

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kärsämäentien, Vanhan Tampereentien, Markulantien ja Raunistulan puistotien katusuunnitelma



Nykytilanne ja kehittämistarpeet

Suunnittelun kohteena on Raunistulan, Kastun ja Kaerlan kaupunginosissa sijaitseva Kärsämäentie, Markulantie, Vanha Tampereentie sekä Raunistulan puistotie. Suunnittelualue sijaitsee rakennetussa ympäristössä ja alueella on voimassa olevia asemakaavoja sekä käynnissä olevia asemakaavahankkeita. Suunnittelualueella on teollisuutta palvelevia toimintoja sekä asuinrakennuksia ja liiketiloja.

Nykytilassa katualueet ovat asfaltoituja. Tämän katusuunnitelman yhteydessä käsitellään Kärsämäentiestä noin 135 m, Vanhalta Tampereentieltä 100 m, Markulantieltä 60 m ja Raunistulan puistotieltä 150 m pituisia osuuksia. Toimenpidealueella kadun nykyiset ajokaistojen leveydet vaihtelevat 3,5 ja 4,0 välillä.

Suunnitelman tavoitteena on kehittää jalankulun, pyöräliikenteen ja joukkoliikenteen toimivuutta ja luoda turvallinen, toimiva, viihtyisä ja esteetön katu ympäristö.

Suunnitelma

Kadut asfaltoidaan. Reunakivilinjan korkeus on 12 cm. Linja-autopysäkkien odotustilan päällyste materiaaliksi on esitetty betonilaattaa. Pysäkkien odotustila varustetaan pysäkkikatoksella. Alueelle esitetään neljä (4) uutta puuta poistettavien puiden tilalle. Pyöräteiden ja kadun liitoskohdissa suojateillä esitetään käytettäväksi asfalttivistettä. Kadun kuivatus toteutetaan hulevesikaivoilla, jotka liitetään nykyiseen hulevesilinjaan.

Kärsämäentie

Kadulle esitetään linja-autopysäkkiä kadun varteen. Pysäkin sivukaltevuus on samaan suuntaan kadun kaltevuuden kanssa. Pysäkin odotustilan leveys on 2,65 metriä ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys vaihtelee 3,00 ja 3,50 metrin välillä. Ajoratojen leveys on 7,00 metriä molempiin suuntiin. Ajokais-toja on kaksi.

Vanha Tampereentie

Kadulle esitetään linja-autopysäkki, jonka sivukaltevuus on samaan suuntaan kadun kaltevuuden kanssa. Pysäkin odotustilan leveys on 4,00 metriä ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys 3,50 metriä. Jalkakäytävä ja pyörätie ulottuu osin katualueen ulkopuolelle kaupungin omistamalle tontille.

Markulantie

Kadulle esitetään linja-autopysäkki, jonka sivukaltevuus on samaan suuntaan kadun kaltevuuden kanssa. Pysäkin odotustilan leveys on 3,00 metriä.

Raunistulan puistotie

Kadulle esitetään yhden linja-autopysäkin pidennystä etelään päin ja toisen linja-auton pysäkin poistoa. Pysäkin sivukaltevuus on samaan suuntaan kadun sivukaltevuuden kanssa. Pysäkin odotustilan leveys on 3,00 metriä, jalkakäytävän 2,50 metriä ja polkupyöräväylän 3,00 m.

Suunnitelman käsittely

Katusuunnitelmat ovat julkisesti nähtävillä 22.4.2024 – 6.5.2024 välisen ajan. Mahdolliset muistutukset suunnitelmaan on toimitettava ennen nähtävänäolon päättymistä joko kirjallisena osoitteeseen PL 355, 20100 Turku tai sähköpostilla kaupunkirakentaminen.toteutussuunnittelu@turku.fi

Nähtävillä olon jälkeen kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmiin muutoksia ennen suunnitelmien viemistä päätöksentekoon. Katusuunnitelmat hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta.

Lisätietoja

Eero Paavola
Liikennesuunnitteluinsinööri
Kaupunkiympäristö
eero.paavola@turku.fi
050 558 9240

Riina Rasimus
Suunnitteluinsinööri
Kaupunkiympäristö
riina.rasimus@turku.fi
044 907 4295