu rakennussuunnitelmat vuonna 2022. Nyt vireillä oleva katusuunnittelu on jatkoa Pukkilan alueen suunnittelulle. Edellä mainittu asemakaava on lainvoimainen.

Liittymäalueen läheisyydessä Massatehtaanpuiston luoteispuolella sijaitsee nykyistä kerrostaloasutusta ja alueelle on rakenteilla lisää kerrostaloja. Kähärin koulu ja Kähärin kenttä sijaitsevat liittymän itäpuolella. Kaakelikujalla ja Vakka-Suomentien varrella sijaitsee muutama pientalo. Suunnittelualue sijaitsee rakennetulla alueella.

Suunnittelutyön tavoitteet

Katusuunnitelman tavoitteena on parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta. Pukkilaan rakenteilla olevien kerrostalojen oletetaan lisäävän jalankulkijoiden määrää Massatehtaanpuiston kautta Kaakelikujaa pitkin ja Vakka-Suomentien yli. Katusuunnitelma

Kaakelikuja

Kaakelikuja on pientaloalueen asuntokatu. Nyt suunniteltu osuus Kaakelikujasta alkaa Massatehtaanpolusta ja kulkee suunnittelualueen läpi noin 60 m kaakkoon ja liittyy Vakka-Suomentiehen. Kaakelikujan katuluokka on 5.

Poikkileikkaus ja pintamateriaalit

Kaakelikujan katualueen leveys on 10 m. Kaakelikujan ajoradan poikkileikkausta tullaan kaventamaan nykyisestä kuudesta metristä viiteen metriin. Poikkileikkaus on reunatuellinen ja reunatuen näkyvän osan korkeus on 8 cm.

Ajoradan kulutuskerroksena on asfaltti. Reunatuet ovat betonisia muualla, paitsi korotetun liittymän viisteissä luonnonkiveä. Korotetun liittymän viisteeseen asennetaan poikittaiset luonnonkiviset reunatuet ja viisteiden materiaali on asfalttia.

Kaakelikuja liittyy Vakka-Suomentiehen ylijatketun jalkakäytävän jälkeen.

Kaakelikujan valaistus säilyy nykyisellään.

Hulevesirakenteet ja kuivatus

Kaakelikujalle rakennetaan yksi uusi hulevesikaivo keräämään hulevesiä ennen korotetun liittymän viistettä. Nykyinen hulevesikaivo poistetaan. Uusi hulevesikaivo johtaa hulevedet Vakka-Suomentien alla kulkevaan nykyiseen hulevesiviemäriverkostoon. Kadun kaltevuudet on suunniteltu niin, että hulevedet johdetaan tähän hulevesikaivoon.

Kaakelikujan tulvareitti on huomioitu kadun pituuskaltevuutta suunniteltaessa.

Kasvillisuus

Reuna-alueet nurmetetaan ja nykyinen kasvillisuus katualueen reunoilla säilytetään.

Vakka-Suomentie

Vakka-Suomentie on kokoojakuu. Vakka-Suomentien katualueen leveys on 22 m Kaakelikujan liittymän kohdalla. Nyt muokattavan alueen osuus n. 54 m. Vakka-Suomentien katuluokka on 3.

Poikkileikkaus ja pintamateriaalit

Vakka-Suomentien poikkileikkaus säilyy nykyisellään. Vakka-Suomentien ja Kaakelikujan risteykseen on suunniteltu korotettu liittymä. Poikkileikkaus Vakka-Suomentiellä on reunatuellinen ja reunatukien näkyvän osan korkeus on 12 cm, paitsi korotetun liittymän kohdalla 4 cm. Väylän pintamateriaali on asfalttia. Korotetun liittymän viisteisiin asennetaan poikittaiset luonnonkiviset reunatuet ja viisteiden materiaali on asfalttia. Erotusalue rajaa nykyisen yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien ajoradasta. Kadun länsipuolella kulkeva jalkakäytävän pintamateriaali on betonilaattaa. Jalkakäytävä viedään yhtenäisenä Kaakelikujan liittymän yli (ylijatkettu jalkakäytävä).

Vakka-Suomentiellä on jalankulkijoille suunniteltu suojatie. Suojateissa on pyöräilijöille luiskatut reunatuelliset osat ja jalankulkijoille madalletut reunatuet.

Uuden suojatien kohdalle lisätään valaistusta molemmin puolin ajorataa. Suojatiet varustetaan omalla optiikalla, jotta suojatien käyttäjät olisivat mahdollisimman hyvin havaittavissa myös pimeään aikaan.

Hulevesirakenteet ja kuivatus

Vakka-Suomentien kuivatus toimii hulevesiviemärijärjestelmällä Vakka-Suomentien pohjoissuuntaan. Samat suunta toimii myös tulvareitteinä. Hulevesiä ohjataan hulevesiviemäriin kadun kaltevuuksien avulla. Korotetun suojatien eteen ennen viisteitä rakennetaan kaksi uutta hulevesikaivoa Vakka-Suomentien molemmin puolin ja liitetään Vakka-Suomentien alla kulkevaan nykyiseen hulevesiviemäriverkostoon.

Kasvillisuus

Vakka-Suomentien itäpuolella nurmetetulla reuna-alueella kasvaa puita, jotka säilytetään.

Lisätietoja:

Katusuunnittelu

Kari Linnakoski

Infran suunnittelupäällikkö

kari.linnakoski@turku.fi

044 907 5950

Liikennesuunnittelu

Harry Jaakkola

Liikennesuunnitteluinsinööri

harry.jaakkola@turku.fi

050 558 9234