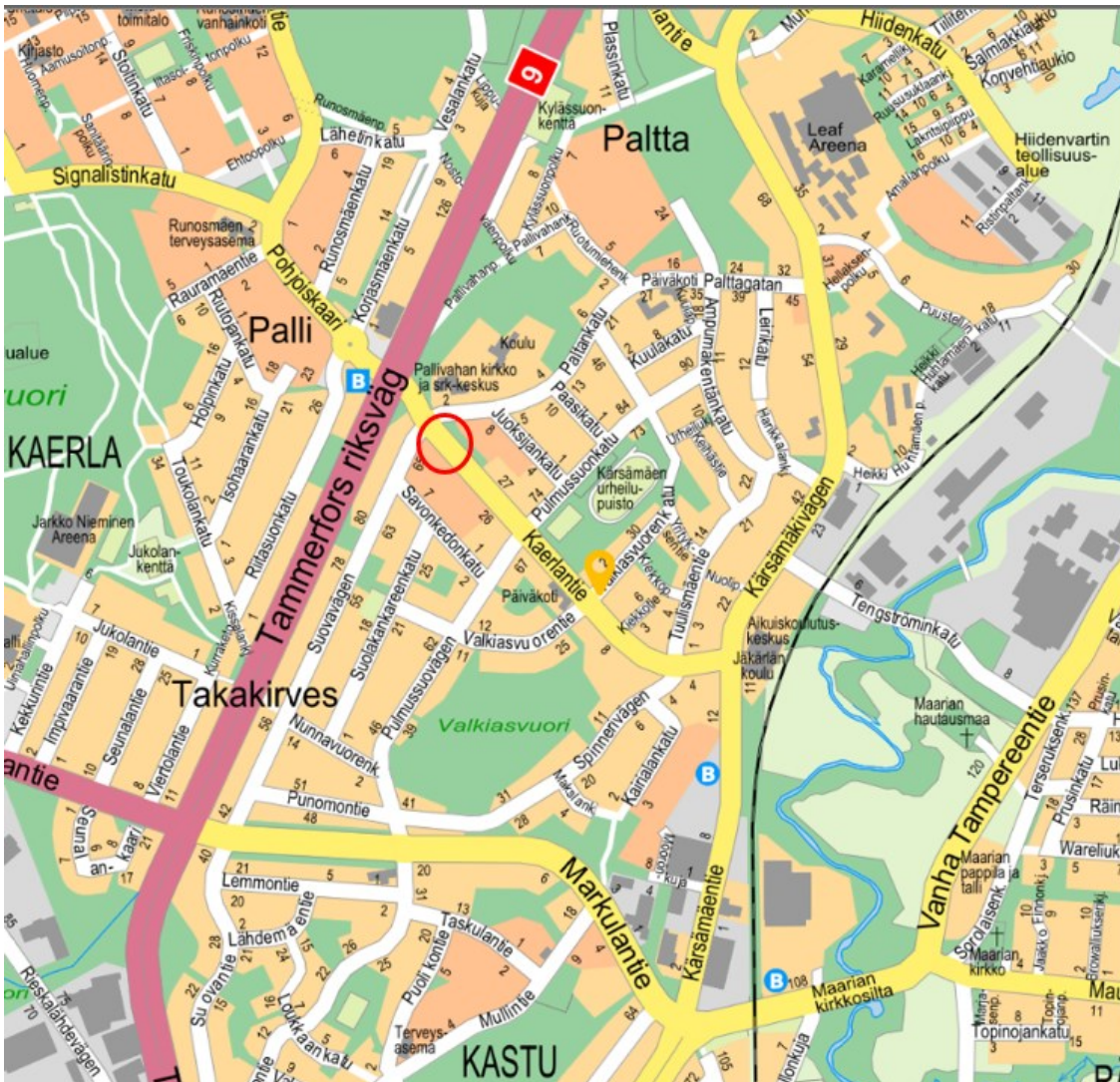


KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kaerlantie Suovantien liittymän runkolinjapysäkki



Nykytilanne ja kehittämistarpeet

Suunnittelun kohteena on Kärämäen kaupunginosaan sijoittuva Kaerlantie. Suunnittelu sijoittuu Suovantien liittymäalueesta noin 35 m Kaerlantietä pitkin kaakon suuntaan.

Kaerlantien ajorata on nykyisellään asfalttipintainen ja noin 8,0 metriä leveä. Ajoradan lounaispuolelle sijoittuu yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä. Jalankulku- ja pyörätie on erotettu ajoradasta nurmetetulla erotuskais-talla. Pyörätien takareuna sijoittuu aivan katualueen rajaan.

Turun kaupungin joukkoliikenteen runkolinjauudistuksen myötä uusi kehärunkolinja hyödyntää tulevaisuudessa Kaerlantietä ja kyseisen kadun varrelle sijoitetaan uusia runkolinjapysäkkejä. Uudet pysäkit ovat välttämättömiä runkolinjan toiminnalle.

Suunnitelma

Kaerlantielle tehdään ajoratapysäkki Suovantien liittymäalueen kaakkoispuolelle kaakkoon suuntaavalle ajoradalle. Pysäkin odotusalue liittyy nykyiseen jalankulku- ja pyöräilyväylään koko pituudeltaan.

Jalkakäytävä ja pysäkin odotustila laatoitetaan betonilaatalla. Pysäkin odotustila erotetaan ajoradasta korkealla, betonisella reunakivellä. Pysäkin odotustilaan sijoitetaan katos.

Ajoradan ja pyörätien sivukaltevuudet ja korkeusasema pyritään säilyttämään nykyisellään. Hulevedet ohjataan reunakiveä myöden eteenpäin Kaerlantiellä.

Pysäkin odotustila valaistaan.

Lisätietoja:

Liikennesuunnittelu:

Eero Paavola

Liikennesuunnitteluinsinööri

p. 050 558 9240

eero.paavola@turku.fi

Katusuunnittelu:

Riina Rasimus

Suunnitteluinsinööri

p. 044 907 4295

riina.rasimus@turku.fi