

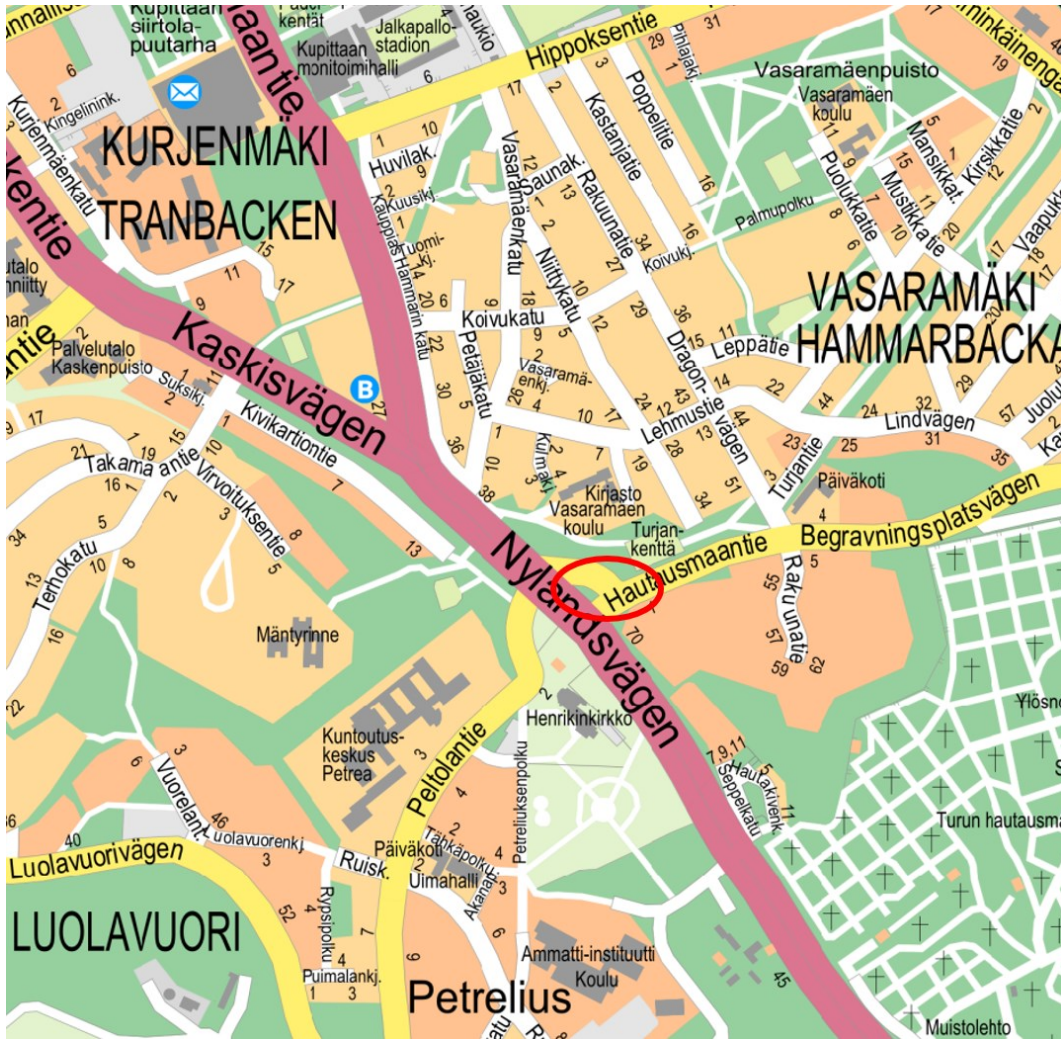
## Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus

23.8.2024

Diaarinumero 5754-2024

## KATU- JA PUISTOSUUNNITELMASELOSTUS

### Hautausmaantie ja Turjanpuisto



### Suunniteltava kohde ja nykytilan kuvaus

Suunnittelukohte sijaitsee Turussa Vasaramäen (023) kaupunginosassa. Suunnittelualue sijoittuu rakennetulle alueelle, jolla on voimassa oleva asemakaava.

Suunnittelualue sijoittuu Hautausmaantien katualueelle ja Turjanpuistoon. Hautausmaantien Uudenmaantien puoleinen kaksisuuntainen haara sijoittuu Turjanpuistoon. Kadun suora osuus sijoittuu Hautausmaantien katualueelle. Hautausmaantien katualueen leveys suunnittelualueella on 34 metriä.

Ajoradan leveys suoralla osuudella on noin 9,0 metriä. Ajoradan eteläpuolelle sijoittuu erotettu jalan-

kulku- ja pyörätie, joka on erotettu ajoradasta reunatuella ja kapealla betonikiveyksellä. Ajoradan pohjoispuolelle, katualueelle, sijoittuu puistokäytävän omainen sorapintainen jalankulku- ja pyörätie, joka on erottu ajoradasta reunatuella ja viherkaistalla. Pyörätien taakse sijoittuu lehtipuukujanne. Puukujanne jatkuu Uudenmaantielle asti.

Uudenmaantieltä etelän suunnasta kääntyy Hautausmaantielle yksi ajokaista.

Hautausmaantiellä on linja-autopysäkki itään suuntaavalle liikenteelle Hautausmaantien kaksisuuntaisen suoran katuosuuden länsipäässä. Lännen suuntainen pysäkki sijoittuu kaksisuuntaisen ajoradan mutkaosalle Turjanpuistoon.

### **Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet**

Hautausmaantie on osa Turun joukkoliikenteen runkolinjareitistöä. Pysäkkien kautta liikennöi useampia bussilinjoja.

Hautausmaantien Turjanpuistoon sijoittuvalle osalle sijoittuu uusi runkolinjapysäkki palvelemaan itään suuntaavaa liikennettä. Pysäkki mitoitetaan yhdelle nivelbussille. Pysäkkisyvennyksen taakse sijoitetaan noin 3 metriä leveä odotustila linja-autojen matkustajille. Odotustilan pintamateriaali on betonilaatta. Odotustila varustetaan katoksella ja roska-astiolla. Betonilaattapintaista jalkakäytävyyhteyttä jatketaan koko Hautausmaantien kaarreosalle.

Suojateiden esteettömyyttä parannetaan.

Hautausmaantien suoralta osuudelta poistetaan uuden pysäkin myötä tarpeettomaksi jäävän pysäkki. Jalankulku- ja pyörätie, reunakiviliinja sekä erotuskaista suoristetaan nykyisen pysäkin kohdalla.

Reuna-alueet nurmetetaan työn vaatimassa laajuudessa. Hautausmaantien katualueen muodostamalle kolmiolle jalankulku- ja pyörätien ja uuden pysäkin väliselle nykyiselle nurmialueelle istutetaan puuryhmiä (3-5 puuta /ryhmä, 3 kpl)

Uusien jalankulku- ja pyöräilyväylien tasaukset on pyritty mahdollisuuksien mukaan pitämään lähellä nykyistä maanpintaa.

Hulevedet johdetaan rakennettaviin ja nykyisiin hulevesikaivoihin ja nykyiseen hulevesiviemäriverkostoon.

Katuvalaistus uusitaan tarpeen mukaan.