

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Majoitusmestarinkadun runkolinjapysäkit

Tämä suunnitelmaselostus koskee Turun kaupungin Runosmäen (085) kaupunginosassa sijaitsevan Majoitusmestarinkadun runkolinjapysäkkeihin liittyvää katusuunnitelmaa Piiparinpolun ja Munterinkadun kohdalla.



Kuva 1. Kohteen sijainti kartalla.

Nykytilanne ja suunnittelun tavoitteen

Suunnittelualue sijoittuu Runosmäkeen rakennetulle alueelle Piiparinpolun kohdalle ja Munterinkadun risteyksen eteläpuolelle. Majoitusmestarinkatu on alueellinen kokoojaku, ja suunnittelualueen kohdalla kadun molemmin puolin on kapeat jalankulkuväylät. Kadun ajoradan osuudella kaistanleveys on nykytilaansa yli 4 metriä ajorataa kohden ja jalkakäytävät ovat noin 1,7–2 metriä leveitä. Kadun länsipuolella oleva jalkakäytävä on betonilaattaa ja itäpuolella oleva nykyisen pysäkin yhteydessä oleva jalankulkuväylä on asfalttia. Kadulla on betoniset reunatuet, joiden korkeus on noin 8–10 senttimetriä. Kadun länsipuolella on jalkakäytävän yhteydessä penkki.

Suunnittelualueen kohdalla Majoitusmestarinkadun molemmin puolin on nykyiset linja-autopysäkit. Turun keskustan suuntaan johtavalla pysäkillä on katos sekä roska-astia. Lähempänä Munterinkatua oleva pysäkki on varustettu pysäkkiä osoittavalla pysäkkimerkillä. Molemmilla pysäkeillä on linja-auton seisontatilan kohdalla ajoradasta erotetut pysäkkisyvennykset.

Nykyiset pysäkit saneerataan vastaamaan Fölin bussien runkolinjauudistuksen tarpeita.

Katusuunnitelma

Kadun molemmin puolin olevat nykyiset pysäkkisyvennykset muutetaan vinon odotustilan pysäkeiksi. Molemmat pysäkit on mitoitettu nivelbussille soveltuvaksi ja pysäkkien seisontatilan uudeksi pituudeksi tulee 22 metriä. Pysäkkilaiturin kohdalla betonisen reunatuen korkeus on 12 senttimetriä ja odotustilan ajoradan puoleiseen reunaan tulee valkoinen varoituslaattarivi. Vaino odotustila helpottaa linja-autojen saamista odotustilan viereen tavanomaiseen pysäkkitaskuun verrattuna.

Kadun itäpuolen pysäkin odotustila rakennetaan jalkakäytävän yhteyteen, ja sen leveys vaihtelee vinon odotustilan mukaisesti noin 2,3 metrin ja 4 metrin välillä. Pysäkkialueen kohdalla oleva nykyinen asfaltoitu jalkakäytävä muutetaan betonilaatoitetuksi ja sen uudeksi perusleveydeksi tulee noin 2,4 metriä. Itäpuolella oleva pysäkki palvelee pääasiassa kyydistä pois jäämistä, joten sille ei sijoiteta katosta tai penkkiä.

Kadun länsipuolen pysäkin odotustilan leveys vaihtelee vinon odotustilan mukaisesti 3–4 metrin välillä ja pysäkki varustetaan katoksella (1,3 m x 7,9 m) sekä roska-astialla. Munterinkadulta pysäkillä johtavan betonilaatoitettu jalkakäytävä uusitaan ja jalkakäytävä levennetään nykyisestä noin 1,7 metriä leveästä noin 2,4 metriä leveäksi.

Majoitusmestarinkadun keskilinjaa siirretään Munterinkadun risteyksestä lähtien sivusuunnassa noin 0,8 metriä lännen suuntaan, jotta kadun tilankäyttöä voisi järjestellä uudelleen. Kadun keskilinja palautetaan nykyiseen asemaansa Piiparipolun kohdalla olevan alikulkukäytävän jälkeen. Pysäkkien kohdalla kadun ajoratojen yhteenlasketuksi leveydeksi on suunniteltu noin 7–8,5 metriä.

Majoitusmestarinkadun ja Munterinkadun risteuksen reunalinjoja selkeytetään saneerattavien pysäkkien puoleisella osuudella ja alueen pintakuivatusta parannetaan. Risteuksen kohdalla betonisen reunatuen korkeus on 8 senttimetriä.

Hulevesirakenteet ja kuivatus

Kadun kuivatus hoidetaan nykyisillä hulevesikaivoilla, joiden lisäksi rakennetaan viisi uutta hulevesikaivoa. Katualueen kuivatusta ja hulevesien hallintaa parannetaan suunnittelualueen loppupäässä tekemällä kadun länsipuolella olevalle nurmialueelle painanne hulevesien johtamiseksi nykyisiin kaivoihin.

Lisätietoja:

Katusuunnittelu

Ossi Kaila

Suunnitteluinsinööri

ossi.kaila@turku.fi

040 624 8516

Liikennesuunnittelu

Seppo Kaunisto

Liikennesuunnitteluinsinööri

seppo.kaunisto@turku.fi

044 907 5696