

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Vahdontien runkolinjapysäkit

Tämä suunnitelmaselostus koskee Turun kaupungin Runosmäen (085) kaupunginosassa sijaitsevan Vahdontien runkolinjapysäkkeihin liittyvää katusuunnitelmaa Lipunkantajankadun kohdalla.



Kuva 1. Kohteen sijainti opaskartalla.

Nykytilanne ja suunnittelun tavoitteen

Suunnittelualue sijoittuu Runosmäkeen rakennetulle alueelle Vahdontien ja Lipunkantajankadun risteysalueen molemmille puolille. Vahdontie on alueellinen kokoojatie, joka yhdistää Tampereen valtatie ja Turun kehätien. Kadulta on myös yhteydet Raision ja Ruskon suuntaan sekä kehätien varrella oleviin kauppakeskuksiin. Kadun pohjois- ja länsipuolella on pääosin teollisuuskiinteistöjä ja katu kuuluu erikoiskuljetusreitteihin. Kadun eteläpuolella on suunnittelualueen kohdalla asuinkerrostaloja.

Vahdontien kaistanleveys on noin 3,8–4 metriä. Kadun eteläpuolella on noin 3 metriä leveä asfaltoitu yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Kadun ajoradan sekä jalankulku- ja pyöräilyväylän välissä on noin 4 metriä leveä nurmikaista. Kadun kuivatus hoidetaan kadun pohjoispuolella sen vieressä olevalla ojanpaineella ja eteläpuolella kadun hulevedet johdetaan nurmikaistalle. Lipunkantajankadun risteyksessä Vahdontien eteläreunaan rajautuvalla kohdalla on 2 nykyistä hulevesikaivoa. Lipunkantajankadulla Runosmäen suunnitelmassa on useampia hulevesikaivoja.

Vahdontien ja Lipunkantajankadun risteyksessä on korotettu suoja-

Suunnittelualueen kohdalla kadun pohjois- ja eteläpuolella on nykyiset linja-autopysäkit, jotka eivät ole tällä hetkellä käytössä. Pysäkkien kohdalla on kapeat betonilaatoitetut odotusalueet ja pysäkit on eroteltu ajoradasta noin 10 cm korkealla reunatuella. Muutoin Vahdontiellä ei ole reunatukia. Nykytilassaan pysäkit on varusteltu pysäkkiä osoittavalla liikennemerkillä sekä eteläpuoleisella pysäkillä on pysäkkimerkin yhteydessä oleva roska-astia.

Nykyiset pysäkit saneerataan vastaamaan paremmin Fölin bussien runkolinjauudistuksen tarpeita ja pysäkit tulevat Pernon telakan ja Uittamon välillä liikennöivän uuden kehärunkolinjan tarpeisiin.

Katusuunnitelma

Kadun molemmin puolin olevat nykyiset pysäkit saneerataan ja varustellaan katoksella ja roska-astialla. Molemmat pysäkit on mitoitettu nivelbussille soveltuvaksi ja pysäkkien seisontatilan uudeksi pituudeksi tulee 22 metriä. Pysäkkilaiturin kohdalla betonisen reunatuen korkeus on 12 senttimetriä ja odotustilan ajoradan puoleiseen reunaan tulee valkoinen varoituslaattarivi.

Kadun pohjoispuolella olevalle pysäkille tulee vino odotustila, joka helpottaa linja-auton saamista odotustilan viereen tavanomaiseen pysäkkitaskuun verrattuna. Reunatukilinjan muutoksen myötä kadun ylityspituus lyhenee suojatien kohdalla nykyisestä noin 11 metristä noin 10 metriin. Pysäkkikatokselle johtavaa jalkakäytävää levennetään nykyisestä noin 1,5 metriä leveästä noin 2,4 metriä leveäksi. Jalkakäytäväm muutoksen takia sen pohjoisreunalla olevaa 2 havupuuta poistetaan.

Kadun eteläpuolella olevaa nykyistä jalankulku- ja pyöräilyväylän linjausta siirretään noin 0,5 metriä katualueen rajan suuntaan, jotta pysäkkitaskun reunaan saa nykyistä paremman kyytiinnousutilan. Tilanpuutteen takia pysäkkikatoksella sijoitetaan jalankulku- ja pyöräilyväylän taakse rakennettavalle betonilaatoitetulle tasanteelle. Katoksen sijoittelun takia katualueen reunalla oleva mänty poistetaan.

Vahdontien ja Lipunkantajankadun risteyksen reunalinjoja selkeytetään ja nykyistä korotettua suojatietä pidennetään Lipunkantajankadun suuntaan.

Hulevesirakenteet ja kuivatus

Kadun kuivatus tukeutuu nykyisiin hulevesikaivoihin, joiden lisäksi kadun pohjoispuolella olevan pysäkin yhteyteen rakennetaan yksi uusi hulevesikaivo.

Lisätietoja:

Katusuunnittelu

Ossi Kaila

Suunnitteluinsinööri

ossi.kaila@turku.fi

040 624 8516

Liikennesuunnittelu

Seppo Kaunisto

Liikennesuunnitteluinsinööri

seppo.kaunisto@turku.fi

044 907 5696