

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

### Jakob Bremerin katu välillä Merenkävijänkatu-Fregattikatu katusuunnitelma



#### Nykytilanne ja kehittämistarpeet

Suunnittelun kohteena on Pikisaaren kaupunginosassa sijaitseva Jakob Bremerin katu välillä Merenkävijänkatu - Fregattikatu.

Jakob Bremerin katu on kokonaisuudessaan 245 metriä pitkä katu. Kadun alkuosa on asfalttipintainen välillä Pikisaarentie- Merenkävijänkatu, jonka jälkeen katu jatkuu sorapintaisena. Sorapintainen osuus on 145 metriä pitkä, jonka leveys vaihtelee 5,0–6,0 metrin välillä.

Suunnittelun tavoitteena on parantaa nykyistä sorapintaista katu osuutta ja kadun kuivatusta. Ehkäistä kadun sorapinnan kulumista ja urautumista sekä helpottaa kadun kunnossapitoa suunnittelemalla katu asfalttipintaiseksi.

#### Suunnitelma

Suunniteltava katu osuus sijoittuu asemakaavan mukaiselle katualueelle.

Jakob Bremerin kadun suunnittelualue sijoittuu välille Merenkävijänkatu-Fregattikatu, joka on 145 metriä pitkä sorapintainen katu osuus. Jakob Bremerin katu on suunniteltu asfalttipintaiseksi, ajoradan leveys on pääsääntöisesti 6,00 metriä. Merenkävijänkadun risteyksestä Fregattikadun suuntaan, ensimmäiset 30 metriä Jakob Bremerin katu on suunniteltu 7,00 metriä leveäksi kadunvarsipysäköinnin mahdollistamiseksi. Kadun pohjoispuolen oja uusitaan ja samalla puolella oleva nykyinen laidun aita siirretään katualueen rajalle. Fregattikadun alussa oleva kadun poikki menevä rumpu uusitaan.

Pikiaukiolle on suunniteltu kadun ja aukion rajapintaan pitkänomainen, pisaranmallinen, 2,00–4,00 metriä leveä saareke. Saareke on korotettu 12 cm korkealla betonisella reunatuella ja sen keskus on betonikiveä. Saarekkeen tarkoitus Pikiaukiolla on jäsentää laakean liittymä alueen ja ohi kaartavan kadun alueita toisistaan. Pikiaukio asfaltoidaan, Ylähangon liittymän vieressä olevan roskakatoksen edusta säilytetään sora pintaisena.

Jakob Bremerin kadun kuivatus toteutetaan avo-ojin, tarvittaviin kohtiin on suunniteltu uudet rummut. Pikiaukio pintavedet ohjataan Alahangan liittymän edustalla olevaan nykyiseen hulevesikaivoon pinnanmuotojen avulla.

Kadun valaistus säilyy nykyisellään, pylväiden sijainnit tarkastellaan uudelleen.