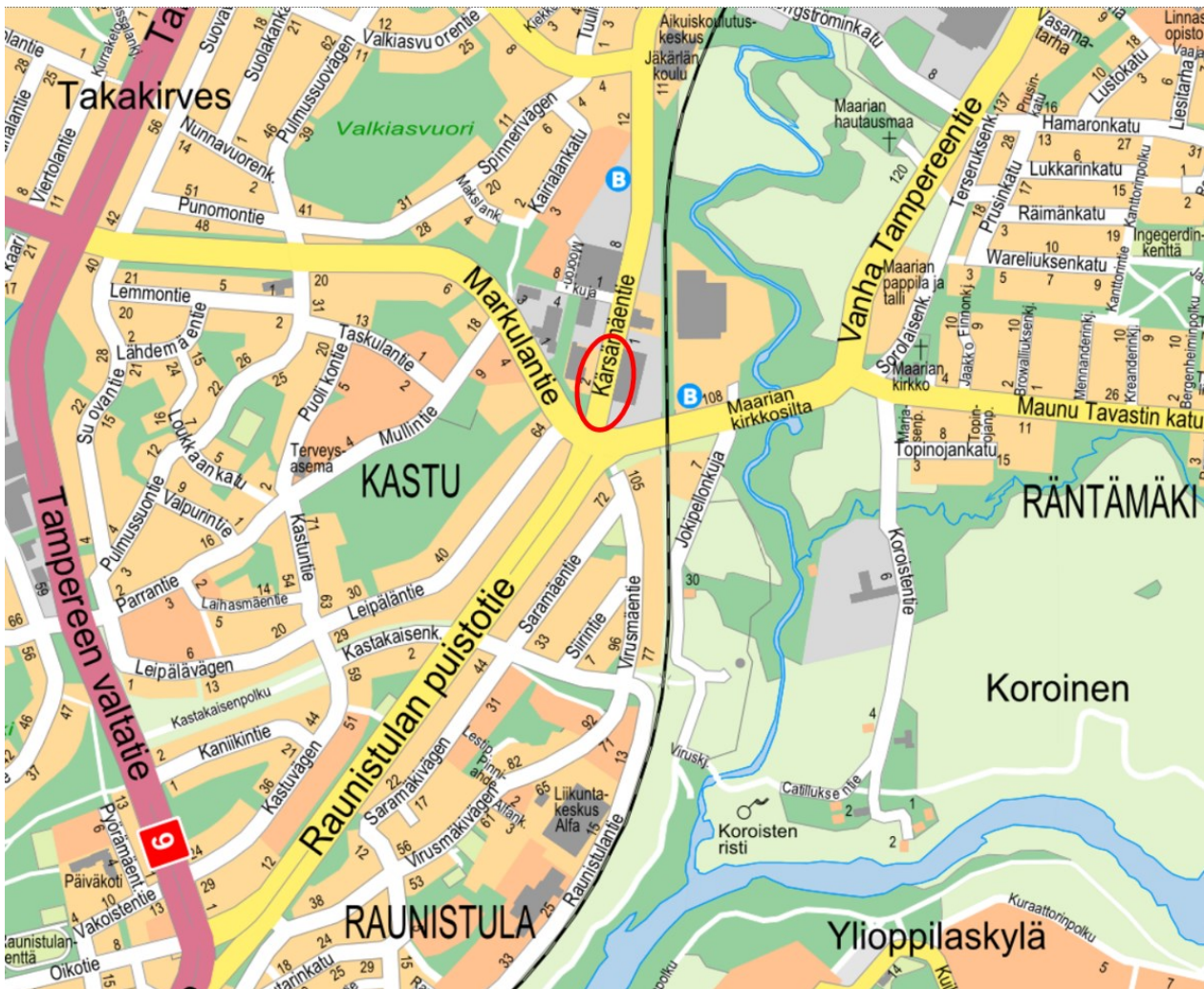


KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kärsämäentien katusuunnitelma



Nykytilanne ja kehittämistarpeet

Suunnittelun kohteena on Kastun kaupunginosaan Raunistulan ja Kaerlan kaupunginosien rajalle sijoittuva Kärämäentie Markulantien, Kärämäentien ja Vanhan Tampereentien risteyksestä pohjoiseen.

Suunnittelualue sijaitsee rakennetussa ympäristössä ja alueella on voimassa olevia asemakaavoja sekä käynnissä olevia asemakaavahankkeita. Suunnittelualueella on teollisuutta palvelevia toimintoja sekä asuinrakennuksia ja liiketiloja. Suunnittelualue risteää voimalinja.

Nykytilassa katualueet ovat asfaltoituja. Tämän katusuunnitelman yhteydessä käsitellään Kärämäentiestä noin 135 m Markulantien, Kärämäentien ja Vanhan Tampereentien risteyksestä pohjoiseen. Toimenpidealueella kadun nykyisten ajokaistojen leveydet vaihtelevat 3,5 ja 4,0 välillä. Ajoradan molemmin puolin on yhdistetty jalankulku- ja pyörätie.

Suunnitelman tavoitteena on kehittää jalankulun, pyöräliikenteen ja joukkoliikenteen toimivuutta ja luoda turvallinen, toimiva, viihtyisä ja esteetön katu ympäristö.

Kärsämäentie on osa Turun joukkoliikenteen runkolinjareitistöä. Kadun kautta liikennöi useampia bussilinjoja.

Kärsämäentien runkolinjapysäkkiuudistukseen liittyvä katusuunnitelma on hyväksytty kaupunkiympäristölautakunnan kokouksessa 28.5.2024 §223. Katusuunnitelman hyväksymisen jälkeen voimalinjan risteämälausunnon yhteydessä on havaittu, että suunniteltu runkolinjapysäkki tulee turvallisuussyistä siirtää pois voimalinjan johtoalueelta.

Suunnitelma

Kärsämäentien itäreunaan pohjoiseen suuntaavalle ajokaistalle sijoittuu runkolinjapysäkki, joka mitoite-
taan kahdelle nivelbussille. Pysäkin odotustilan pintamateriaali on betonilaatta. Odotustila varustetaan
pysäkkikatoksella ja roska-astialla.

Risteysalueen tuntumassa muutetaan ajoradan ulkoreunojen reunatukilinjoja sekä keskisaareketta siirre-
tään länteen päin. Kumpaankin suuntaan on kaksi ajokaistaa. Ajoradan molemmin puolin sijoittuvat ja-
lankulku- ja pyörätiet, jotka erotetaan ajoradasta reunatuella ja nurmipintaisella erotuskaistalla. Jalan-
kulku- ja pyöräteiden leveys on 3,5 metriä. Ajoradan ja jalankulku- ja pyöräteiden pintamateriaali on as-
faltti.

Kadun kuivatus toteutetaan nykyisillä ja rakennettavilla hulevesikaivoilla, jotka liitetään nykyiseen hule-
vesiviemäriin.

Kadun valaistus uusitaan tarvittavin osin.