

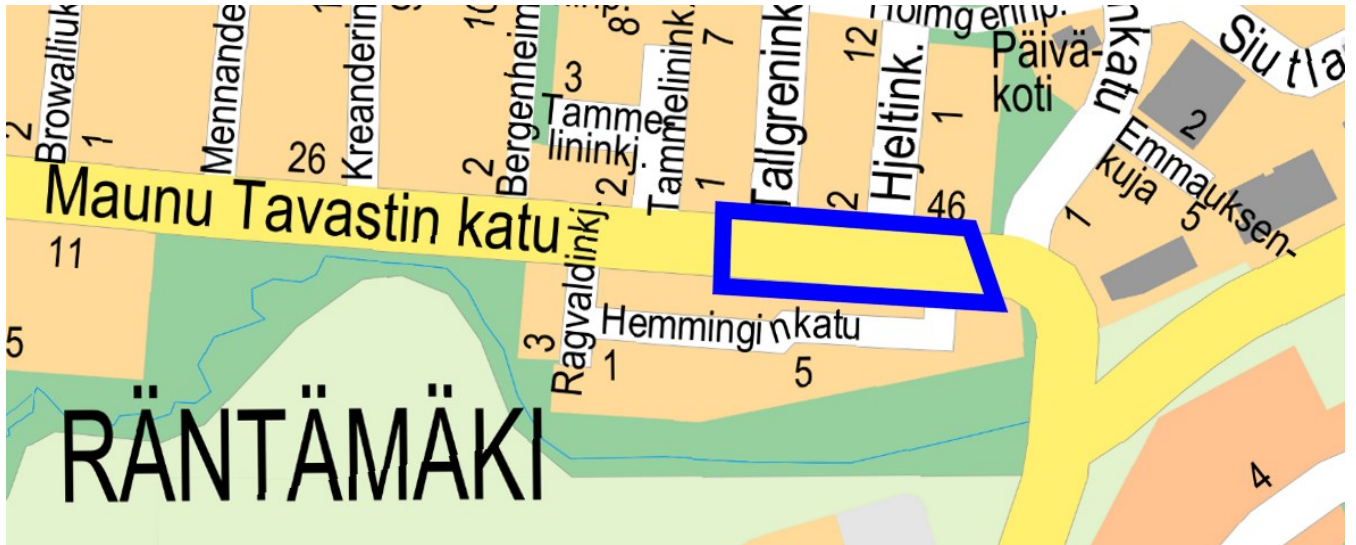
## Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus

2.8.2024

Diarinumero 5090–2024

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

### Maunu Tavastin katu välillä Tallgreninkatu - Emmauksenkatu



### Suunniteltava kohde ja nykytilan kuvaus

Suunnittelukohde sijaitsee Turussa Räntämäen (091) kaupunginosassa. Suunnittelualue sijoittuu rakennetulle alueelle, jolla on voimassa oleva asemakaava (853 18/1973 ja 853 26/1979). Maunu Tavastin katu rajautuu omakotitalo – ja rivitalokortteleihin.

Katusuunnitelma koskee Maunu Tavastin katua välillä Tallgreninkatu – Emmauksenkatu. Maunu Tavastin katu kuuluu Turun joukkoliikenteen runkolinjareitteihin.

Maunu Tavastin katualueen leveys on 30 m. Ajaradalla on yksi ajokaista suuntaansa, joiden leveys vaihtelee noin 4,0-4,5 m välillä. Katualueen pohjoisreunalle sijoittuva jalankulku- ja pyörätie on uudistettu äskettäin. Kadun eteläreunalle sijoittuu kapea reunatuella ajoradasta erotettu jalkakäytävä. Jalankulku- ja pyörätie on erotettu ajoradasta nurmipintaisella erotuskaistalla.

Nykyinen Maunu Tavastin kadun ylittävä suojatie on keskisaarekkeellinen. Suunnittelualueella ei ole katupuuistutuksia. Pohjoispuolen tonttien rajalla on huoliteltuja pensasaitoja ja pihapuita, eteläpuolella kasvillisuus on luonnontilaista/vanhoja piha-alueen reuna-alueita sekä monen ikäisiä havu- ja lehtipensaita sekä -puita. Eteläpuolella piha-alueiden kasvillisuus ulottuu katualueen puolelle.

Kadulla on nopeusvalvontakamerat.

Maunu Tavastin katun eteläreunalla sijaitsee myös nykyinen linja-autopysäkki.

## Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Maunu Tavastin kadun suunnitelmamuutokset ovat vähäisiä. Kadun pohjoispuolen jalankulku- ja pyörätie ja kadun reuna-alue sekä ajoradan tasaus säilytetään nykyisellään. Kadun eteläpuolella linja-autopysäkki uusitaan uudelle sijainnille ja uudella keskisaarekkeellisella suojatiellä korvataan kaksi nykyistä suojatietä.

Runkolinjapysäkin mitoitusta parannetaan, mikä sujuvoittaa ajoneuvoliikennettä Maunu Tavastin kadulla. Mitoitusajoneuvona on käytetty yhtä nivelbussia. Muutosten toteuttamisella parannetaan kaupungin joukkoliikenteen toimintaa runkoreitillä.

Pysäkkisyvennyksen ja jalankulku- ja pyörätien väliin sijoittuu noin 3,5 m leveä odotus linja-auton matkustajille. Odotustilan pintamateriaali on betonilaatta. Odotustila varustetaan katoksella ja roska-astialla.

Jalankululle ja pyöräilylle varataan selkeät reitit pysäkillä ja sen ympäristössä. Jalankulku- ja pyörätie linjataan uudelta suojatieltä itäänpäin pysäkin eteläpuolelle 4 metriä leveänä. Eteläreunan olemassa oleva pysäkki poistetaan, reunakivilinja oikaistaan ja nykyistä jalkakäytävää levennetään 2,5 metriin. Katualueelle sijoitettavia puita ja istutuksia poistetaan kohteen toteuttamisen vaatimassa laajuudessa.

Nopeusvalvontakamerat säilyvät nykyisillä sijainneillaan. Etelänpuoleisen kameran kohdalle tehdään riimukivi- ja sorapintainen huoltoalue.

Erotuskaistojen nurmipinnat uusitaan siltä osin, kun ne ovat tarpeen uusia. Reuna-alueet nurmetetaan.

Katujen sekä jalankulku- ja pyöräilyväylin tasaukset on pyritty mahdollisuuksien mukaan pitämään lähellä nykyistä maanpintaa.

Hulevedet johdetaan pinnankallistusten avulla nykyisiin ja rakennettaviin huleveden ritiläkaivoihin ja nykyiseen hulevesiviemäriverkostoon.

Katujen valaistus uusitaan tarpeen mukaan.