

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Pihlajaniemen asemakaava-alueen katusuunnitelmat (Hirvensalon puistotie, Vähäheikkiläntie, Rykmentintie Peltokankareenpuiston kohdalla, Esikunnankatu, Sotilaskodinpolku, Tuulikuja, Tuimakuja, Koululaivankuja ja Korvetinkatu)

Nykytilanne ja kehittämistarpeet



Pihlajaniemen asemakaava-alueen suunniteltavat kadut sijaitsevat Vähäheikkilän (041), Korppolaismäen (042), Puistomäen (043) ja Pihlajaniemen (044) kaupunginosissa Turun kauppatoirilta kolme kilometriä lounaaseen.

Suunnittelualue rajoittuu pohjoispuolella Vähäheikkilän pientaloalueeseen, lännessä Majakkarannan ja idässä Puistomäen asuinalueisiin. Etelässä ja kaakon puolella aluetta rajaa Senaattikiinteistön omistama maa-alue sekä Puolustusvoimien käytössä oleva alue.

Pihlajaniemen asemakaava-alueen katujen ja aukion suunnittelu on jaettu kahteen osa-alueeseen. Tämä selostus koskee asemakaava-alueen osa-alueissa 1 ja 2 uudelleen nähtäville asetettavia suunniteltuja katuja.

Katusuunnitelmien tavoitteena on toteuttaa kulkuyhteydet Pihlajaniemen asemakaava-alueen asuin-, liike ja toimistotilojen rakentamista sekä virkistysalueita varten.

Alueen välittömässä läheisyydessä sijaitsee nykyistä pientaloasutusta Vähäheikkiläntien pohjoispuolella ja Rykmentintien itäpuolella sekä kerrostaloasutusta Hirvensalon puistotien länsipuolella Majakkarannan alueella. Alueen kaakkoisosassa sijaitsee puolustusvoimien kiinteistöjä. Majakkarannassa on päivittäistavarakauppa ja Rykmentintien varrella on padel-halli. Suunnittelualueella on puolustusvoimien käytössä ollut radioasema, joka säilytetään. Pääosin alue on rakentamatonta.

Suunnittelun kohteena ovat asemakaava-alueen kadut, jalankulku- ja pyörätiet, Pihlajaniemen aukio sekä alueelle suunniteltavat puistot, virkistysalueet ja vesihuolto.

Katusuunnitelmat

Suunniteltavat kadut ja aukio sijoittuvat asemakaavan mukaisille katualueelle ja aukiolle. Katujen korkeusasema on suunniteltu siten, että nykyiset tontti- ja yksityistieliittymät ovat siihen sovitettavissa.

Nykyinen Vähäheikkiläntie ja Hirvensalon puistotie toimivat aluetta rajaavina pääkatuina. Vähäheikkiläntiestä noin 450 metriä kuuluu suunnittelualueeseen Hirvensalon puistotieltä itään. Hirvensalon puistotie kuuluu suunnittelualueeseen Esikunnankadun ja Vähäheikkiläntien välisellä alueella (n. 490 m). Hirvensalon puistotielle kohdistuvat toimenpiteet koskevat pääosin Vähäheikkiläntien ja Esikunnankadun liittymäalueita, joissa liittymien toimivuutta parannetaan lisäkaistoilla. Hirvensalon puistotien runkobussiverkostoon kohdistuvat toimenpiteet on huomioitu katusuunnittelun yhteydessä pidentämällä nykyisten linja-autopysäkkien mitoitusta kahdelle nivelbussille.

Alueen kokoojakatuina toimivat Rykmentintie (n. 235 m), Lippueenkatu (n. 250 m), Laivueenkatu (n. 340 m) sekä Esikunnankatu (n. 495 m). Vähäheikkiläntien ja Rykmentintien liittymäaluetta parannetaan suojatiesaarekkeella Vähäheikkiläntien pohjoispuolella. Vähäheikkiläntien pohjoispuolella Rykmentintielle suunnitellut toimenpiteet sijoittuvat noin 60 metrin matkalle.

Esikunnankatu on Katanpäänpuiston eteläpäässä merkitty kaavaan n. 60 metrin matkalla joukkoliikennekaduksi. Kaavan mukaisesta joukkoliikennekadusta huolimatta joukkoliikenteen reittejä ei ole suunniteltu ohjattavaksi Esikunnankadun ja Rykmentintien kautta, joten näille katuosuuksille ei ole suunniteltu linja-autopysäkkejä. Pihlajaniemen alue tukeutuu joukkoliikenteen osalta Hirvensalon puistotien runkolinjaan. Esikunnankadulla joukkoliikennekaduksi kaavoitetulla osuudella tyypillinen ajoneuvoliikenne on kielletty ja ajorata on suunniteltu huoltoliikenteen tarpeita varten. Läpiajoliikenne on estetty ajonestopollareilla. Esikunnankadulle on suunniteltu ajoneuvojen kääntöpaikat kummallekin puolelle ennen kaavaan merkittyä joukkoliikenneosuutta. Esikunnankadun ajoradan kummallekin puolelle on suunniteltu yksi-suuntaiset pyörätiet ja jalkakäytävät.

Tämä selostus koskee katuja, joita ovat Hirvensalon puistotie (490 m), Vähäheikkiläntie (450 m), Rykmentintie Peltokankareenpuiston kohdalla (n. 60 m), Esikunnankatu (n. 495 m), Tuulikuja (n. 75 m) ja Tuimakuja (n. 90 m), Koululaivankuja (n. 125 m) ja Korvetinkatu (n. 150 m). Sotilaskodinpolku (n. 260 m) on uusi jalankulku- ja pyörätie.

Hirvensalon puistotie, Rykmentintie Peltokankareenpuiston kohdalla, Vähäheikkiläntie ja Esikunnankatu toteutetaan asfaltoituna. Rykmentintielle Peltokankareenpuiston kohdalla jalkakäytävän materiaali on betonilaatta. Vähäheikkiläntien ja Esikunnankadun jalkakäytävien materiaalina on betonilaatta ja pyöräteiden materiaalina asfaltti. Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä Vähäheikkiläntien pohjoispuolella säilyy liittymäalueita lukuun ottamatta ennallaan. Tuimakujalla ja Tuulikujalla jalankululle on rajattu alue katujen reunoille betonilaatalla, ajorata on asfalttia ja pysäköintitaskut noppakiveä. Sotilaskodinpolulla pintamateriaalina käytetään maatiiltä, Esikunnankadun puoleisen aukion pintamateriaali on betonilaattaa. Koululaivankujalla ja Korvetinkadulla jalkakäytävät toteutetaan betonilaatalla, ajorata on asfalttia. Tuimakujalla, Tuulikujalla, Koululaivankujalla ja Korvetinkadulla pyöräily on ajoradalla. Koululaivankujalta pyöräilijät ohjataan kadun päästä Lippulaivankujalle asfaltoitavaa jalankulku- ja pyöräilyväylää pitkin, joka toimii myös huoltoreittinä. Koululaivankujalla ja Korvetinkadulla pysäköintitaskujen materiaalina käytetään asfalttia. Kadut suunnitellaan reunatuellisina.

Aluetta rajaavien kokoojakatujen luiskat nurmetetaan nurmiseksi. Kaduilla on istutusalueita, joissa on katupuita ja yksittäispensaita. Esikunnankadulle ja Vähäheikkiläntielle istutetaan uusia katupuita. Esikunnankadulle on paikoitellen haasteellista saada katupuita johtuen maanalaisista putkiverkostoista, joten kadulle istutetaan myös puita korvaavia pensaita, perennoja ja köynnöksiä. Esikunnankadulla sekä Vähäheikkiläntien eteläpuolella istutetaan katupuiden alle matalia monilajisia pensasistutuksia. Pensaat reunustetaan harmain noppakivin, jotta istutusalueiden reunaan muodostuu lumitilaa. Esikunnankadulla joukkoliikennekadun kohdalla ja Vähäheikkiläntien pohjoispuolella välialueet nurmetetaan eikä katupuiden alle tule pensasistutuksia. Hirvensalon puistotien istutukset pysyvät ennallaan.

Suunnittelun kohteena on myös hulevesien hallinta sekä VP ja P-alueet: Katanpäänpuisto, Stålarminpuisto ja Peltokankareenpuisto, joista Katanpäänpuisto on uusi puistoalue. Katanpäänpuistoon on tulossa hulevesiuoma, jonka yli suunnitellaan 2 uutta siltaa ja 2 uutta ylitystä rummuilla. Lisäksi alueelle on tulossa erilaisia toimintoja, kuten leikkipaikka ja liikuntapaikka. Stålarminpuisto ja Peltokankareenpuisto säilyvät nykyisellään.

Hirvensalon puistotien leveys säilyy pääosin nykyisellään. Vähäheikkiläntien liittymässä Hirvensalon puistotielle rakennetaan uusi kaista Vähäheikkiläntien suuntaan kääntyville sekä liikennevalo-ohjattu suojatie. Vapaa oikealle kääntyvä kaista poistuu Hirvensalon puistotieltä Pihlajaniemen aukion rakennustöiden yhteydessä. Pohjoisen suunnasta tultaessa Hirvensalon puistotielle rakennetaan vasemmalle kääntyvien kaista Esikunnankadun liittymään. Reelinkikadun liittymässä Hirvensalon puistotien liikennejärjestelyt säilyvät ennallaan. Vähäheikkiläntien leveys säilyy pääosin nykyisellään. Vähäheikkiläntielle rakennetaan liikennevalo-ohjattu kanavointi ja suojatiet Rykmentintien liittymiin. Lisäksi Vähäheikkiläntielle rakennetaan liikennevalo-ohjattu suojatie Hirvensalon puistotien liittymään. Rykmentintien ajoradan leveys on Vähäheikkiläntien pohjoispuolella 8,5 m. Esikunnankadulla ajoradan leveys on 6,5 m. Esikunnankadun kummallekin puolelle toteutetaan reunakivellä tai viheralueella ajoradasta erotettu pyörätie 1,5 m ja jalkakäytävä 2,0 metriä. Rykmentintien osuus Vähäheikkiläntien pohjoispuolella säilyy liittymäaluetta lukuun ottamatta ennallaan. Tuulikujan ja Tuimakujan ajoradan leveys on 5,5 m ja ajoradan kummal-

lekin puolelle toteutettavien jalkakäytävien leveys on 2,5 m. Tuulikujan kääntöpaikan kohdalla ajoradan leveys on 14,8 m ja Tuimakujan kääntöpaikalla 14,0 m. Sotilaskodinpolun leveys on pääosin 4,0 metriä. Sotilaskodinpolun päässä on promenadialue, jonka leveys on 8,6 m. Koululaivankujan ja Korvetinkadun ajoradan leveys on 5,5 m ja kääntöpaikoilla 14,0 m. Koululaivankujalle toteutetaan ajoradan kummallekin puolelle jalkakäytävät, joiden leveys on 2,0 m. Koululaivankujan ja Lippulaivankujan välisen jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys on 2,5 m. Korvetinkadulle toteutetaan ajoradan pohjoispuolelle jalkakäytävä, jonka leveys on 2,5 m ja Rykmentintieltä katsottuna noin 70 metrin matkalle toteutetaan myös Korvetinkadun eteläpuolelle 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Pysäköintitaskujen leveys kaduilla on 2,5 m.

Katualueiden kuivatus hoidetaan hulevesiviemäröinnillä. Hulevesiviemärit johdetaan Katanpäänpuistoon rakennettavan hulevesipuiston kautta mereen (Pitkäsalmeen). Nähtävillä asetettavista suunnitelmista Koululaivankuja, Tuulikuja, Tuiskukuja, Sotilaskodinpolku ja osa Esikunnankatua toimivat tulvareitteinä.

Turun Vesihuolto Oy laadituttaa omat suunnitelmat asemakaava-alueesta, minkä perusteella kohteen vesihuolto tullaan rakentamaan katujen rakentamisen yhteydessä.

Uusien katujen varsille suunnitellaan katuvalaistus. Hirvensalon puistotien valaistus säilyy nykyisellään, Vähäheikkiläntien valaistus uusitaan. Tietoliikenneoperaattoreille on varattu mahdollisuus rakentaa katualueille suojausputkituksia mahdollisia tulevia kaapelointeja varten. Turku Energian kanssa on neuvoteltu kaukolämpölinjojen mahdollisista siirtotöistä.

Suunnitelman käsittely

Katusuunnitelmat ovat nähtävillä 22.4. – 6.5.2024. Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin on tehtävä ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristötoimiala, Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostiosoitteeseen kaupunkisuunnittelu@turku.fi.

Nähtävillä olon jälkeen kaupunkisuunnittelu käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmaan muutoksia ennen suunnitelman viemistä päätöksentekoon. Suunnitelman hyväksyy Kaupunkiympäristölautakunta.

Lisätietoja:

Liikennejärjestelyperiaatteista
liikennesuunnitteluinsinööri
Harry Jaakkola
p. 050 558 9234
harry.jaakkola@turku.fi

Kadun teknisistä ratkaisuista
Infran suunnittelupäällikkö
Kari Linnakoski
p. 044 907 5950
kari.linnakoski@turku.fi