

Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus

2.8.2024

Diaarinumero 5089–2024

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Maunu Tavastin katu Mennanderinkujan kohdalla ja Topinojan paikoitusalue



Suunniteltava kohde ja nykytilan kuvaus

Suunnittelukohte sijaitsee Turussa Röntämäen (091) kaupunginosassa. Suunnittelualue sijoittuu rakennetulle alueelle, jolla on voimassa oleva asemakaava (853 18/1973). Maunu Tavastin katu rajautuu omakotitalo – ja rivitalokortteleihin, Topinojan paikoitusalueeseen ja Maunu Tavastin puistoon.

Suunnitelma koskee Maunu Tavastin katua välillä Maununpolku – Kreanderinkuja. Maunu Tavastin katu toimii alueen kokoojakatuna ja kuuluu Turun joukkoliikenteen runkolinjareitteihin.

Maunu Tavastin katualueen leveys on suunnittelualueella 25-30 m. Ajoradalla on yksi ajokaista suuntaansa, joiden leveys vaihtelee noin 4,0-4,5 m välillä. Maunu Tavastin kadun ajoradan pohjoispuolelle sijoittuu noin kolme metriä leveä jalankulku- ja pyörätie. Ajorata ja jalankulku- ja pyörätie on päällystetty asfaltilla. Kadun reuna-alueet ja erotuskaista ovat nurmipintaiset. Erotuskaistalla on katupuita.

Suunnittelualueella on nykyisen linja-autoreitin asfalttipintainen pääteasema, joka sijoittuu osittain Maunu Tavastin kadun eteläpuolelle sijoittuvalle rakentamattomalle Topinojan paikoitusalueelle. Kaavassa määritetty pysäköintialue on nykyisellään nurmialuetta, joka rajautuu luonnontilaiseen puistoalueeseen ja rivitalotonttiin ja sitä ympäröiviin puustutuksiin.

Maunu Tavastin kadun ajoradan pohjoispuolella on vuonna 2023 parannettu linja-autopysäkki, joka on varustettu pysäkin huomioraitakiveyksellä, katoksella ja roska-astialla. Nykyinen suojatie ja kivetyn keskisaarekkeet sijoittuvat Mennanderinkujan ja kääntöpaikan kohdalle.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Suunnittelualueella poistetaan joukkoliikenteen runkolinjauudistuksen myötä tarpeettomaksi jäävä linja-autoreitin pääteasema ja kääntöpaikka. Kääntöpaikan aluetta maisemoidaan puuistutuksilla (2-4 puun puuryhmiä, 3 kpl) ja nurmetuksella.

Nykyinen pysäkki kadun pohjoispuolella säilytetään ja uusi linjapysäkki sijoitetaan kadun eteläpuolelle Mennanderinkujan itäpuolelle. Uusi pysäkki mitoitetaan yhdelle nivelbussille. Pysäkkisyvennyksen taakse sijoitetaan noin 3,5 m leveä odotus linja-auton matkustajille. Odotustilan pintamateriaali on betonilaatta. Odotustila varustetaan katoksella ja roska-astialla.

Keskisaarekkeellinen suojatie siirretään pysäkin viereen Mennanderinkujan itäpuolelle. Suojatien läheisyyteen Maunu Tavastin kadun eteläpuolelle jätetään tilavaraus polkupyörien liityntäpysäköinnille.

Eteläpuolella sijaitsevalle rivitalolle linjataan uusi jalankulku- ja pyörätieyhteys.

Maunu Tavastin kadun nykyiset katupuut ja nurmipintaiset erotuskaistat säilytetään. Reuna-alueet nurmetaan.

Ajoradan ja pohjoisen puolen jalankulku- ja pyörätien tasaus säilyy nykyisellään. Uusien jalankulku- ja pyöräilyväylien tasaukset on pyritty mahdollisuuksien mukaan pitämään lähellä nykyistä maanpintaa.

Hulevedet johdetaan Mennanderinkadun länsipuolella pintakallistusten ja ajoradan sekä jalankulku- ja pyörätien viereen rakennettavien painanteiden avulla viheralueen itäpäähän rakennettavan kupukantisen hulevesikaivon kautta nykyiseen hulevesiverkostoon. Mennanderinkadun itäpuolelta hulevedet johdetaan pintakallistusten avulla kohti Topinojaa.

Katujen valaistus uusitaan tarpeen mukaan.