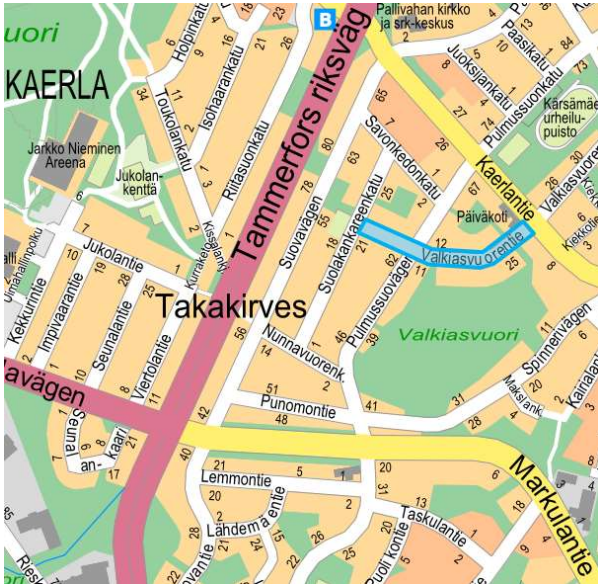


KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Valkiasvuorentie välillä Suolakankareentie-Kaerlantie katusuunnitelma



Nykytilanne ja kehittämistarpeet

Suunnittelun kohteena on Kaerlan kaupunginosassa sijaitseva Valkiasvuorentie välillä Suolakankareenkatu-Kaerlantie.

Valkiasvuorentien suunnitteluosuus on 400 metriä pitkä sorapintainen katu. Kadun sorapinnan leveys on Suolakankareenkadun ja Pulmussuontien välisellä osuudella vaihtelee 3,8–4,5 metrin välillä ja Pulmussuontien ja Kaerlantien välisellä osuudella 5,5–6,5 metrin välillä. Valkiasvuorentiellä liityttäessä Kaerlantielle on lyhyt asfaltoitu reunatuellinen osuus. Tällä osuudella on 1,4 metriä leveä laatoitettu jalkakäytävä tien eteläpuolella.

Suunnittelun tavoitteena on parantaa nykyistä sorapintaista katu osuutta ja kadun kuivatusta sekä helpottaa

kadun kunnossapitoa suunnittelemalla katu asfalttipintaiseksi. Alueella olevat lähikadut ovat asfalttipintaisia.

Suunnitelma

Suunniteltava katu sijoittuu asemakaavan mukaiselle katualueelle. Kadun korkeusasema on suunniteltu siten, että tonttiliittymien korkeus ei tulisi merkittävästi muuttumaan nykytilanteesta.

Valkiasvuorentie on suunniteltu kokonaisuudessaan asfalttipintaiseksi. Suolakankareenkadun ja Pulmussuontien väliselle osuudelle Valkiasvuorentie on suunniteltu 4,50 metriä leveäksi. Kadun eteläreunalle on suunniteltu 8,0 cm korkea reunatuki ja katu kuivatetaan uusiin hulevesikaivoihin reunatuen viereltä.

Valkiasvuorentie välillä Pulmussuontien-Kaerlantie on suunniteltu 5,50 metriä leveäksi, pois lukien viimeiset 60 metriä Kaerlantien päästä, joka on nykyisellään asfaltoitu. Tälle 5,50 metriä leveälle osuudelle on suunniteltu 8,0 cm korkea reunatuki kadun pohjoisreunaan koko matkalle ja kadun eteläreunaan tontin 5, osoite 21, kohdalta Kaerlantien suuntaan.

Valkiasvuorentien nykyinen asfaltti Kaerlantien päässä uusitaan, kadun leveys säilyy nykyisellään 6,0 metriä leveänä. Tällä osuudella eteläreunan kapea jalkakäytävä poistetaan ja tilalle on suunniteltu eteläpuolen tonttien ajoliittymiin asfalttilipat. Tonttiliittymien väliin, sekä reunimmaisen tonttiliittymän ja Kaerlantien kevyen liikenteen väylän väliin on suunniteltu betonikiveys alueet.

Valkiasvuorentien ja Kaerlantien liittymään on suunniteltu ylijatkettu kevyen liikenteen väylä Kaerlantien suuntaisesti. Ylijatketulle osuudelle on suunniteltu madallettu reunatuki, näkymä 6 cm Kaerlantielle.

Katuvalaistus on uudehko, säilyy nykyisellään.