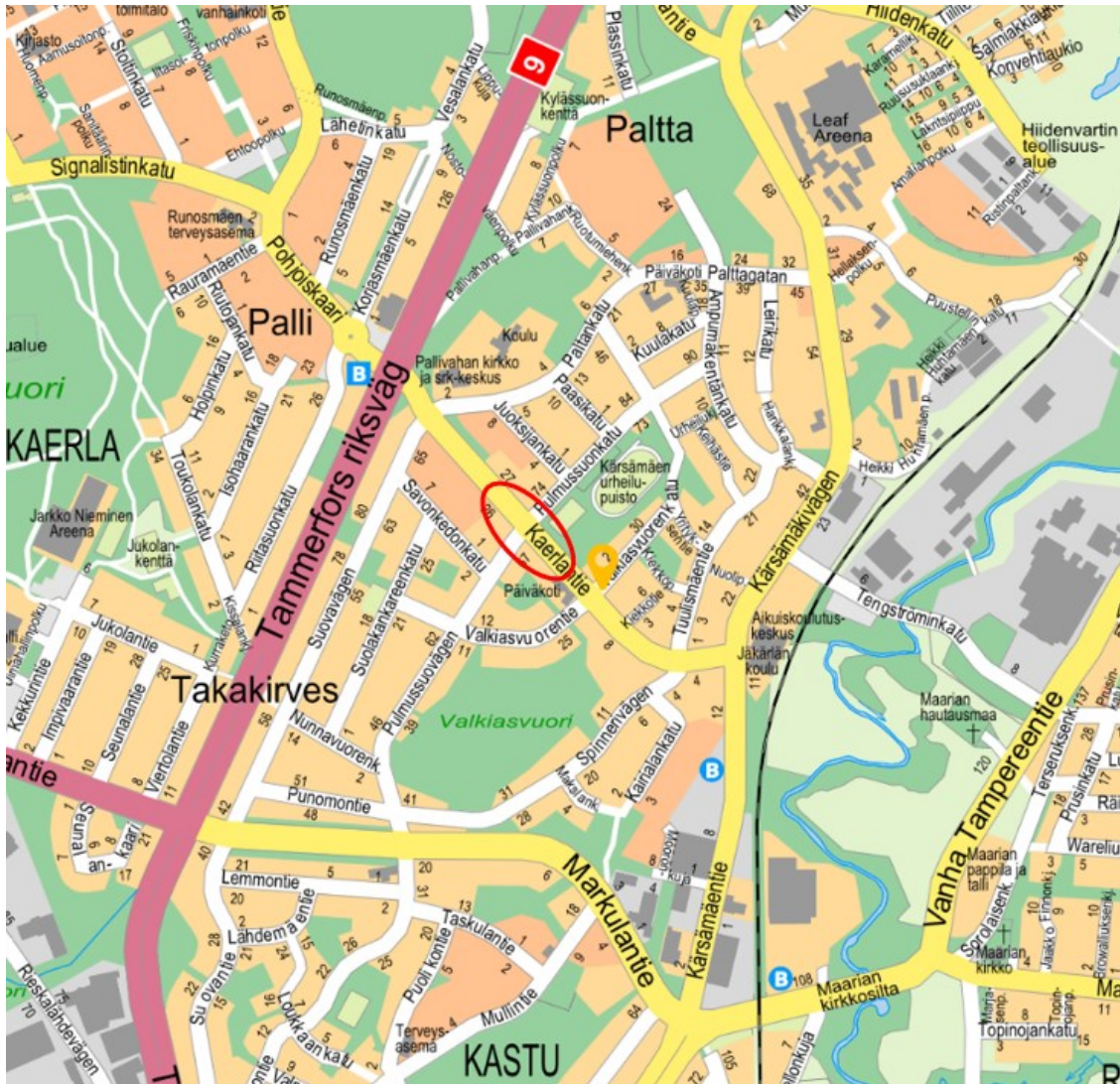


KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kaerlantie runkolinjapysäkit Pulmussuonkadun liittymässä



Nykytilanne ja kehittämistarpeet

Suunnittelun kohteena on Kärämäen kaupunginosaan sijoittuva Kaerlantie. Suunnittelu sijoittuu Pulmussuonkadun liittymäalueen kummallekin puolelle.

Kaerlantien ajorata on nykyisellään asfalttipintainen ja noin 8,0...11,0 metriä leveä. Ajoradan lounaispuolelle sijoittuu yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä. Jalankulku- ja pyörätie on erotettu ajoradasta osittain nurmetetulla erotuskaistalla, osittain pelkällä reunakivellä Pulmussuonkadusta länteen. Pulmussuonkadusta kaakkoon jalankulku- ja pyöräilyväylä on erotettu ajoradasta reunakivellä ja kivetyllä erotuskaistalla. Pyörätien ja tontin

välinen kaista on nurmetettu. Ajoin kaistalla on reunakivellä erotettu, betonilaattapintainen jalkakäytävä.

Turun kaupungin joukkoliikenteen runkolinjauudistuksen myötä uusi kehärunkolinja hyödyntää tulevaisuudessa Kaerlantietä ja kyseisen kadun varrelle sijoitetaan uusia runkolinjapysäkkejä. Pulmussuonkadun liittymän uudet pysäkit ovat välttämättömiä runkolinjan toiminnalle ja toimivat mahdollisesti vaihtopaikkoina sijoittuessaan joukkoliikennelinjojen risteämiskohtaan.

Suunnitelma

Kaerlantielle tehdään ajoratapysäkit Pulmussuontien liittymäalueen molemmin puolin aina poistuvalla kaistalla. Pysäkit ovat ajoratapysäkkejä. Ajoin kaistalla on nykytilasta pysäkkien kohdalla odotustilojen sovittamiseksi. Ajoin kaistalla on kapeimmillaan luoteispuolen pysäkin kohdalla noin 7,25 m ja kaakkoispuolen pysäkin kohdalla noin 7,0 m. Luoteispuolen pysäkin kohdalla kadun keskiviivaa siirretään lounaan suuntaan noin 2 metriä. Samalla liittymästä poistetaan Pulmussuontielle etelään kääntyvä kaista.

Pysäkin odotustila laatoitetaan betonilaatalla. Pysäkin odotustila erotetaan ajoradasta korkealla, betonisella reunakivellä. Pysäkin odotustilaan sijoitetaan katos.

Kaakon suunnan pysäkin odotusalue liittyy nykyiseen jalankulku- ja pyöräilyväylään koko pituudeltaan. Luoteen suunnan pysäkin odotustila sijoittuu levennettävälle jalkakäytävälle.

Ajoin kaistalla ja pyörätien sivukaltevuudet ja korkeusasema pyritään säilyttämään nykyisellään. Hulevedet ohjataan reunakiveä myöden eteenpäin nykyisiin hulevesikaivoihin.

Pulmussuonkadun itäpuolen korotettu suojatie levennetään linja-autoliikenteen mahdollistamiseksi. Liittymäalueen suojateitä parannetaan.

Pysäkin odotustila valaistetaan. Valaistusta uusitaan tarpeen mukaan.

Lisätietoja:

Liikennesuunnittelu:

Eero Paavola

Liikennesuunnitteluinsinööri

p. 050 558 9240

eero.paavola@turku.fi

Katusuunnittelu:

Riina Rasimus

Suunnitteluinsinööri

p. 044 907 4295

riina.rasimus@turku.fi