

KATU- JA YLEISTEN ALUEIDEN SUUNNITELMASELOSTUS

Suunniteltava kohde ja nykytilan kuvaus

Suunnittelukohde sijaitsee Turussa Sataman kaupunginosassa. Suunnitelma koskee Vallihaudankadun väli Satamakatu-Linnankatu, Vallihaudankadun väli Linnankatu-Nuottasaarencatu sekä Linnankadun väli Vallihaudankatu-Satamakatu voimassa olevan asemakaavan mukaisia yleisiä alueita. Suunniteltavat kadut sijoittuvat pääosin nykyisille rakennetuille katualueille.



Sijaintikartta

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Suunnittelulla varaudutaan laivaliikenteen yhteisterminaalin rakentamiseen ja Linnanniemen alueen kehittämiseen lisäksi katusuunnitelmien laatimisen tavoitteena on parantaa myös yleisten alueiden viihtyisyyttä sekä kävelyn ja pyöräilyn kulkuyhteyksiä.

Liikenteellinen ratkaisu

Vallihaudankadulla välillä Linnankatu-Satamakatu muutetaan kaistajärjestelyjä ja rakennetaan yksisuuntaiset pyörätiet molemmille puolin katua.

Vallihaudankadulle välille Linnankatu-Nuottasaarenkatu rakennetaan linnan kohdalle busseille lyhytaikaiseen pysäköimiseen tilaa erityisesti linnan charterbusseja varten, takseille viisi paikkaa sekä kääntöpaikka palvelemaan busseja ja takseja.

Linnankatu muutetaan joukkoliikennekaduksi, jossa avoneuvot, pyöräily ja jalankulku samassa tasossa. Autoliikenne Linnankadulta keskustan suunnasta Satamakadun ja Linnankadun liittymään kulkee Vallihaudankadun ja Satamakadun kautta. Linnankadun kadunvarsipysäköinti poistuu ja taksitolppa siirtyy Linnankadun eteläpuolelle. Makasiinien tulevan käytön mahdollistamiseksi niiden kohdalla kadun reuna lasketaan makasiinien pihan tasoon ja josta rakennetaan portaat kadun tasoon.

Katuluokka

Suunnittelualan katujen katuluokka on 3. Jalankulku ja pyöräteillä katuluokka on 5.

Poikkileikkaus

Vallihaudankadulla on kivettyllä keskisaarekkeella erotettu yksi ajorata molempiin suuntiin. Satamakadun liittymässä on kaksi kaistaa. Itäpuolella pyörätie ja jalkakäytävä on erotettu ajoradasta kivettyllä erotuskais-talla ja länsipuolella erotuskaistana säilytetään nykyinen viherkaista lehtipuineen.

Linnakadulla on yksi jaettu joukkoliikenteen ajokaista, yksisuuntaiset pyöräkaistat sekä leveät jalankulku-alueet. Järjestelyssä pyöräliikenne kulkee kadun reunojen pyöräkaistoilla ja autoliikenne kulkee keskellä katua. Kohtaamistilanteissa autojen pitää väistää toisiaan pyöräkaistoille. Bussipysäkkien kohdalla pyörä-kaistat katkeavat ja pyöräilijöiden pitää joko odottaa tai ohittaa bussi.

Kaikkien katujen poikkileikkaus on harjakalteva. Reunakiven korkeus on perustilanteessa 12 cm.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Vallihaudankadulla ajoratojen päällysteenä käytetään asfalttia. Pyörätiet tehdään punaisella asfaltilla. Kivetyt keskisaarekkeet ja erotuskaistat tehdään punaisista noppakivistä. Jalkakäytävien ja bussipysäkkien odotusalueiden pintamateriaalina on betonilaatta.

Linnankadulla ajoradan päällysteenä käytetään värillistä asfalttia (ruskea). Pyöräkaistat tehdään punaisista nupukivistä ja jalankulkualueet ruskeista nupukivistä. Erotuskaistat tehdään harmaista noppakivistä. Pohjoispuolelle jalankulkualueelle ja viherluiskaan istutetaan lehtipuurivi.

Kaikille reuna-alueille istutetaan nurmikko.

Rakennekerrosten vahvuudet määräytyvät Turun kaupungin ohjeen mukaisesti.

Valaistus

Kaduille suunnitellaan uusi katuvalaistus led-valaisimin. Pylväskorkeutena on ajoneuvoliikenteelle varatuilla alueilla 8 m. Jalankulun ja pyöräilyn väylillä pylväskorkeus on 6 m.

Tasaus ja kuivatus

Katujen ja alueiden tasaukset on pyritty mahdollisuuksien mukaan pitämään lähellä nykyistä maanpintaa.

Katualueilta hulevedet johdetaan ritaläkantisilla kaivoilla nykyisiin kuivatusjärjestelmiin.

Vesihuolto ja muu kunnallistekniikka

Suunnittelualueella on vesijohtoja, jätevesiviemäreitä, kaukolämpöputkia, sähkökaapeleita sekä tietoverkon kaapeleita. Nämä säilytetään mahdollisuuksien mukaan ja sijoitetaan uudelleen kadun linjauksen tai leveyden muuttuessa merkittävästi nykyisestä.

Esteettömyys

Suunnitelmaratkaisut laaditaan esteettömyyden perustason mukaisesti.

Suunnitelman käsittely

Katusuunnitelmat, yleisten alueiden suunnitelmat ja liikenteenohjaussuunnitelmat ovat nähtävillä 27.1.2025-10.2.2025 välisen ajan. Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin tulee toimittaa ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristö, liikennesuunnittelu, Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostilla liikennesuunnittelu@turku.fi

Nähtävillä olon jälkeen kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmiin muutoksia ennen suunnitelmien viemistä päätöksentekoon. Suunnitelmat hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta. Tavoitteena on saada asia lautakunnan käsittelyyn maaliskuussa 2025.

Lisätietoja:

Juha Jokela
Kehittämispäällikkö
puh 040 8389 014
juha.jokela@turku.fi

Jarmo Koivisto
Suunnitteluinsinööri
puh 050 5589 230
jarmo.koivisto@turku.fi