

KATU- JA PUISTOSUUNNITELMASELOSTUS

Otto Korhosen katu ja Nurkkapuisto



Nykytilanne ja kehittämistarpeet

Suunnittelun kohteena on Varissuon kaupunginosaan sijoittuvat Otto Korhosen katu ja Nurkkapuisto. Otto Korhosen katu on asemakaavassa katualuetta ja Nurkkapuisto puisto.

Otto Korhosen katu on 100 metriä pitkä katu, joka rajoittuu Karvataskunkadun – Otto Korhosen kadun – Pihkalankadun kiertoliittymään ja Kaarinan kaupungin rajaan. Katu jatkuu läpiajettavana Kaarinan puolella.

Otto Korhosen kadun ajorata on nykyisellään asfalttipintainen ja leveydeltään noin 7,0m – 12 m. Ajoradan pohjoispuolelle sijoittuu yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä. Jalankulku- ja pyöräily on erotettu ajoradasta viherkaistalla. Viherkaista on muotoiltu painanteeksi, josta pintavedet ohjataan rummun kautta Nurkkapuistoon.

Nurkkapuisto on pääosin rakentamaton puistoalue, joka rajautuu Otto Korhosen katuun, Karvataskunkatuun, Littoistentiehen ja Kaarinan kaupungin rajaan. Puistoalueen länsireunaan on rakennettu Karvataskunkadun suuntainen asfalttipintainen jalkakäytävä ja pyörätie Littoistentieltä kiertoliittymää.

Kaarinan uusi sisäinen joukkoliikennelinja hyödyntää tulevaisuudessa Karvataskunkadun kiertoliittymää ja kiertoliittymän läheisyyteen Otto Korhosen kadulle sijoitetaan ko linjan pääteasema.

Suunnitelma

Otto Korhosen kadun Kaarinaan suuntaan jatkuvan kaistan reunaan tehdään pysäkkisyvennys kahdelle linja-autolle kiertoliittymän jälkeen. Pysäkille tehdään jalankulkuyhteys kiertoliittymän jalankulun- ja pyöräilyn väylältä.

Jalkakäytävä ja pysäkin odotustila laatoitetaan betonilaatalla. Pysäkin odotustila ja jalkakäytävä erotetaan pysäkkisyvennyksestä korkealla, betonisella reunakivellä. Pysäkin odotustilaan sijoitetaan katos.

Pysäkkisyvennys on nykyisen ajoradan tavoin yksipuolisesti kalteva ajoradan suuntaan. Pintavedet ohjataan ajoradalta nykyiseen tapaan. Jalkakäytävä ja odotustila kaatavat puiston suuntaan.

Nykyinen maanpinta viettää kadulta puiston suuntaan etelään niin, että nykyisen ajoradan reunan ja puiston korkeusaseman ero katualueen rajassa on suurimmillaan noin metrin. Näin ollen pysäkkisyvennys, jalkakäytävä ja odotustila tulevat noin 0...1 m nykyistä maanpintaa ylemmäs. Kadun reuna-alue luiskataan tarvittavassa laajuudessa puistoon.

Puistosta poistetaan puustoa luiskien rakentamisen vaatimalta alalta.

Otto Korhosen kadun valaisinpylväitä siirretään tarpeen mukaan.

Suunnitelman käsittely

Katu- ja puistosuunnitelma ja liikenteenohjaussuunnitelma ovat nähtävillä 22.4.2024-6.5.2024. Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin tulee toimittaa ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, kaupunkirakentaminen, kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu, Puolalankatu 5, 3. krs, 20101 Turku tai sähköpostitse osoitteeseen: kaupunkirakentaminen.toteutussuunnittelu@turku.fi.

Nähtävillä olon jälkeen Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmiin muutoksia ennen suunnitelmien viemistä päätöksentekoon. Suunnitelmat hyväksyy Kaupunkiympäristölautakunta.

Lisätietoja:

Liikennesuunnittelu:

Eero Paavola

Liikennesuunnitteluinsinööri

p. 050 558 9240

eero.paavola@turku.fi

Katusuunnittelu:

Riina Rasimus

Suunnitteluinsinööri

p. 044 907 4295

riina.rasimus@turku.fi