

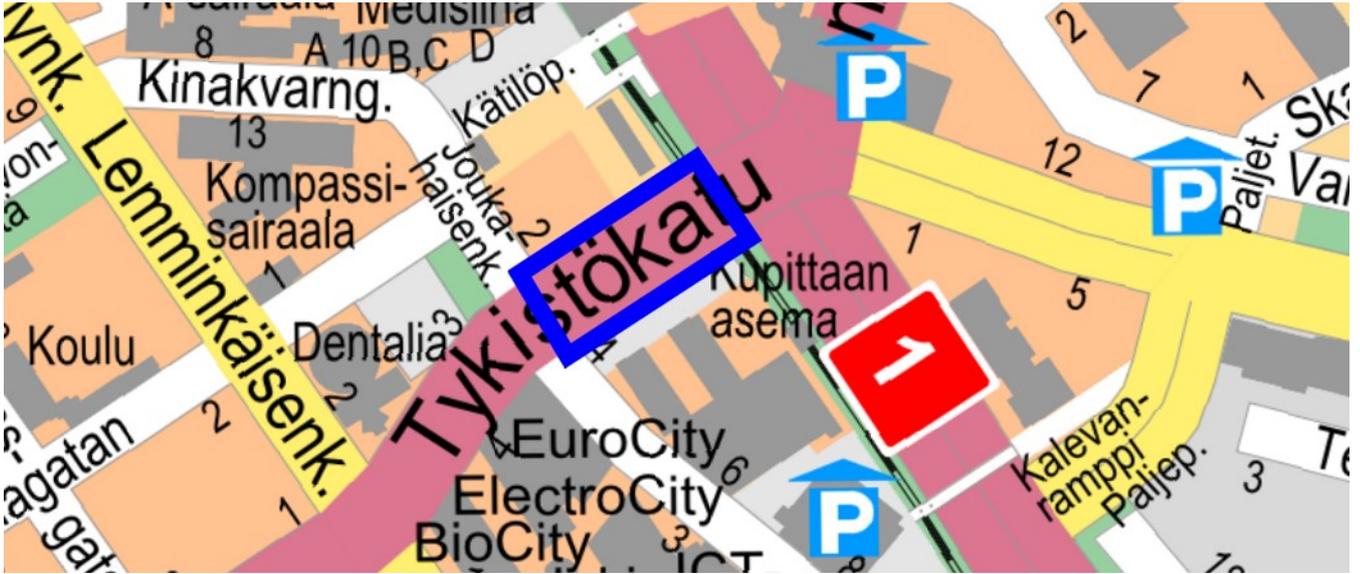
Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus

2.8.2024

Diaarinumero 5088–2024

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Tykistökatu välillä Joukahaisenkatu – Karjaan rata



Suunniteltava kohde ja nykytilan kuvaus

Suunnittelukohte sijaitsee Turussa Kupittaaan (021) kaupunginosassa 853 34/2013 ja 853 55/1991 asemakaava-alueilla. Suunnitelma koskee Tykistökatua välillä Joukahaisenkatu – Karjaan rata.

Suunniteltava katu sijoittuu nykyisille rakennetuille alueille. Vilkasliikenteinen Tykistökatu kuuluu Turun joukkoliikenteen runkolinjareitteihin. Suunnittelualueella sijaitsee linja-autopsäkit kadun kummallakin puolella. Maisemaa kuvaa monikaistaiset ajoradat, pyörä- ja jalankulkuliikenne sekä kovat asfaltti- ja kiveyspinnat. Kadun pohjoispuolelle sijoittuu rakenteilla oleva liikerakennus ja eteläpuolelle Kupittaaan rautatieasema, liiketiloja sekä pysäköintialue.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Tykistökadun suunnitelmamuutoksilla pyritään parantamaan liikenteen sujuvuutta ja luomaan viihtyisämpi katu ympäristö. Kadun poikkileikkausta muutetaan liikennejärjestelyjen muutosten edellyttämällä tavalla. Suunnitelmaratkaisuilla parannetaan pysäkkejä, valaistusta sekä jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjä kadun kummallakin puolella. Alueelle pyritään myös sijoittamaan kasvillisuutta katutilan antamien mahdollisuuksien mukaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Pohjoiselta puolelta poistetaan toinen etelään päin kääntyvä kaista ja keskisaarekettä siirretään kaistan verran pohjoisemmas. Näin saadaan yksi kaista lisää etelän puolelle.

Molempien pysäkkien odotustiloja levennetään ja nykyiset katokset poistetaan ja odotustilaan tulee uusi

katos. Etelän puolen pysäkki muutetaan ajoratapysäkipiksi, jolloin pysäkkisyvennyksestä saadaan lisää tilaa odotustilalle. Molempien puolien pyörätiet siirretään pysäkin odotustilan taakse.

Muutokset selkeyttävät pysäkkialueiden liikennettä ja parantavat liikenneturvallisuutta.

Poikkileikkaus

Tykistökadun katualueen leveys on 44 m. Suunnittelualueen itäreunalla nykyinen silta kaventaa katutilan 32,85 m leveäksi. Ajoradalla on 3+2 ajokaistaa, jotka on erotettu 3,0 m leveällä keskisaarekkeella. Pohjoisreunan ajorata on 10,0 m leveä ja eteläpuolen ajorata 6,75 m leveä. Kadun kummallakin puolella on linja-autopysäkit. Pohjoisreunan pysäkki on 3,0 m leveä pysäkkisyvennys ja eteläreunalla oleva pysäkki on ajoratapysäkki. Pysäkkien jälkeen ajoratojen leveys muuttuu itäänpäin mennessä keskisaarekkeen kaartaessa pohjoisemmaksi ja kaventuessa 2,0 m leveäksi. Näin ollen pohjoispuolella on 2 ajokaistaa (yhteensä 7,0 m) ja eteläpuolella 3 ajokaistaa ja bussikaista (yhteensä 14,0 m). Keskisaarekkeiden muutosalueen välissä on liittymä rautatieasemalle.

Pohjoisen puolen pysäkin odotustila on 3,5 m ja eteläpuolen noin 3,2 m.

Suunnittelualueen länsireunalla Joukahaisenkadun liittymässä on suojatie ja pyörätien jatke kadun ylitse. Kadun kummallakin puolella on 2-suuntainen pyörätie sekä 2,0-2,5 m leveä jalkakäytävä. Pohjoisen pyörätien leveys vaihtelee 2,0...3,0 metrin välillä, eteläpuolella 2,0...2,5 metrin välillä. Jalkakäytävien leveys vaihtelee 2,0...2,7 metrin välillä. Kadun eteläpuolella jalkakäytävä rajautuu pysäköintialueeseen ja pohjoispuolella kiinteistön tukimuuriin ja portaisiin.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Ajoratojen vieressä olevat erotuskaistat ja keskisaarekkeet toteutetaan harmailla betonisilla sauvakivillä liittyen nykyisiin pintamateriaaleihin. Katualueiden reunoilla sijaitsevat jalkakäytävät ja suojatien yhteydessä kiveyksinä käytetään nelikulmaista betonilaattaa. Betonilaattaa käytetään myös linja-autopysäkkien pintamateriaalina. Pyörätiet ja jalkakäytävät erotetaan toisistaan noppakiveyksillä. Reuna-alueet liittyvät tonttien pintamateriaaleihin.

Keskisaarekkeelle istutetaan katupuurivi pylväslehmuksesta. Kadun pohjoispuolen erotuskaistalle istutetaan yksittäinen vaahtera. Puut istutetaan kantavaan kasvualustaan ja varustetaan maaritiloilla ja runkosuojilla. Pysäkit varustetaan katoksilla, roska-astioilla ja pysäkkikaiteella.

Valaistus

Tykistökadun valaistus uusitaan.

Tasaus ja kuivatus

Katujen sekä jalankulku- ja pyöräilyväylin tasaukset on pyritty mahdollisuuksien mukaan pitämään lähellä nykyistä maanpintaa.

Hulevesien määrät eivät lisäännä. Ajoratojen hulevesiä johdetaan molemmilla puolilla ritiläkantisiin hulevesikaivoihin, sekä Joukahaisenkadulle. Jalankulku- ja pyöräilyväylyiltä, sekä pysäkkien odotustiloilta vedet johdetaan ajoradalle.