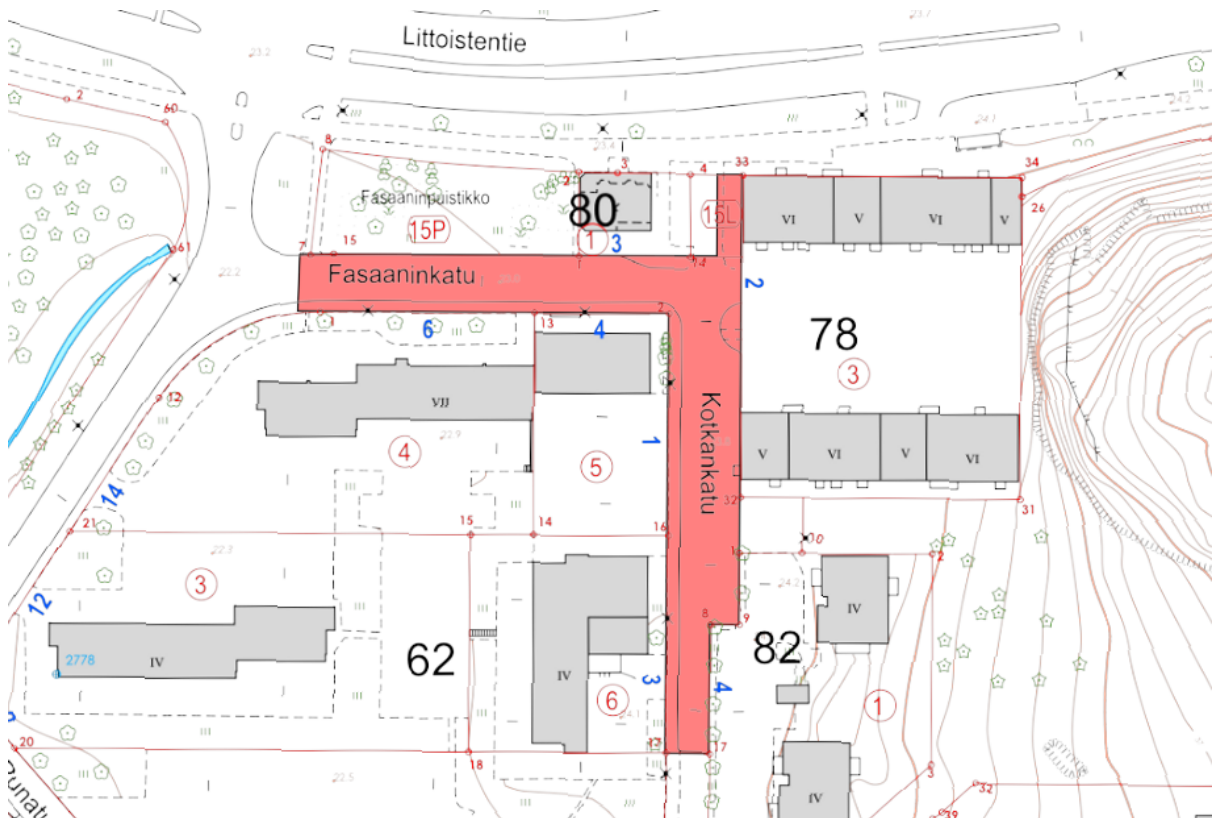


Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, kaupunkisuunnittelu ja kaupunkirakentaminen

Ilmoitus Kotkankadun ja Fasaaninkadun katu- ja liikenteenohjaussuunnitelman nähtäville tulosta 29.4.2024 alkaen kahden viikon ajaksi osoitteessa turku.fi/kuulutukset, kohdassa ”*kaavoitus- ja katusuunnittelukuulutukset 27.4.2024*” sekä toimialan toimipisteessä, johon käynti on Yliopistonkatu 27 pääovesta.

Kaupunki on ottanut uuteen valmisteluun 16.6.2020 kaupunkiympäristölautakunnan hyväksymät suunnitelmat Kotkankadusta ja Fasaaninkadusta. Muutetut katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat koskevat alla kartalla punaisella olevia katualueita.



Mahdolliset suunnitelmaa koskevat muistutukset on toimitettava ennen nähtävilläoloajan, 29.4.-13.5.2024, päättymistä kaupunkiympäristölle, joko kirjallisena osoitteeseen kaupunkiympäristö, toteutussuunnittelu, PL 355, 20101 Turku, tai sähköpostilla kaupunkirakentaminen.toteutussuunnittelu@turku.fi.

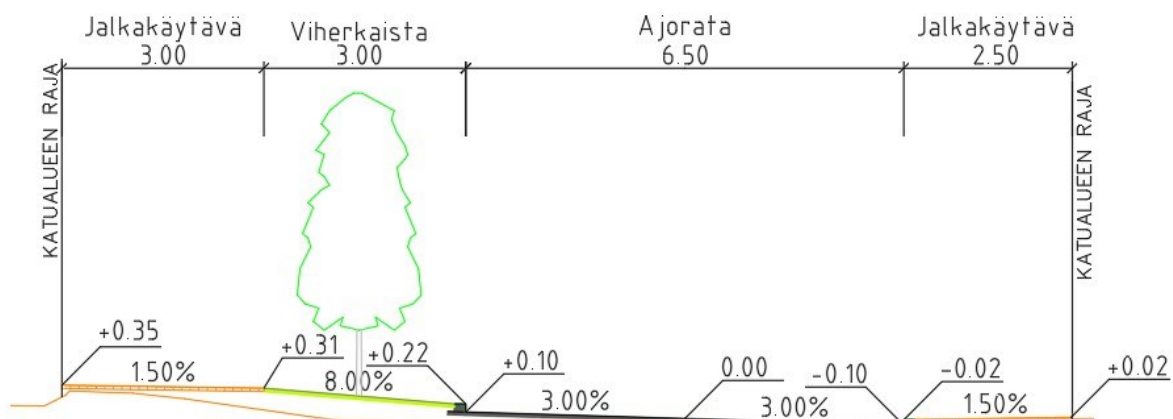
Selostus suunnitelman laadinnan perusteista ja tavoitteista

Vuonna 2020 valmistunut katusuunnitelma laadittiin asemakaavan laadinnan yhteydessä ja osittain puutteellisiin lähtötietoihin perustuen. Mm. tontin 78–3 Kotkankatuun rajoittuvan rakennuksen sisäänkäynneistä ei ollut täysin luotettavaa tietoa asemakaavan laadinnan aikaan. Rakennuksen valmistuttua vaikutti ilmeiselle, ettei katusuunnitelma huomionnut parhaalla tavalla jalkaisin kulkemista rakennuksen sisäänkäynneille.

Vuonna 2020 laaditussa katusuunnitelmassa Kotkankatu ajorata ja uudisrakennuksen puoleinen jalkakäytävä oli sijoitettu liian matalalle suhteessa uudisrakennuksen ensimmäisen kerroksen lattiaa. Siten toteutettuna uudisrakennuksen sisäänkäynneille kulku ei olisi esteettömyysvaatimusten mukainen.

Uudelleen vuonna 2024 laaditussa suunnitelmassa edellä mainitut puutteet on pyritty korjaamaan kaikki kokonaistarpeet huomioiden mahdollisimman hyvin. Kotkankadun ajoradan itäreunaa on korotettu suunnitteluohjeiden sallimassa määrin. Jalkakäytävä on sijoitettu aikaisemmasta suunnitelmasta poiketen kiinni uudisrakennukseen koko rakennuksen pituudelta. Tällöin kaikki rakennuksen sisäänkäynnit ovat kytkettävissä yleiseen jalkakäytävään.

Alla havainnepoikkileikkaus Kotkankadusta Fasaanikadun suunnasta katsottuna, vasemmalta lukien jalkakäytävä, viherkaista, ajoneuvojen tila(ajorata) ja nykyinen jalkakäytävä.



Lisätietoja:

Liikennejärjestelyt:

Eero Paavola

Liikennesuunnitteluinsinööri

050 558 9240

Katutekniikka:

Aatto Kaskinen

Suunnitteluinsinööri

040 513 6192