

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Fregattikatu katusuunnitelma



Nykytilanne ja kehittämistarpeet

Suunnittelun kohteena on Pikisaaren kaupunginosassa sijaitseva Fregattikatu.

Fregattikatu on 150 metriä pitkä sorapintainen katu. Kadun sorapinnan leveys vaihtelee 4,90–6,30 metrin välillä. Kadun loppupäässä on nykyisellään pysäköintitilaa kadun molemmilla puolilla.

Suunnittelun tavoitteena on parantaa nykyistä sorapintaista katu ja kadun kuivatusta. Ehkäistä kadun sorapinnan kulumista ja urautumista sekä helpottaa kadun kunnossapitoa suunnittelemalla katu asfalttipintaiseksi.

Suunnitelma

Suunniteltava katu sijoittuu asemakaavan mukaiselle katu- ja puistoalueelle.

Fregattikatu on suunniteltu asfalttipintaiseksi. Ajoradan asfaltin leveydeksi on suunniteltu 5,50 metriä. Kadun alusta Pikikujan risteykseen saakka Fregattikatu kuivatus hoidetaan kadun itäpuolella olevaan ojaan. Tästä eteenpäin kadun molempiin reunoihin on suunniteltu 8 cm korkeat reunatuet, jotka ohjaavat pintavedet reunakiven viereisiin sekä viheralueella suunniteltuihin hulevesikaivoihin. Kadun itäpuolen reunatuki loppuu ennen Luotsinkadun liittymää. Kadun länsipuolen reunatuki jatkuu Luotsintuvanaukiolle saakka.

Fregattikadun loppuun mäen päälle on suunniteltu kadun länsireunaan, tontin numero 9 ja Luotsinpuistikon edustalle madallettu reunatuki, korkeus 6 cm. Reunatuen taakse on suunniteltu 2 metriä leveä sorastettu pysäköinti levike. Levikkeen taakse jätetään Luotsinpuistikon ajoyhteys sorapinnalle. Mäen päällä kadun itäreunassa oleva levennys pysäköintiä varten asfaltoidaan ja nykyiset lämmitystolpat säilytetään ennallaan.

Luotsintuvanaukion ylähaaran sorapinta uusitaan 3,00 metriä leveäksi ja haaran jyrkkään mutkaan on suunniteltu kaide ulkokaarten puolelle.

Luotsintuvanaukion alahaara (Fregattikadun jatke), säilytetään nykyisellään.

Fregattikadun valaistus uusitaan.