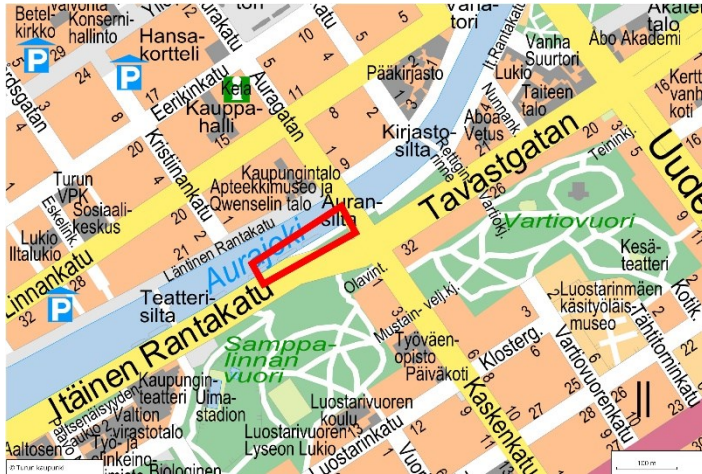


SUUNNITELMASELOSTUS

Itäinen Rantakatu, rantaväylä Olavin puiston kohdalla



Nykytilanne ja tavoitteet

Uusi muodostuva kaupunkitila kuuluu historiallisen Turun miljöötyyppiin. Suunnitelmaratkaisut on pyritty sovittamaan alueen luonteeseen siten, että ne mahdollisimman luontevalla ja kauniilla tavalla pitäytyvät kyseisessä kontekstissa, toiminnallisuutta unohtamatta.

Kaupunkitilasta on muodostunut hyvin suosittu oleilun paikka, ei vähiten luontevan kausimyynnitarjonnan johdosta. Alueella on kuitenkin tunnistettu paljon kehittämismahdollisuuksia esimerkiksi sekä tilankäytön järjestämisen että historiallisen ilmeen vahvistamisen osalta.

Suunnitelma

Suunnitelma toteuttaa hankesuunnitelman ja yleissuunnitelman (kv 23.8.2021 § 203) suuntaviivoja. Se käsittää ratkaisut, joilla tuotetaan aukiomainen kaupunkitila vastarakennetun muurin edustalle ja, jolla parannetaan sekä rannan suuntaisia jalankulkuyhteyksiä että huoltoajon olosuhteita. Erityisesti oleilun mahdollisuuksia suosittu ranta-alueen kohdalla parannetaan myös tuottamalla useita istuskelumahdollisuuksia muurirakenteiden yhteyteen. Kioskien siirto muurin vierustalle vapauttaa näkymiä joen yli sekä mahdollistaa nurmialueiden käytön muiden suosittujen joenrantaosuuksien tapaan.

Rantalaiturin ja rantaraitin välille toteutetaan istuskelumuuri kahteen tasoon. Järjestely mahdollistaa nykyisen n. 8 % sivukaltevuuden loiventamisen n. kahteen prosenttiin. Tämä parantaa sekä jalankulun että huoltoajon olosuhteita kyseisellä osuudella. Järjestely myös mahdollistaa ajoradan vieressä kulkevan pyörätien toimivan korkeusaseman sekä pysäköintipaikkojen sijoittamisen ajoradalle muurin kohdalle. Muutama polkupyörän pysäköintipaikka saadaan järjestettyä kyseisen muurin muodostamalle ylätasanteelle.

Huoltoajoreitti on yksisuuntainen. Sen varrelle – vihersaarekkeelle – sijoittuu jätteiden syväkeräyssäiliöt, joihin saadaan järjestettyä asianmukaiset lajittelumahdollisuudet. Samalle saarekkeelle, siistiin

riviin sijoitetaan myös lähialueen katujakokaapit siten, että kaappien malli on keskenään sama. Tarvitava tila jaetaan leveys suunnassa, korkeus- ja syvyyssmitat ovat yhteneviä.

Aukion ja raitin pinnat ovat luonnonkiveä. Tukimuurit sekä istuskelu- että kulkuportaikot toteutetaan myös luonnonkivisinä. Päämateriaali raitilla on uusi kivilaatta noppakiviraidoin jaoteltuna, aukiolla käytetään Kauppatorilta purettuja päällystekiviä. Aukion ulkopuolisilla osuuksilla pintamateriaaleina käytetään asfalttia nupukiviraitojen kera. Aukio valaistetaan historiallisen mallisilla katulyhdyillä. Sillapielen valaistuksen huonokuntoinen ristikkokannatinpylväs uusitaan käyttäen vastaavaa uustuotantomallia.

Taide-elementti sijoittuu kaarevan istuskeluportaikon yhteyteen. Taiteen hankintaprosessia hoitaa museokeskus.

Pienemmille viheralueille istutetaan pensaita. Saarekkeella pensaat muodostavat taustaa jätehuolto-astioille. Laajemmat viheralueet ovat nurmipintaisia. Alueelle istutetaan muutamia uusia puita. Nurmialueen nykyiset puut ovat valaistuja. Uudet puut valaistetaan samalla tavalla. Saarekkeella on haitalliseksi vieraslajiksi luokiteltu ja poistettavaksi merkitty vuorivaahtera.

Suunnitelman käsittely

Katu- ja ympäristösuunnitelmat ovat nähtävillä 2.12. – 16.12.2024. Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin on tehtävä ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, kaupunkirakentaminen, kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu, PL 355, 20101 Turku tai sähköpostilla: kaupunkirakentaminen.toteutussuunnittelu@turku.fi.

Nähtävillä olon jälkeen Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmiin muutoksia ennen suunnitelmien viemistä päätöksentekoon. Suunnitelmat hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta. Tavoitteena on saada asia lautakunnan käsittelyyn alkuvuodesta 2025.

Lisätietoja:

Ympäristösuunnittelu

Tomi Hangisto
Miljösuunnittelija
p. 050 5589 254
tomi.hangisto@turku.fi

Katusuunnittelu

Vesa Varjonen
Suunnitteluinsinööri
p. 050 4017 814
vesa.varjonen@turku.fi