

## KATU- JA PUISTOSUUNNITELMASELOSTUS Kuninkojankaari, Perennapolku, Keisarinkruunu VL-alue Runkolinjapysäkit Perennakadun kohdalla

Katu- ja puistosuunnitelmaselostus koskee Runosmäen kaupunginosassa sijaitsevan Kuninkojankaaren katu- ja puistosuunnitelmaa Perennakadun liittymässä, Perennapolulla ja Keisarinkruunun lähivirkistys-alueella. Kohde sijoittuu Kuninkojankaaren ja Perennapolun katualueille ja Keisarinkruunun lähivirkistys-alueelle.



### Nykytilanne ja kehittämistarpeet

Kuninkojankaari on suunnittelualueen kohdalla nykyisin läpiajettava katu, jossa on linja-autojen kääntöpaikka osittain ajoradan molemmin puolin. Kääntöpaikan eteläreunassa on nykyinen linja-autopysäkki. Kuninkojankaaren ja Perennakadun liittymäalue on korotettu Kuninkojankaarelta länsisuunnasta, sekä Perennakadun suunnasta. Ajoradan molemmissa reunoissa on reunakivet. Kadun eteläpuolella on nykyinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä nimeltään Perennapolku.

Suunnittelun tavoitteena on muokata aluetta vastaamaan Turun kaupungin uuden runkolinjareitin tarpeita. Nykyinen linja-autojen kääntöpaikka poistetaan ja tilalle tehdään runkolinjapysäkit molemmille puolille katua ja Kuninkojankaaren ja Perennakadun risteyksen osittainen korotus poistetaan.

## Suunnitelma

Suunnitelma koskee Kuninkojankaarta, Perennapolkua, sekä Keisarinkruunu VL-alueita. Kuninkojankaaren ajoradan perusleveydeksi on suunniteltu 6,50 – 7,00 metriä. Ajoradan molemmille puolille on suunniteltu yhdelle nivelbussille mitoitettuja runkolinjapysäkit pysäkkisyvennyksenä. Pysäkkien odotustila erotetaan reunakivellä pysäkkisyvennyksestä. Pysäkit varustetaan katoksilla (1,7 m x 4,0 m), sekä roska-astioilla.

Pysäkkien molemmille puolille on suunniteltu noin 2,7 metriä leveät jalkakäytävät / pysäkkien odotustilat. Pohjoispuolella jalkakäytävä liittyy Lupiinipolkuun ja eteläpuolella Kuninkojankaaren ja Perennapolun nykyiseen yhdistettyyn pyörätiehen ja jalkakäytävään. Eteläpuolelle on suunniteltu pysäkkikatoksen yhteyteen U-mallisilla polkupyörätelineillä varustettu pyöräparkki.

Kuninkojankaaren ja Perennakadun osittain korotettu risteysalue on suunniteltu tasaiseksi ilman korotusta. Perennakadun ja Kuninkojankaaren ylittävät suojat yhteydet säilytetään.

Katu kuivatetaan nykyiseen huleveden runkolinjaan uusilla hulevesikaivoilla.

Katualueen reuna-alueelta poistetaan katupuu eteläisen pysäkin kohdalta ja istutetaan uusia katupuita, 3 kpl. Katualueen pohjoisreunassa runkolinjapysäkin kohdalla korvataan tontin katualueelle istuttamia heikkolaatuisia puuntaimia istuttamalla riviin uusia katupuita, 8 kpl.

Kadun nykyinen valaistus uusitaan tarvittavilta osin.

## Suunnitelman käsittely

Katu- ja puistosuunnitelma sekä liikenteenohjaussuunnitelma ovat nähtävillä 29.4. – 13.5.2024. Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin tulee toimittaa ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, kaupunkirakentaminen, kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu, Puolalankatu 5, 3. krs, 20101 Turku tai sähköpostitse osoitteeseen:

[kaupunkirakentaminen.toteutussuunnittelu@turku.fi](mailto:kaupunkirakentaminen.toteutussuunnittelu@turku.fi) .

Nähtävillä olon jälkeen Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmiin muutoksia ennen suunnitelmien viemistä päätöksentekoon. Suunnitelmat hyväksyy Kaupunkiympäristölautakunta.

## Lisätietoja:

Liikennesuunnittelu  
liikennesuunnitteluinsinööri  
Seppo Kaunisto  
p. 044 907 5696  
[seppo.kaunisto@turku.fi](mailto:seppo.kaunisto@turku.fi)

Katusuunnittelu  
suunnitteluinsinööri  
Riina Rasimus  
p. 044 907 4295  
[riina.rasimus@turku.fi](mailto:riina.rasimus@turku.fi)