

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

### Lemminkäisenkatu

#### Nykytilanne

Suunnittelualue sijaitsee Turun ruutukaavakeskustassa I kaupunginosassa Kupittaaan läheisyydessä. Suunnittelualue Lemminkäisenkadulla on noin 100 metriä pitkä. Suunnittelualue sijaitsee suhteellisen tiiviisti rakennetussa ympäristössä, jossa on paljon erilaisia palveluita ja liikkumistarpeita.

Lemminkäisenkadulla on muutamia joukkoliikennereittejä, joilla on suhteellisen tiheä vuoroväli. Toiminnallisesti Lemminkäisenkatu on tärkeä alueellinen kokoojakatu. Lemminkäisenkadulla on myös erittäin paljon jalankulkua ja pyöräliikennettä.

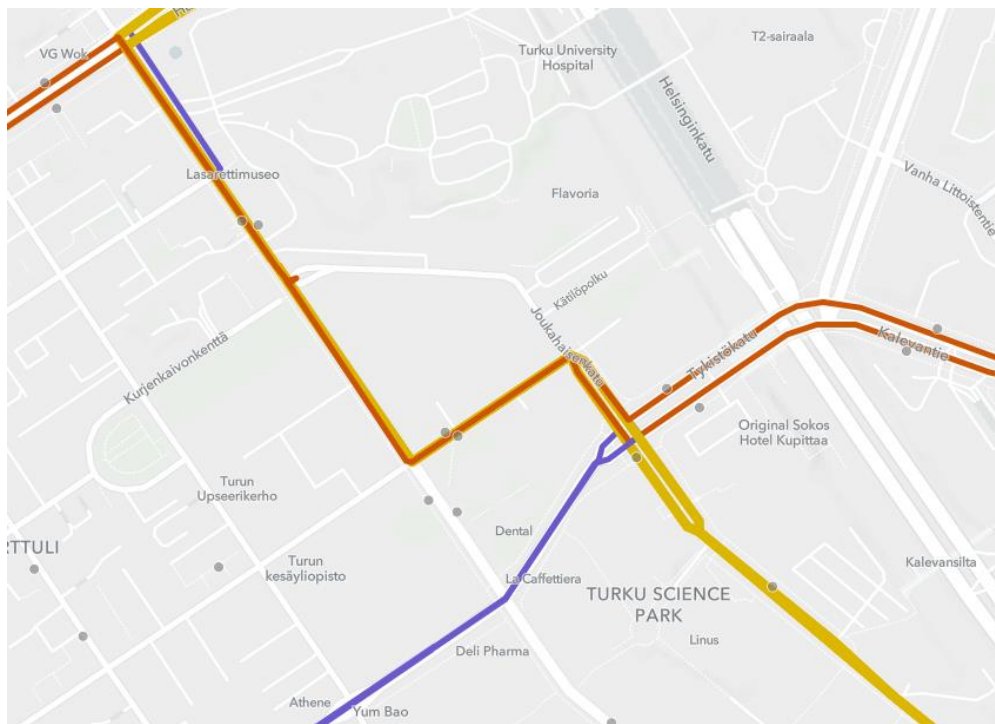
Lemminkäisenkadulla on kaksisuuntainen pyörätie toisell puolen katua, joka on eroteltu jalankulusta. Pyörätiet ja jalkakäytävät ovat käyttäjämääriin nähden liian kapeat. Kapeiden kulkuväylien sekä pysäköityjen pyörien ja sähköpotkulautojen suuren määrän takia liikkuminen jalan tai pyörällä ei ole sujuvaa. Etenkin ruuhkaisina aikoina se on myös turvatonta ja epämiellyttävää.

Lemminkäisenkadulla on kaksi linja-autopysäkkiä ja vinottaisia kadunvarsipysäköintipaikkoja autoille. Pyöräpysäköintiä varten on muutamia kaaritelinoita ja potkulautoja varten on maalattu ruutuja jalkakäytävälle. Alueella on nykyisin viisi katupuuta, jotka ovat kaikki hurmevaahteroita.

#### Tavoite

Hankkeen ensisijaisena tavoitteena on mahdollistaa Turun seudun joukkoliikenteen Fölin uuden runkolinjaston liikennöinnin aloittaminen 1.7.2025 alkaen. Kauppatorin ja Varissuon väliä kulkevat uudet runkolinjat (oranssi), uudet kehärunkolinjat (keltainen) sekä uusi Ylioppilaskylän ja Uittamon väliä kulkeva linja (violetti) tulevat kulkemaan Kiinamylynkadun ja Lemminkäisenkadun kautta Sirkkalankadulle. Linjoille rakennetaan aikataulun tasauksen mahdollistavat pysäkit Sirkkalankadulle.

Lisätietoa tulevasta uudistuksesta löytyy osoitteesta: [foli.fi/runkolinjasto](https://foli.fi/runkolinjasto)



Linjastouudistusten lisäksi tavoitteena on parantaa jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteita kasvavan Kupittaaan alueella, jotta liikkuminen olisi tulevaisuudessa entistä turvallisempaa ja sujuvampaa.

Nyt nähtävillä olevat liikenteenohjaus- ja katusuunnitelmat perustuvat Turun kaupunginhallituksen 20.11.2023 hyväksymään Lemminkäisenkadun, Sirkkalankadun ja Kiinamylynkadun hankesuunnitelmaan.

## Suunnitelma

Lemminkäisenkadulle tehdään yksisuuntaiset pyörätiet kadun molemmin puolin. Pyörätiet päällystetään punertavalla asfaltilla ja jalkakäytävät tavalliseen tapaan betonilaatoilla. Pyöräteiden leveys vaihtelee 2 metristä 2,5 metriin ja jalkakäytävien leveys vaihtelee 3 metristä 6 metriin. Reunakivet ovat graniittisia ja välikaistat tehdään betonikivistä.

Nykyisen 5 vaahteran jatkeeksi istutetaan 5 uutta lehtipuuta. Puiden väliin osoitetaan pysäköintipaikkoja pyörille ja sähköpotkulaudoille. Vanhojen vaahteroiden väliin toteutetaan penkit levähtämistä varten.

Lemminkäisenkadulla olevat vinottaiset autojen pysäköintipaikat poistetaan ja ajorata kavennetaan kaksikaistaiseksi. Linja-autopysäkkien pysäkkisyvennykset poistetaan ja ne muutetaan kaistapysäkeiksi. Pysäkkien odotusalue Dentalian puolella on 2 metriä leveä ja Teutorin puolella 2,5 metriä leveä.

Ajoyhteydet kadun varren kiinteistöille säilyvät ennallaan. Nopeusrajoitus Lemminkäisenkadulla lasketaan nykyisestä 40:stä 30:een (km/h).

Lemminkäisenkadun ja Tykistökadun kuivatusta parannetaan uusilla hulevesikaivoilla. Katuvalaistus uusitaan myös rakentamisen yhteydessä.



## Lisätietoja

### Liikennesuunnittelu

Taneli Pärssinen  
Liikennesuunnitteluinsinööri  
p. 040 487 6832  
[taneli.parssinen@turku.fi](mailto:taneli.parssinen@turku.fi)

### Katusuunnittelu

Jarmo Koivisto  
Suunnitteluinsinööri  
p. 050 558 9230  
[jarmo.koivisto@turku.fi](mailto:jarmo.koivisto@turku.fi)