

KATU- JA PUISTOSUUNNITELMASELOSTUS
Eskonkatu, Nummisuutarinkatu, Eskonpuiston VL-alue
Runkolinjapysäkit 2025 Nummisuutarinkadun kohdalla

Katu- ja puistosuunnitelmaselostus koskee Kaerlan kaupunginosassa sijaitsevan Eskonkadun katu- ja puistosuunnitelmaa Nummisuutarinkadun liittymässä sekä Eskonpuiston lähivirkistysalueella.

**Nykytilanne ja kehittämistarpeet**

Suunnittelun tavoitteena on parantaa Eskonkadun ja Nummisuutarinkadun linja-autopysäkkiympäristöä vastaamaan Turun kaupungin uuden runkolinjareitin tarpeita ja parantaa esteettömyyttä.

Nykyiset linja-autopysäkit sijaitsevat Eskonkadulla (etelän suuntaan menevä) ja Nummisuutarinkadulla (pohjoisen suuntaan menevä). Eskonkadun nykyinen pysäkki eteläsuuntaisella kaistalla sijaitsee kaarteessa, jolloin on linja-auton vaikea pysähtyä esteettömästi reunakiven viereen. Lisäksi nykyinen pysäkin odotustila ei tarjoa esteetöntä pääsyä linja-auton kyytiin. Pysäkin nykyinen katos poistetaan.

Pysäkin merkittävä parantaminen edellyttää Eskonkadun ja Nummisuutarinkadun linjauksen ja risteysalueen muutoksia ja vaikuttaa myös pohjoisen suuntaan olevan pysäkin järjestelyihin.

Eskonkadun etelä-/länsireunassa on nykyisin pintamateriaalein erotettu pyörätie ja jalkakäytävä noin 200 metrin matkalla pysäkin molemmin puolin. Ko. väylä muutetaan yhdistetyksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi. Jalkakäytävän betonilaatta poistetaan ja väylä asfaltoidaan.

Suunnitelma

Suunnittelualue ulottuu Eskonkadulle, Nummisuutarinkadulle, sekä Eskonpuiston VL-alueelle ja sijoittuu myös Fingridin voimajohtoalueelle. Eskonkadun ja Nummisuutarinkadun ajoratojen perusleveydeksi on suunniteltu noin 6,50–7,00 metriä. Molemmille kaduille on suunniteltu yhdelle nivelbussille mitoitettua runkolinjapysäkit pysäkkisyvennyksenä. Pysäkkien odotustila erotetaan reunakivellä pysäkkisyvennyksestä sekä erilaisella pintamateriaalilla (betonilaatta) muusta ympäristöstä. Pysäkit varustetaan katoksilla (Eskonkatu 1,3 m x 4,0 m, Nummisuutarinkatu 1,7 m x 4,0 m), sekä roska-astioilla.

Eskonkadun pysäkki yhdistyy yhdistettyyn pyörätiehen ja jalkakäytävään, jonka leveys on 4,0 m. Nummisuutarinkadun pysäkille johtava suojatie siirretään pohjoisempaan nykyisestä. Suojateiden esteettömyyttä parannetaan reunatuen korkeusvaihteluihin ja varoitusalueiden huomiolaatoilla.

Eskonkadun ja Nummisuutarinkadun risteysaluetta jäsennetään pyörätien ja jalkakäytävän linjausta ja reunakivilynjoja siirtämällä ja kiveämällä välikaistaan betonikiveä.

Pintavedet ohjataan pinnankallistuksilla ja reunakivillä nykyiseen huleveden runkolinjaan uusilla ja nykyisillä hulevesikaivoilla.

Kadun nykyinen valaistus uusitaan tarvittavilta osin.

Lisätietoja:

Liikennesuunnittelu
liikennesuunnitteluinsinööri
Seppo Kaunisto
p. 044 907 5696
seppo.kaunisto@turku.fi

Katusuunnittelu
suunnitteluinsinööri
Riina Rasimus
p. 044 907 4295
riina.rasimus@turku.fi