

## Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus

23.8.2024

Diaarinumero 5785-2024

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

### Hamppukatu



### Suunniteltava kohde ja nykytilan kuvaus

Suunnittelukohte sijaitsee Turussa Peltolan (033) kaupunginosassa. Suunnittelualue sijoittuu rakennetulle alueelle, jolla on voimassa oleva asemakaava.

Hamppukatu on nykytilassaan suunnittelualueen kohdalta läpiajettava katu, jossa on linja-autopysäkit kadun molemmilla puolilla Turun ammatti-instituutin kohdalla. Katualue on asfaltoitu ja sen pohjoispuolella kulkee viherkaistan takana yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Kadun eteläpuolen nykyisen pysäkin kohdalla on reunakivi. Pohjoispuolen pysäkillä on odotuskatos.

Suunnittelun tavoitteena on muokata aluetta vastaamaan Turun kaupungin uuden runkolinjareitin tarpeita. Nykyisiä pysäkkejä pidennetään, eteläpuolen pysäkin odotustilaa levennetään ja siihen asennetaan katos. Tarkoituksena on myös selkeyttää katujärjestelyä ammatti-intituutin sisäänajon kohdalla sekä rajata pysäkin odotustilaa reunakivellä.

## **Suunnitelma**

Suunnittelualueella kadun ajorata säilyy nykyisellään. Asfaltoitu ajorata on noin 7,5 metriä leveä ja sen molemmin puolin asennetaan reunakivi pysäkkien kohdalle. Reunakiven korkeus pysäkkien odotustilan kohdalla on 12 cm. Ammatti-instituutin ajoliittymä kadulle säilyy nykyisellä paikallaan. Liittymän kohdalle asennetaan 8 cm korkea reunakivi. Eteläpuolen pysäkille johtavan suojatien kohdalla reunakiven korkeus on 6 cm kadun molemmin puolin.

Pohjoispuolen pysäkin katos säilyy nykyisellä sijainnillaan. Eteläpuolen pysäkille asennetaan uusi katos pysäkin odotustilaan. Odotustilan materiaalina on betonilaatta.

Jalankulku- ja pyöräilyväylän tasaukset on pyritty mahdollisuuksien mukaan pitämään lähellä nykyistä maanpintaa, joskin pohjoispuolen pysäkin odotustilan kohdalla tasausta nostetaan uuden reunakiven korkeuden verran. Reuna-alueet nurmetetaan työn vaatimassa laajuudessa. Ammatti-instituutin tontin rajalla oleva aita säilyy nykyisellä sijainnillaan.

Kadun eteläpuolella oleva oja täytetään ja putkitetaan pysäkin kohdalla odotustilan leventymisen takia. Täytön tarkoitus on parantaa katupenkereen vakavuutta. Täytön päälle tehdään painanne, jonka tarkoitus on estää veden kulkeutumista siirtolapuutarhan tontille mahdollisessa tulvatilanteessa. Luiskiin tehdään nurmi-/niittyverhous.

Hulevedet kadulta johdetaan uusiin rakennettaviin ja nykyisiin hulevesikaivoihin, jotka purkavat kadun eteläpuolella olevaan ojaan.

Eteläpuolen pysäkin kohdalla Hamppekadun katuvalaistus uusitaan ja suojatien kohdalle asennetaan lisävalaistusta.