

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Pitkämäenkatu väli Naantalin pikatie - Klinkkerikatu

Tämä suunnitelmaselostus koskee Turun kaupungin Pitkämäen (074) kaupunginosassa sijaitsevan Pitkämäenkadun välin Naantalin pikatie - Klinkkerikatu katusuunnitelmia.

Taustaa ja nykytilanne

Suunnittelualue rajoittuu pohjoispuolella Vehkaniitunkatuun, lännessä Manhattanin liikekeskukseen ja idässä Klinkkerinkatuun ja Kaakelitehtaanpuistoon. Etelässä aluetta rajaa Naantalin pikatie.



Kuva 1. Suunnittelualue

Pitkämäenkatu sisältyy alueeseen, jossa on käynnissä asemakaavoitus (Pitkämäen liikekeskus). Suunnittelualueen itäpuolella Pukkilan asemakaavasta on laadittu rakennussuunnitelmat vuonna 2022. Nyt vireillä oleva katusuunnittelu on jatkoa Pukkilan alueen suunnittelulle. Edellä mainittu asemakaava on lainvoimainen. Suunnittelualueen itäpuolella sijaitsee nykyistä kerrostaloasutusta ja alueelle on rakenteilla lisää kerrostaloja. Manhattanin liikekeskus sijaitsee suunnittelualueen länsipuolella. Pohjoisessa Vehkaniitunkadun varrella on pientaloasutusta. Suunnittelualue sijaitsee rakennetulla alueella.

Suunnittelutyön tavoitteet

Katusuunnitelmien ensisijaisena tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen. Suunnittelun kohteena ovat Pitkämäenkatu, sekä siihen välittömästi liittyvät jalankulku- ja pyörätiet, sekä Manhattanin liittymä. Klinkkerinkatu on suunniteltu aiemmin, eikä siihen olla tekemässä muutoksia. Suunnittelun pohjana toimii alueesta aikaisemmin laadittu liikennesuunnitelma.

Katusuunnitelma

Pitkämäenkatu

Pitkämäenkatu on alueellinen kokoojakatu. Nyt suunniteltu osuus Pitkämäenkadusta alkaa Klinkkerinkadun ja Manhattanin liikekeskuksen liittymien pohjoispuolelta ja kulkee suunnittelualueen läpi noin 140 m etelään rajautuen Naantalin pikatiehen ennen suojatietä. Pitkämäenkadun katuluokka on 3.

Poikkileikkaus ja pintamateriaalit

Pitkämäenkadun katualueen leveys vaihtelee 22–51 m välillä. Pitkämäenkadun poikkileikkaus on kaksiajoratainen etelä-pohjoissuuntaan ja muuttuu kolmiajorataiseksi pohjois-eteläsuunnassa. Molemmiin puolin Pitkämäenkatua on linja-autopysäkit. Nykyinen Manhattanin puoleinen pysäkkikatos säilytetään. Ajoradat erottavat toisistaan 12 cm korkea saareke, jonka pituutta on suunnittelussa jatkettu pohjoissuuntaan. Kadun poikkileikkaus on reunatuellinen. Reunatuen korkeus Pitkämäenkadulla on 12 cm, paitsi tonttiliittymissä ja suojateiden kohdilla 4 cm.

Ajoradan kulutuskerroksena on asfaltti. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien kulutuskerros on asfaltti. Reunatuet ovat betonisia.

Pitkämäenkadun yli on jalankulkijoille kaksi suojatietä (Klinkkerinkadun pohjois- ja eteläpuolella). Suojateissa on pyöräilijöille luiskatut reunatuelliset osat ja jalankulkijoille madalletut reunatuet osat.

Pitkämäenkadun valaistusta parannetaan suojateiden kohdilla.

Tasaus

Pitkämäenkadun tasausta muutetaan ennen Saukonojaa ja sen kohdalla. Nykyisellään katu on painunut Saukonojan alittavien putkien pohjois- ja eteläpuolelta, mikä on aiheuttanut kadulle epätasaisuutta. Tasausta nostetaan Saukonojan jälkeen 20-30 cm ja leikataan 15 cm putkien kohdalla. Pituuskaltevuus pidetään 7 promillessa. Näin parannetaan kadun kuivatusta.

Hulevesirakenteet ja kuivatus

Pitkämäenkadun alla kulkee nykyinen hulevesiviemäri. Kadun kaltevuudet on suunniteltu siten, että hulevedet johdetaan nykyisiin hulevesikaivoihin.

Pitkämäenkadun tulvareitti on huomioitu kadun tasaussuunnittelussa. Tulvatilanteessa hulevedet päätyvät Pitkämäenkadun ali kulkevaan Saukonojaan.

Kasvillisuus

Reuna-alueet nurmetetaan. Kaakelitehtaanpuistoon jo suunnitellut viherratkaisut pysyvät ennallaan.

Esteettömyys

Esteettömyys on huomioitu suojateiden kohdilla edellä mainituin reunatukiratkaisuin. Linja-autopysäkeille on suunniteltu 30 cm leveät varoitusalueet betonisista huomiolaatoista.

Lisätietoja:

Katusuunnittelu

Kari Linnakoski

Infran suunnittelupäällikkö

kari.linnakoski@turku.fi

044 907 5950

Liikennesuunnittelu

Harry Jaakkola

Liikennesuunnitteluinsinööri

harry.jaakkola@turku.fi

050 558 9234