

KATU- JA PUISTOSUUNNITELMASELOSTUS Pernontien runkolinjapysäkit

Tämä suunnitelmaselostus koskee Turun kaupungin Pernon (065) ja Pansion (066) kaupunginosissa sijaitsevan Pernontien runkolinjapysäkkeihin liittyvää katu- ja puistosuunnitelmaa Pernontielle Metallikadun ja Hyrköistentien välillä sekä Saalinkipuistossa.



Kuva 1. Kohteen sijainti opaskartalla.

Nykytilanne ja suunnittelun tavoitteen

Suunnittelualue sijoittuu Pernon ja Pansion kaupunginosaan rakennetulle alueelle Metallikadun ja Hyrköistentien väliselle osuudelle. Pernontie on alueellinen kokoojaku, jolta on kulkuyhteydet Raision ja Naantalin suuntaan sekä Länsikaarelle ja Turun keskustan suuntaan.

Suunnittelualueen kohdalla Pernontien pohjoispuolella on pallokenttä sekä kadun suuntainen asfaltoitu yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, jonka leveys on noin 3,5 metriä. Kadun eteläpuolella on Saalinkipuisto, jossa on kävely- ja pyöräilyväylät sekä puiston eteläpuolella olevia pientaloja.

Pernontien keskellä on noin 2 metriä leveä betonikivetty liikennesaareke, joka erottaa ajosuunnat toisistaan. Kadun kaistanleveys vaihtelee ja se on noin 4–5 metriä. Pernontielle on erilliset kääntymiskaistat Hyrköistentien ja Metallikadun suuntiin. Kadun reunoilla on noin 10 cm korkeat betonireunatuet. Kadun eteläreunalla olevan Saalinkipuiston kohdalla ei ole reunatuokea, vaan ajorata rajautuu nurmialueeseen. Kadun molemmilla puolilla on nykyiset linja-autopysäkit, joista Saalinkipuiston puoleisella pysäkillä on katos. Pallokentän puoleinen pysäkki on varusteltu ainoastaan pysäkkiä osoittavalla liikennemerkillä. Pysäkillä on noin 2 metriä leveä betonilaatoitettu kyttinnoisutila. Nykyisin linja-autopysäkkien seisontatilan pituus on Saalinkipuiston puolella noin 20 metriä ja pallokentän puolella noin 16 metriä.

Kadun kuivatus hoidetaan hulevesikaivoilla. Saalinkipuiston kohdalla hulevedet johdetaan kadun vieressä olevalle nurmikaistalle ja puistoon.

Pernontien nykyiset pysäkit saneerataan vastaamaan paremmin Fölin bussien runkolinjauudistuksen tarpeita. Samalla parannetaan kadun ylityskohtia sekä jalankulkuyhteyksiä Saalinkipuiston puoleiselle pysäkille.

Katu- ja puistosuunnitelma

Kadun molemmin puolin olevat nykyiset pysäkit saneerataan ja varustellaan katoksella ja roska-astialla. Molemmat pysäkit on mitoitettu kahdelle nivelbussille soveltuvaksi ja pysäkkien seisontatilan pituus on 42 metriä pallokentän puolella ja noin 45 metriä Saalinkipuiston puolella. Pysäkkilaiturin kohdalla betonisen reunatuen korkeus on 12 senttimetriä ja odotustilan ajoradan puoleiseen reunaan tulee 30 cm leveä valkoinen varoituslaattarivi.

Saalinkipuiston puolella olevan pysäkin matkustajien odotustilaa levennetään nykyisestä noin 1,8 metriä leveästä noin 3 metriä leveäksi. Pysäkille tulee uusi noin 8 metriä pitkä katos, joka sijoitetaan osittain puistoalueelle. Pysäkin odotustilan materiaali on betonilaattaa. Pysäkille johtavia kulkuyhteyksiä parannetaan rakentamalla Saalinkipuiston reunaan Pernontien suuntainen jalkakäytävä, joka yhdistyy Pernontien ja Valmetinkadun risteyksen jalankulkuväyliin. Jalkakäytävän leveys on noin 2,2 metriä ja sen pintamateriaali on betonilaattaa. Ajoradan ja jalkakäytävän väliin tulee noin 1 metriä leveä betonikivetty erotuskaista. Lisäksi Saalinkipuiston läpi rakennetaan pysäkille johtava noin 30 metriä pitkä jalkakäytävä, joka yhdistyy nykyiseen jalankulku- ja pyöräilyväylään. Jalkakäytävän leveys on noin 2,3 metriä ja sen pintamateriaali on betonilaattaa.

Pallokentän puoleisen pysäkin takana olevaa yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän linjausta siirretään pysäkin kohdalla noin 1,5 metriä pallokentän suuntaan, jotta pysäkille saa riittävän leveän matkustajien odotustilan. Pysäkin suunniteltu odotustilan leveys on noin 3,5 metriä ja pintamateriaali on betonilaattaa. Pysäkille tulee uusi noin 4 metriä pitkä katos. Pysäkin linja-autojen seisontatilan pidentämisen myötä kadun ajoradan reunalla olevaa 2 hevoskastanjaa kaadetaan. Riittävän leveän ja laadukkaan jalkakäytävän ja pyörätien varmistamiseksi katualuetta levennetään Pernon koulun kentän suuntaan. Kentän tontti on kaupungin omistuksessa ja hallinnoima. Pernon koulun kentän maankäytön suunnittelun yhteydessä katualueen rajapyykit 13 ja 14 siirretään 3 metriä pallokentän suuntaan.

Kadun valaistus uusitaan erillisen suunnitelman mukaan.

Hulevesirakenteet ja kuivatus

Kadun kuivatus tukeutuu osittain nykyisiin hulevesikaivoihin, joiden lisäksi rakennetaan uusia hulevesikaivoja.

Lisätietoja:

Katusuunnittelu

Ossi Kaila

Suunnitteluinsinööri

ossi.kaila@turku.fi

040 624 8516

Liikennesuunnittelu

Matias Virta

Liikennesuunnitteluinsinööri

matias.virta@turku.fi

044 907 5767