

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Karhunkatu väli Itäkaari – Pormestarinkatu, sekä Itäkaaren liittymäalueen katusuunnitelmat



Nykytilanne ja kehittämistarpeet

Suunnittelun kohteena on Huhkolan kaupunginosassa sijaitseva Karhunkatu väliä Itäkaari – Pormestarinkatu, sekä Itäkaaren ja Karhunkadun liittymäalue.

Karhunkatu on asfalttipintainen, 7,0 metriä leveä katu. Kadun lounaispuolella kulkee yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä, joka alittaa Itäkaaren alikulkutunnelilla. Karhunkadun alkupäässä on kadun ja jkpp-väylän välissä nurmetettu viheralue, jolla on riviin istutettuja katupuita. Karhunaukion ja Pormestarinkadun välillä, kadun molemmilla puolilla, on reunakivet ja linja-autopysäkit. Karhunaukiolta tulee myös laatoitettu jalkakäytävä, joka jatkuu Karhunkadun itäreunaa ja päättyy Pormestarinkadun liittymään.

Jaaninoja alittaa Karhunkadun kahdella rumputkella Karhunaukion kohdalta.

Suunnittelun tavoitteena on parantaa katuja vastaamaan paremmin alueelle kaavoitettujen koulun ja liikuntahallin tarpeita, tekemällä jalankulusta ja pyöräilyä turvallisempaa sekä sujuvoittamalla koulukyydytyksiä.

Suunnitelma

Karhunkadun ja Itäkaaren risteysaluetta parannetaan koillisen suuntaan Karhunkadusta. Itäkaarelle on suunniteltu erillinen vasemmalle kääntymiskaista Karhunkadun suuntaan, sekä 4,00 m leveä liikenteenjakaaja ja suojatie/pyöräilyn ylityspaikka Itäkaaren yli. Karhunkadun puolelle on suunniteltu 2,50 metriä leveä jakaaja, sekä Karhunkadulta tuleville autoilijoille on Itäkaarelle kääntyessä erillinen vasemmalle kääntymiskaista.

Karhunkadun ajoradan perusleveydeksi on suunniteltu 7,00 metriä. Karhunkadulle on suunniteltu kiertoliittymä kaavoitettujen koulun ja liikuntahallin liittymien kohdalle, kiertotilan leveydeksi on suunniteltu 8,00 metriä. Koko suunnitelman alueelle, Itäkaarelta Pormestarinkadun liittymään, on suunniteltu kadun molempiin reunoihin upotettavat graniittiset reunakivet (h=12 cm).

Karhunkadulle on suunniteltu yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä. Karhunkadun koillispuolella jkpp-väylä alkaa Itäkaarelta, johon on suunniteltu Itäkaaren ylittävä suojatie ja pyöräilijöiden ylityspaikka, ja jatkuu Karhunaukiolle saakka. Lounaispuolella jkpp-väylä alkaa Itäkaaren nykyiseltä alikululta ja jatkuu Pormestarinkadulle saakka, jossa se yhdistyy nykyiseen jkpp-väylään. Suunniteltu jkpp-väylä on kokomatkalta 4,00 metriä leveä. Kiertoliittymän liittymähaarojen poikki osoitetaan merkittäväksi suojatiet ja pyörätien jatkeet.

Karhunkadulle, Itäkaaren ja suunnitellun kiertoliittymän väliselle alueelle on suunniteltu levennykset kadun molemmille puolille. Niiden tarkoituksena on toimia koululaisten jätto- ja noutopaikkoina sitten, kun

alueelle kaavailtu uusi koulu on toiminnassa. Nämä paikat on jkpp-väyliin laatoituksella. Nykyiset linja-autopysäkit ennen Pormestarinkadun liittymää parannetaan vastaamaan uuden runkolinjareitin tarpeita. Pormestarinkadun ja Karhunkadun risteyksessä olevat nykyiset suojatiet säilyvät paikoillaan. Karhunaukion kohdalla oleva nykyinen suojatie poistetaan.

Ajonopeuksien hillitsemiseksi ja jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantamiseksi kiertoliittymän pääsuunnassa sinne mentäessä ja sieltä poistuttaessa on ajoradalle suunniteltu tyynyhidasteet.

Katu kuivatetaan rutiläkaivojen kautta Jaaninojaan. Kadun alittavat Jaaninojan rummut uusitaan ja korvataan yksiaukkoisella madalletulla teräsrummulla.

Alueen katuvalaistus uusitaan ja valaistusta tehostetaan kiertoliittymän ja sen pyörätienjatkeiden kohdilla.

Lisätietoja:

Liikenteen ja liikkumisen järjestäminen
Eero Paavola
puh. 050 558 9240

Katutekniikka
Jarmo Koivisto
puh. 050 558 9230