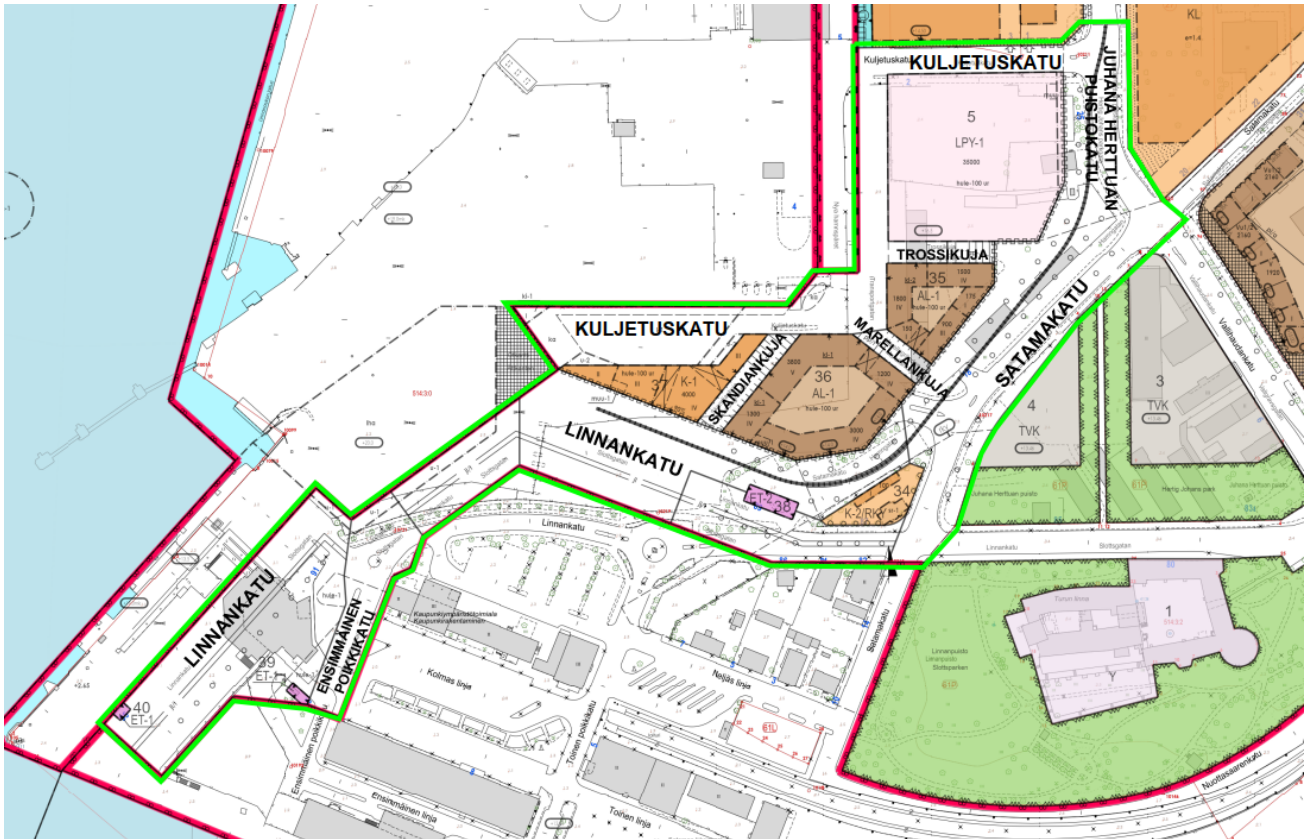


**KATUSUUNNITELMASELOSTUS**

**Ensimmäinen poikkikatu, Linnankatu, Satamakatu, Juhana Herttuan puistokatu, Skandiankuja, Trossikuja, Marellankuja ja Kuljetuskatu**



**Nykytilanne**

Suunnittelukohte sijaitsee Turussa Sataman kaupunginosassa Ferry terminal asemakaava-alueella. Suunnitelma koskee Ensimmäisen poikkikadun, Linnankadun, Satamakadun, Juhana Herttuan puistokadun, Skandiakujan, Trossikujan, Marellakujan ja Kuljetuskadun voimassa olevan asemakaavan mukaisia yleisiä alueita. Suunniteltavat kadut sijoittuvat nykyisille rakennetuille alueille.

**Suunnitelma**

Asemakaavan muutoksella on mahdollistettu laivaliikenteen yhteisterminaalien rakentaminen sekä liikennejärjestelyiden ja satama-alueen toiminnan kehittäminen Ferry Terminal Turku -asemakaavan periaatteiden mukaisesti. Ferry Terminal Turku asemakaava-alueen katusuunnitelmien laatimisen tavoitteena on kehittää liikennejärjestelyjä nykyistä selkeämmiksi, turvallisemmiksi ja sujuvammiksi kaikkien kulkutajien osalta sekä parantaa yleisten alueiden viihtyisyyttä.

Pintamateriaaleilla sekä kaluste- ja istutusratkaisuilla nostetaan alueen kaupunkikuvallista arvoa ja vaikutetaan osaltaan alueen tunnelmaan.

Kulkumuotojen reittejä selkeytetään ja Linnankadun länsipää varataan kävelyn lisäksi vain joukkoliikenteelle.

Juhana Herttuan puistokatua ja Satamakatua levennetään ja niiden länsipuolelle varataan tila raitiotielle sekä jalankulku- ja polkupyöräväylälle. Kuljetuskatua jatketaan etelään ja länteen ja kadun länsipää on varattu taksiliikenteelle. Kuljetuskadun ja Juhana Herttuan puistokadun väliselle korttelille on varattu tila pysäköintilaitokselle, joten sataman toimintoja käyttävä henkilöautoliikenne ohjataan sinne Kuljetuskadun kautta, eikä henkilöautoliikennettä sallita Linnankadulla Satamakadun liittymän länsipuolella. Lisäksi yhteisterminaalien taksiliikenne ohjataan Kuljetuskadulle. Linnankadun linjaus muutetaan Satamakadun liittymän länsipuolelta kaavan mukaiseen uuteen sijaintiin ja Linnankatu varataan kyseiseltä osuudelta vain joukkoliikennekäyttöön sekä kävelylle, minkä lisäksi pyöräily ja tontille ajo on sallittu Linnankadulla Satamakadun länsipuolella ennen joukkoliikennepysäkkiä. Linnankadun lounaispään suunnitellaan pysäköintialue charter- ja kaukoliikennebusseille. Tonttiliittymien järjestelyt muuttuvat osittain nykytilanteesta.

Juhana Herttuan puistokadun ja Satamakadun katuluokka on nykyisin 1. Muiden suunnittelualueen katujen katuluokka on 3. Uusien liikennejärjestelyiden myötä katujen liikennemäärät tulevat muuttumaan niin, että suunnitelman mukaisten katujen katuluokka on koko alueella 3.

### **Juhana Herttuan puistokatu**

Juhana Herttuan puistokadulla on suunniteltavalla osuudella kaksi ajokaistaa suuntaansa. Ajouratojen leveys on 7 m ja ne on erotettu toisistaan 3,5 m leveällä keskisaarekkeella. Katualueella on varattu tila raitiotielle, jonka linjaus on eteläpäässä kadun länsipuolella siirtyen kadun keskilinjalle Kuljetuskadun liittymäalueen kohdalla. Kadun länsipuolella on raitiotielinjan takana yhteisterminaalien saavutettavuuden sekä Kuljetuskadun kaksisuuntaisen pyörätien vuoksi kaksisuuntainen pyörätie, jonka leveys on 3 m. Pyörätien vieressä puolella on 3 metrin levyinen jalankulkuväylä. Kuljetuskadun pohjoispuolella Juhana Herttuan puistokadulla pyörätiet ovat tavoitetilanteessa yksisuuntaisia. Kadun itäpuolella ajoratojen vieressä on 3,5 metrin levyinen viherkaista ja sen vieressä yksisuuntainen pyörätie, jonka leveys on 2,5 m. Pyörätien itäpuolella on 3,5 metrin levyinen tila jalankululle.

### **Satamakatu**

Satamakadun ajoradan poikkileikkaus on perustilanteessa 4 m suuntaansa. Ajosuunnan on erotettu toisistaan kiveytyllä keskikorokkeella, jonka leveys on 2,5–3,5 m. Kadun itäreunassa, ajoradan vieressä on 4 m levyinen viherkaista, jonka itäpuolella on yksisuuntainen pyörätie. Pyörätien leveys on 2 m ja sen vieressä 2,5 m levyinen jalkakäytävä. Kadun länsipuolella on 1 m levyinen erotuskaista ajoradan ja yksisuuntaisen pyörätien vieressä. Pyörätien leveys on 2 m. Pyörätien vasemmalla puolella on 2,5 m levyinen jalkakäytävä Linnankadun ja Marellankujan välisellä osuudella. Katualueen luoteisreunassa on kaksisuuntainen pyörätie ja jalkakäytävä raitiotielle varatun tilan takana. Pyörätien leveys on 3 m ja jalkakäytävän 2,8–4,6 m.

### **Kuljetuskatu**

Kuljetuskadun ajoratojen poikkileikkaus on perustilanteessa 7 m. Lähellä Juhana Herttuan puistokadun liittymää on kääntymissuunnille omat kaistansa, joten ajoradan leveys on 11 m. Taksiaseman ja Trossikujan välillä ajoradan leveys on 6,5 m. Kadun molemmissa reunoissa 0,75–3,5 m levyinen erotuskaista. Kadun itä- ja eteläpuolella on erotuskaistan vieressä 3–3,5 m levyinen tila jalankululle. Kuljetuskadun länsi- ja pohjoispuolella Skandiakujalta eteenpäin on kaksisuuntainen pyörätie, jonka leveys on 2,25 m. Pyörätien vieressä on 2,25 m levyinen jalkakäytävä. Jalkakäytävä laajenee aukioksi Marellankujan vastaisella reunalla, asemakaavan mukaisen rautatielinjan päässä. Kuljetuskadun päässä on tila taksiasemalle, jonne mahtuu 39 henkilöautotaksia. Pohjoisin kaista taksiasemalla on varattu tilatuille takseille. Taksiaseman pohjoisreunaan ja Marellankujan vastaisen aukion luoteisreunaan on suunniteltu katosrakenteet jalankulkijoille. Taksiaseman eteläpuolella jalankulku tulee sijoittaa osin kiinteistöjen puolelle. Taksien matkustajien jättöä varten on erillinen alue taksiaseman ja Skandiankujan välissä.

### **Linnankatu**

Linnankadun ajoratojen leveys on 4 m ja ajosuunnat on erotettu toisistaan 3,5–6 m levyisellä viherkaistalla. Kadun länsipäässä ajoratojen molemmin puolin on 5 m levyiset viherkaistat erottamassa 3,8–4,6 m

levyisiä jalankulkualueita ajoradoista. Kadun länsi-itä-suuntaisella osuudella on katokselliset paikallisliikennepysäkit kadun molemmin puolin raitiotien päätepysäkille varatun tilan eteläpuolella. Kyseisen katuosuuden länsipäähän muodostuu aukiotila luontevana jatkona uuden terminaalarakennuksen alueelle. Toisen poikkikadun ja Satamakadun välisellä osuudella on yksisuuntaiset pyörätiet ja jalkakäytävät kadun molemmin puolin. Pyöriteiden leveys 2 m ja jalkakäytävien 2,5–4 m. Toisen poikkikadun jatkona on kaksisuuntainen pyörätie, joka jatkuu Satamakadun suuntaan sekä Skandiankujan kautta Kuljetuskadun suuntaan. Kaksisuuntaisen pyörätien leveys on 3 m. Linnankadun päähän suunnitellut charter-bussien ja kaukoliikenteen laiturit on erotettu toisistaan yhdistetyllä jalankulku- ja viherkaistalla. Bussiterminaali-alueen pohjoispäähän tehdään tila liikuntaesteisten saattoliikenteelle, johon mahtuu 4 ajoneuvoa kerrallaan.

### **Ensimmäinen poikkikatu**

Ensimmäisen poikkikadun ajoradan leveys on 6 m ja kadun reunoilla on tila jalankululle, jonka leveys on 2,5–3 m.

Kaikkien katujen poikkileikkaus on harjakalteva ja reunakivellinen. Reunakiven korkeus on perustilanteessa 12 cm.

### **Trossikuja, Marellankuja ja Skandiankuja**

Trossikuja, Marellankuja ja Skandiankuja on varattu ensisijaisesti jalankululle ja pyöräilylle ja niiden poikkikaltevuus laskee katualueen reunoilta keskelle. Osittain kaduilla on sallittu tonttiliikenne.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoratojen päällysteenä käytetään asfalttia, paitsi Ensimmäisellä poikkikadulla ajorata on kivetty nupukivillä. Pyörätiet tehdään punaisella asfaltilla. Ajoratojen vieressä olevat erotuskaistat tehdään noppakivillä kivettyinä. Myös Satamakadun keskisaarekkeet päällystetään noppakivillä. Juhana Herttuan puistokadun keskisaarekkeen yliajettava osuus päällystetään noppakivillä. Jalankululle varattujen alueiden pintamateriaali on betonikiveys. Jalankulun suorilla osuuksilla Turussa perinteisesti käytettyä, neliskulmaista betonilaattaa, jonka koko on 30 x 30 cm. Aukiomaisilla alueilla päällysteenä on Gaala-betonikiveys.

Satamakadun ja Linnankadun keskisaarekkeet ovat nurmipintaiset. Linnankadun keskisaarekkeelle istutetaan myös puurivi lehmuksesta. Yhtenäiset puurivit tehdään myös Juhana Herttuan puistokadun ja Satamakadun molemmin puolin ja lisäksi samalle osuudelle raitiotielle varatun tilan pohjois- ja länsipuolelle ja bussiterminaali-alueen keskelle Linnankadun keskikaistan puurivin jatkona. Lisäksi puuistutuksia tehdään bussiterminaali-alueen hulevesipainanteille ja LE-paikkojen läheisyyteen sekä Linnankadun kierto liittymään, Kuljetuskadun aukiolle ja taksiaseman yhteyteen. Kävelyille varatuilla kujilla käytetään istutuksina puiden lisäksi pensaita ja perennoita.

Rakennekerrosten vahvuudet määräytyvät Turun kaupungin ohjeen mukaisesti. Kaduille ja aukiomaisille alueille tehdään vaahtolasikevennys niille kohdille, joilla pinnan taseus tulee nousemaan merkittävästi nykyistä pintaa korkeammalle.

### **Valaistus**

Kaduille ja aukiomaisille alueille suunnitellaan uusi katuvalaistus led-valaisimin. Pylväskorkeutena on ajoneuvoliikenteelle varatuilla alueilla 10 m, paitsi Ensimmäisellä poikkikadulla 8 m. Jalankulun ja pyöräilyn väylillä pylväskorkeus on 8 m ja kävelykujilla 5 m.

### **Taseus ja kuivatus**

Katujen ja alueiden taseukset on pyritty mahdollisuuksien mukaan pitämään lähellä nykyistä maanpintaa. Taseus on kuitenkin suunniteltu kokonaisuutena siten, että hulevedet johtuvat tulvatilanteessa Turun linnan eteläpuolelle rakennettavalle hulevesien viivytysalueelle. Enimmillään pinnantasausta on nostettu noin 1 m.

Hulevesiviemäreiden kapasiteetin riittävyyden ja tulvareittien toimivuuden takaamiseksi viherkaistoilla ja viheralueilla on viivytys- ja suodatuspainanteita sekä hulevettä viivyttävää ja imeyttävää tekniikkaa. Hulevedet johdetaan viivytysrakenteisiin pääasiassa ritilä- ja kitakantisten hulevesikaivojen kautta.

## Vesihuolto ja muu kunnallistekniikka

Suunnittelualueella on vesijohtoja, jätevesiviemäreitä, kaukolämpöputkia, sähkökaapeleita sekä tietoverkon kaapeleita. Nämä säilytetään mahdollisuuksien mukaan ja sijoitetaan uudelleen kadun linjauksen tai leveyden muuttuessa merkittävästi nykyisestä.

## Esteettömyys

Uuden terminaalirakennuksen ympäristö sekä sinne johtavat jalankulkureitit suunnitellaan esteettömyyden erikoistason vaatimusten mukaisesti. Muilla alueilla suunnitelmaratkaisut laaditaan esteettömyyden perustason mukaisesti.

## Suunnitelman käsittely

Katusuunnitelmat ja liikenteenohjaussuunnitelmat ovat nähtävillä 22.4.2024 – 6.5.2024 välisen ajan. Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin tulee toimittaa ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristö, liikennesuunnittelu, Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostilla [liikennesuunnittelu@turku.fi](mailto:liikennesuunnittelu@turku.fi)

Nähtävillä olon jälkeen kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmiin muutoksia ennen suunnitelmien viemistä päätöksentekoon. Suunnitelmat hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta. Tavoitteena on saada asia lautakunnan käsittelyyn keväen 2024 aikana.

## Lisätietoja:

Liikennesuunnittelu  
Juha Jokela  
Kehittämispäällikkö  
puh 040 8389 014  
[juha.jokela@turku.fi](mailto:juha.jokela@turku.fi)

Katusuunnittelu:  
Jarmo Koivisto  
Suunnitteluinsinööri  
puh 050 5589 230  
[jarmo.koivisto@turku.fi](mailto:jarmo.koivisto@turku.fi)