

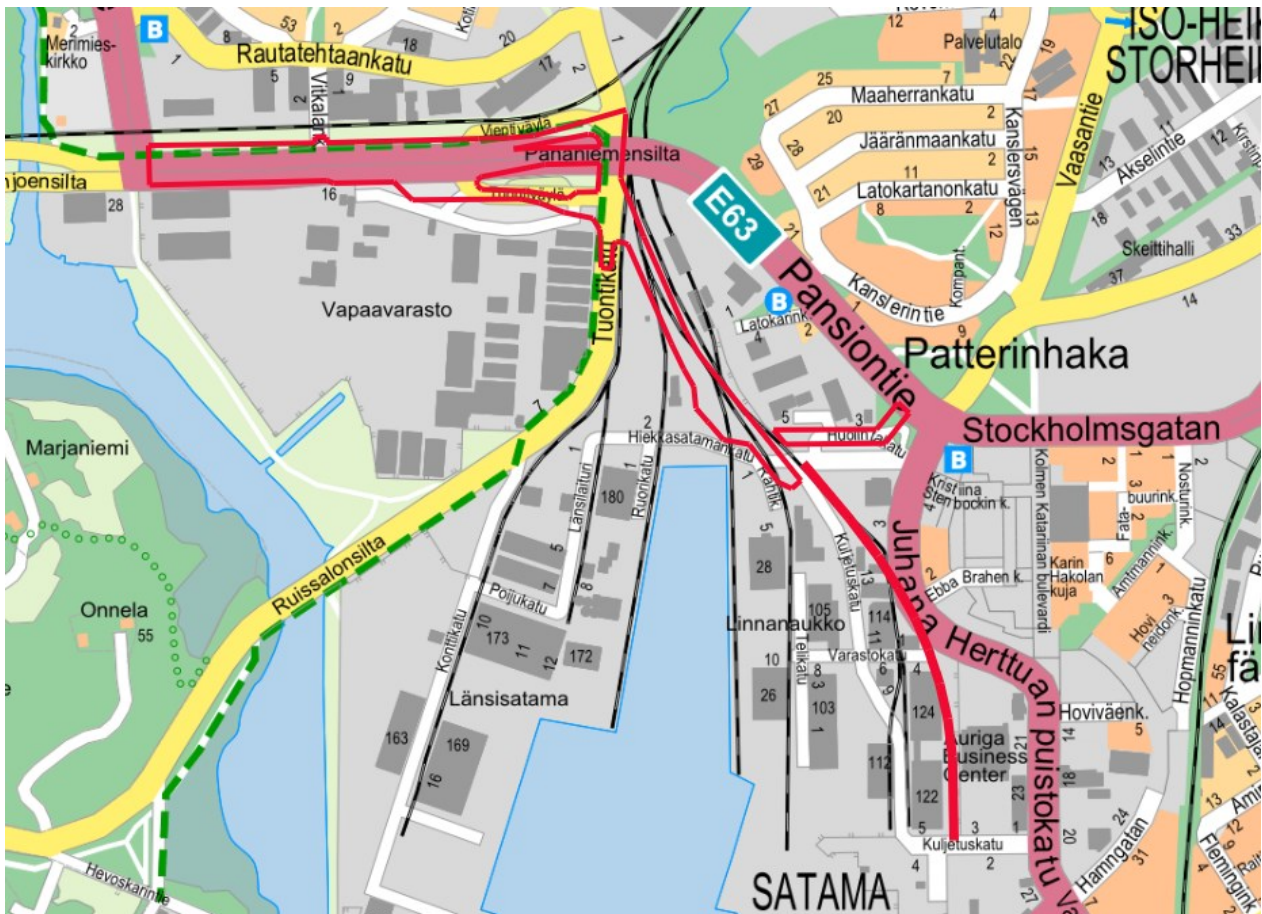
## KATU- JA YLEISTEN ALUEIDEN SUUNNITELMASELOSTUS

### Suunniteltava kohde ja nykytilan kuvaus

Suunnittelukohte sijaitsee Turussa Sataman kaupunginosassa Ferry Terminal asemakaava-alueella. Suunnitelma koskee Pansiontien, Vitkalankadun, Vientiväylän, Tuontiväylän, Tuontikadun, Vientikadun, Huolintakadun sekä Satamaraitin voimassa olevan asemakaavan mukaisia yleisiä alueita.

Suunniteltavat kadut sijoittuvat pääosin nykyisille rakennetuille katualueille, ainoastaan Vientikatu ja Satamaraitti sekä Huolintakadun pyörätie ovat uusia väyliä.

Suunnittelukohteen kadut palvelevat liikennettä satama-alueelle.



### Sijaintikartta

### Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Asemakaavan muutoksella on mahdollistettu laivaliikenteen yhteisterminaalien rakentaminen sekä liikennejärjestelyiden ja satama-alueen toiminnan kehittäminen. Ferry Terminal Turku asemakaava-alueen katusuunnitelmien laatimisen tavoitteena on parantaa myös yleisten alueiden viihtyisyyttä sekä kävelyn ja pyöräilyn kulkuyhteyksiä.

## **Liikenteellinen ratkaisu**

Kulkumuotojen reittejä selkeytetään sekä parannetaan sujuvuutta ja turvallisuutta.

Tässä tekstissä pyörätie-termillä tarkoitetaan rinnakkaista tai yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä.

Pansiontien kaistajärjestelyjä sekä pyörätietä parannetaan. Pansiontielle rakennetaan kolmas kaista kohti Suikkilantietä, jolloin laivoista purkautuvan liikenteen ei tarvitse vaihtaa kaistaa Suikkilantielle kulkiesaan. Pansiontien erkanemis- ja liittymiskaistoja Pahaniemen eritasoliittymässä parannetaan.

Vitkalankadun ajoyhteys Pansiontielle/ltä katkaistaan eteläpäästä, mutta kävely- ja pyöräily-yhteydet säilyvät nykyisinä. Korvaava yhteys autoille on Rautatehtaankadun kautta Suikkilantielle ja Tuontikadulle.

Vientiväylän pyörätietä parannetaan ja liittymäalueille lisätään keskisaarekkeet.

Tuontiväylän kaistajärjestelyjä parannetaan, liittymäalueelle lisätään keskisaarekkeet ja tonttiliittymiä selkeytetään. Tuontikadun, Tuontiväylän ja Vientikadun liittymä valo-ohjataan. Tuontikadun pohjoisosa uusitaan täysin ja tehdään liittymä uudelle Vientikadulle.

Vientikatu on uusi katu, joka ylittää Länsisatamaan johtavan rautatien ja johtaa Tuontikadulta satamakentälle ja edelleen laivoihin ja laivoista katuverkolle. Vientikadulle rakennetaan pyörätie ja puomeilla suljettava alue viranomaiskäyttöön. Vientikadulla on kaksi rautatien vartioitua taseristeyttä, joissa on liikennemerkkien lisäksi puomit: Vientikadun pohjoispäässä Länsisatamaan johtavan rautatien kohdalla sekä Vientikadun ja Satamaraitin kohdalla matkustajaterminaaliin johtavan rautatien kohdalla.

Satamaraitti on uusi pyörätie Vientikadun ja Kuljetuskadun välillä.

Huolintakadun kohdalla on Vientikadulta uusi pyörätie Tukholmankadun ja Juhana Herttuan puistokadun liittymän suuntaan.

## **Katuluokka**

Pansiontien katuluokka on 1. Muiden suunnittelualueen katujen katuluokka on 3. Jalankulku ja pyöräteillä katuluokka on 5.

## **Poikkileikkaus**

Pansiontiellä on kaksi ajokaistaa keskustan suuntaan ja kolme Suikkilantien suuntaan, minkä lisäksi eritasoliittymän kohdalla on parannettu erkanemis- ja liittymiskaistoja. Pansiontien ajoradat on eroteltu toisistaan keskisaarekkeella. Keskisaarekkeen yli mahdollistetaan erikoiskuljetusreitti. Nykyinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä muutetaan rinnakkaiseksi kaksisuuntaiseksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi, jotka on erotettu ajoradoista laajalla erotuskaistalla. Keskisaarekkeelle, erotuskaistalle ja reuna-alueille perustetaan niitty.

Vientiväylällä on kivetyllä erotuskaistalla toisistaan erotettuna ajorata sekä rinnakkainen jalkakäytävä ja kaksisuuntainen pyörätie. Liittymäalueiden läheisyydessä erotuskaista on istutusalueena.

Tuontiväylällä on ajorata ja tonttiliittymien välillä kivetyt reuna-alueet. Liittymäalueiden läheisyydessä reuna-alueilla on istutuksia.

Tuontikadulla Vientikadun ja Vientiväylän välisellä osuudella ajoradat on eroteltu toisistaan kivetyllä keskisaarekkeella sekä rinnakkainen jalkakäytävä ja kaksisuuntainen pyörätie on ajoradasta viheralueella erotettu. Vientikadun liittymän eteläpuolella erotettu jalkakäytävä ja pyörätie muuttuu nykyiseksi yhdistetyksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi.

Vientikadulla on erotuskaistalla toisistaan erotettuna ajorata sekä rinnakkain jalkakäytävä ja kaksisuuntainen pyörätie. Erotuskaistalle ja reuna-alueille perustetaan niitty. Katualueelle rakennetaan myös puomeilla rajattava tarkastusalue viranomaisille, johon on kulku Vientikadun ajoradalta.

Satamaraitilla on rinnakkain jalkakäytävä ja kaksisuuntainen pyörätie. Reuna-alueille perustetaan niitty.

Huolintakadun kohdalla on Vientikadulta uusi rinnakkainen kaksisuuntainen pyörätie ja jalkakäytävä Tukholmankadun ja Juhana Herttuan puistokadun liittymän suuntaan.

Kaikkien katujen poikkileikkaus on harjakalteva. Reunakiven korkeus on perustilanteessa 12 cm.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoratojen päällysteenä käytetään asfalttia. Pyörätiet tehdään punaisella asfaltilla. Kivetyt keskisaarekkeet ja erotuskaistat tehdään harmaista noppakivistä. Jalkakäytävien ja bussipysäkkien odotusalueiden pinta-materiaalina on betonilaatta.

Vientikadulle, viranomaisten tarkastusalueen molemmin puolin, istutetaan lehtipuurivit. Tuontikadun ja Tuontiväylän, Pansiontien ja Tuontiväylän sekä Tuontikadun ja Vientiväylän liittymien läheisyyteen tehdään puuistutuksia.

Kaikille reuna-alueille ja kiveämättömille keskisaarekkeille ja erotuskaistoille perustetaan niitty.

Rakennekerrosten vahvuudet määräytyvät Turun kaupungin ohjeen mukaisesti.

### **Valaistus**

Kaduille suunnitellaan uusi katuvalaistus led-valaisimin. Pylväskorkeutena on ajoneuvoliikenteelle varauilla alueilla 10 m. Jalankulun ja pyöräilyn väylillä pylväskorkeus on 6 m.

### **Tasaus ja kuivatus**

Katujen ja alueiden tasaukset on pyritty mahdollisuuksien mukaan pitämään lähellä nykyistä maanpintaa.

Katualueilta hulevedet johdetaan ojilla sekä ritiläkantisilla kaivoilla nykyisiin kuivatusjärjestelmiin.

### **Vesihuolto ja muu kunnallistekniikka**

Suunnittelualueella on vesijohtoja, jätevesiviemäreitä, kaukolämpöputkia, sähkökaapeleita sekä tietoverkon kaapeleita. Nämä säilytetään mahdollisuuksien mukaan ja sijoitetaan uudelleen kadun linjauksen tai leveyden muuttuessa merkittävästi nykyisestä.

### **Esteettömyys**

Suunnitelmaratkaisut laaditaan esteettömyyden perustason mukaisesti.

### **Suunnitelman käsittely**

Katusuunnitelmat, yleisten alueiden suunnitelmat ja liikenteenohjaussuunnitelmat ovat nähtävillä 2.12.2024 – 16.12.2024 välisen ajan. Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin tulee toimittaa ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristö, liikennesuunnittelu, Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostilla [liikennesuunnittelu@turku.fi](mailto:liikennesuunnittelu@turku.fi)

Nähtävillä olon jälkeen kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmiin muutoksia ennen suunnitelmien viemistä päätöksentekoon. Suunnitelmat hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta. Tavoitteena on saada asia lautakunnan käsittelyyn vuoden 2025 alussa.

### **Lisätietoja:**

#### **Juha Jokela**

Kehittämispäällikkö

puh 040 8389 014

[juha.jokela@turku.fi](mailto:juha.jokela@turku.fi)

#### **Jarmo Kovisto**

Suunnitteluinsinööri

puh 050 5589 230

[jarmo.koivisto@turku.fi](mailto:jarmo.koivisto@turku.fi)