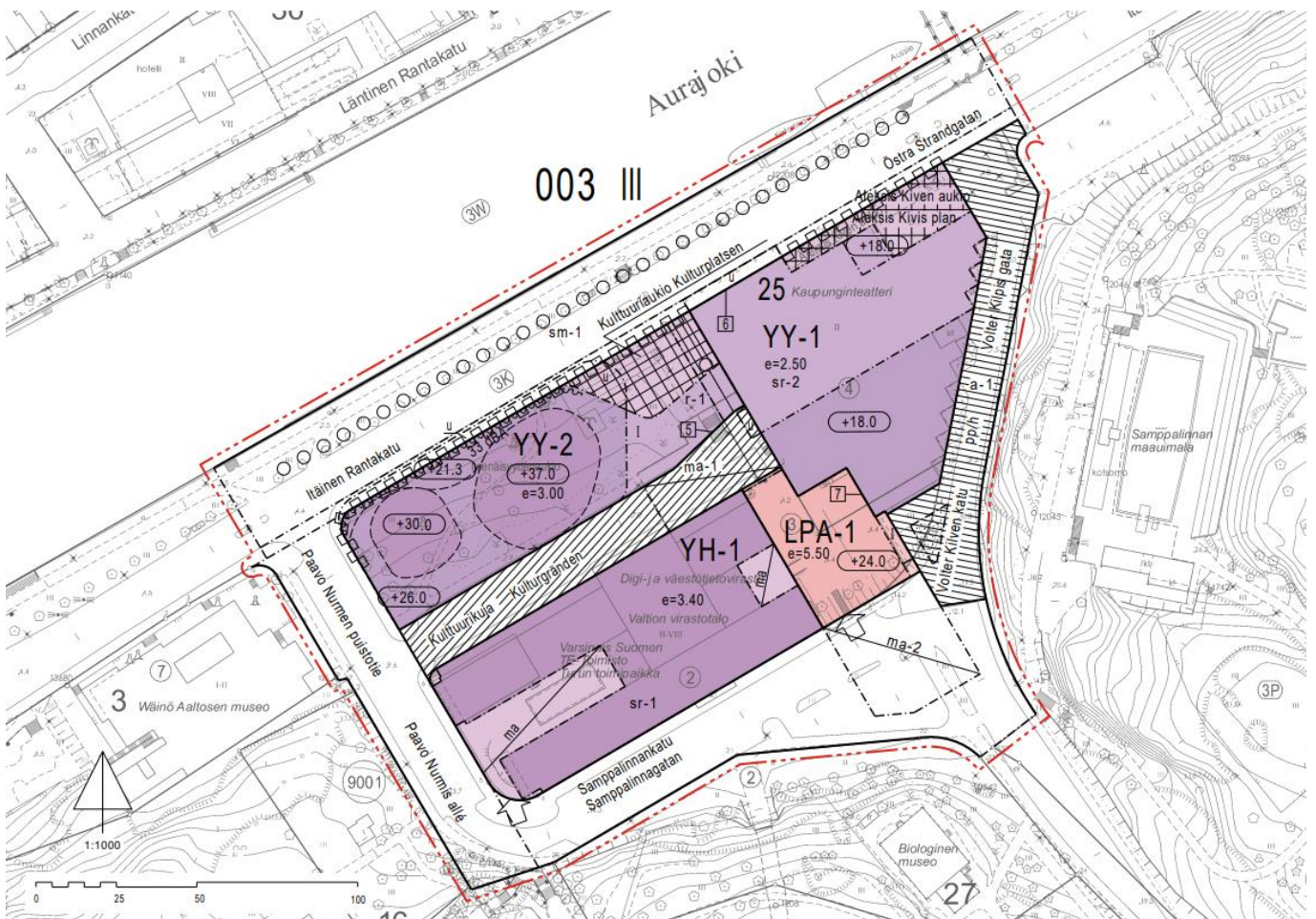


## Kulttuurikuja ja Paavo Nurmen puistotie

### Katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmaselostus

#### Kehittämistarve ja tavoitteet

Kaupunginhallitus valitsi uuden konserttitalon sijaintipaikaksi Aurajoen itärannalla sijaitsevan Itsenäisyysdenaukion 6.4.2020 § 142 perustuen laadittuun sijaintivertailuun ja riskiarviointiin pohjautuvan kokonaisuuden perusteella. Kaupunginvaltuusto hyväksyi 14.3.2022 (Kv § 45) Uusi konserttitalo -nimisen kaavan, jonka tavoite on mahdollistaa uuden, ensisijaisesti akustisen orkesterimusiikin esittämiseksi tarkoitettujen konserttitalon rakentamisen Itsenäisyysdenaukiolle (kuva 1). Kaava sai lainvoiman 28.1.2023.



Kuva 1. Ote asemakaavasta 10/2020 Uusi Konserttitalo

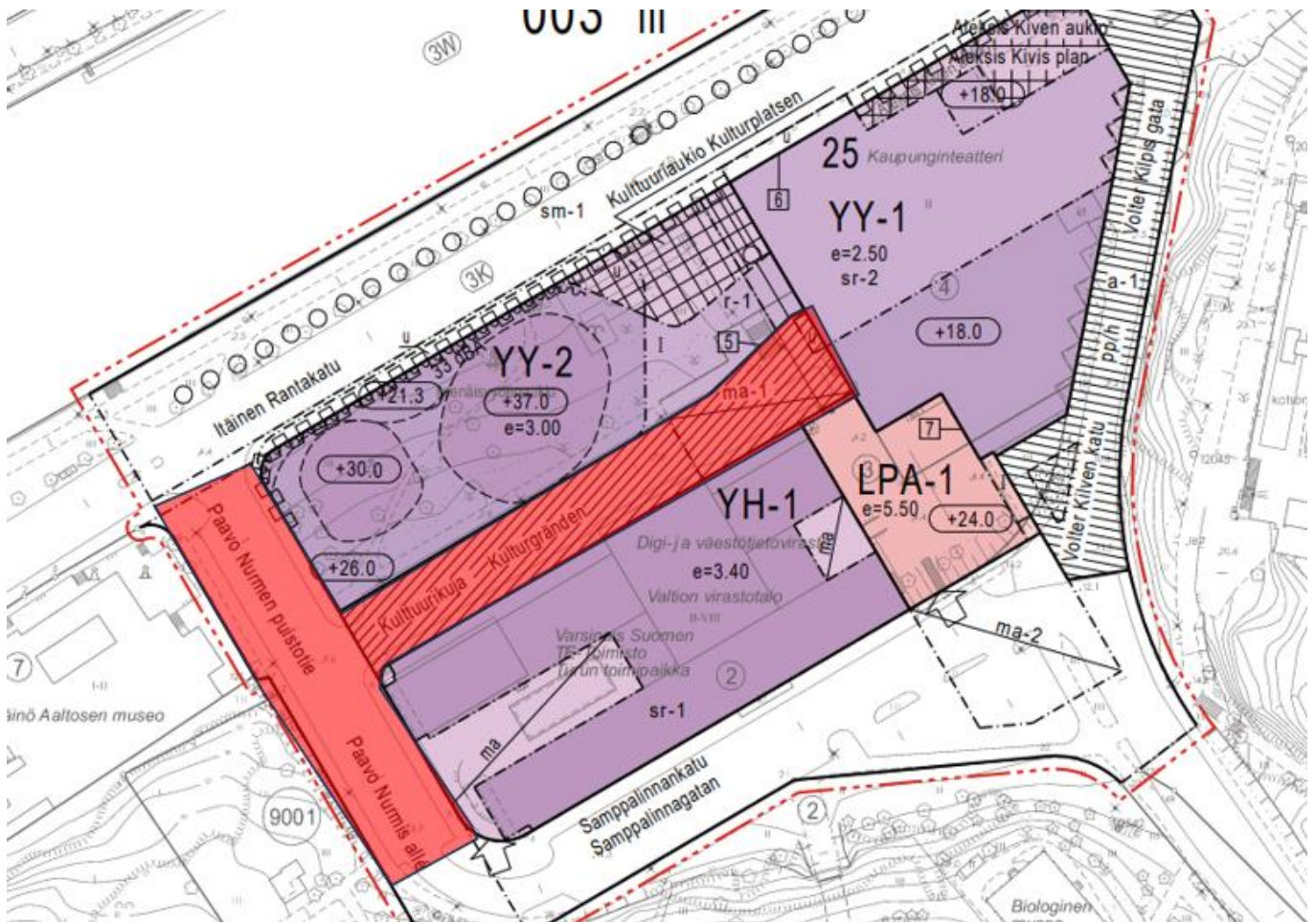
Kaavamuutosalueella sekä sen välittömässä läheisyydessä sijaitsevat uuden musiikkitalo Fuugan lisäksi Turun kaupunginteatteri, Valtion virastotalo ja Wäinö Aaltosen museo. Kaavamuutos mahdollistaa myös uuden pysäköintilaitoksen toteuttamisen virastotalon ja teatterin väliselle LPA-alueelle. Uusi musiikkitalo tuo mukanaan nykyisestä poikkeavaa liikennettä ympäröiville kaduille. Samoin laajentuvan Wäinö Aaltosen museon liikennetarpeet muuttuvat, kun taas virastotalon toiminta säilyy ennallaan.

Fuugan päivittäishuolto, kuten mm. ravintolan tavaraliikenne ja jätehuolto tapahtuvat Kulttuurikujalle aukeavien yhteyksien kautta. Rakennus on kiinni tontin rajassa, jolloin huoltoautoille tarvittava tila on järjestettävä Kulttuurikujan katualueelta. Fuugan konserttitoimintaan liittyvien soitin- ja lavastekuljetukset taas hoidetaan Paavo Nurmen puistotien puolelta. Tätä toimintaa varten rakennuksessa on Kulttuurikujan kulkussa syvennys, johon raskas kalusto ajaa peruuttaen.

Wäinö Aaltosen museon laajentuessa kiinteistölle toteutetaan uusi huoltoyhteys rakennuksen taakse eli lähes kohtisuoraan Kulttuurikujaa vastapäätä. Myös tätä yhteyttä käyttä raskas ajokalusto peruuttaen.

Uudet toiminnot tulevat lisäämään raskaan kaluston liikennettä alueella. Toisaalta toiminnot lisäävät myös henkilöautoliikennettä sekä erityisesti jalankulkua. Valtion virastotalolla tulee olla sujuvat ja turvalliset jalankulun ja pyöräilyn yhteydet sekä ajo nykyisiin virastotalon pysäköintitiloihin tulee turvata. Lisäksi katualueella tulee tarjota mahdollisuuksien mukaan asiointipysäköinnille tilaa.

Katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat on rajattu koskemaan Kulttuurikujaa sekä Paavo Nurmen puistotietä (kuva 2). Samppalinnankatu suunnitellaan omana kokonaisuutenaan. Myös kaavan mahdollistaman pysäköintilaitoksen aiheuttamat mahdolliset muutokset katualueelle suunnitellaan Samppalinnankadun yhteydessä.



Kuva 2. Katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmien suunnittelualue



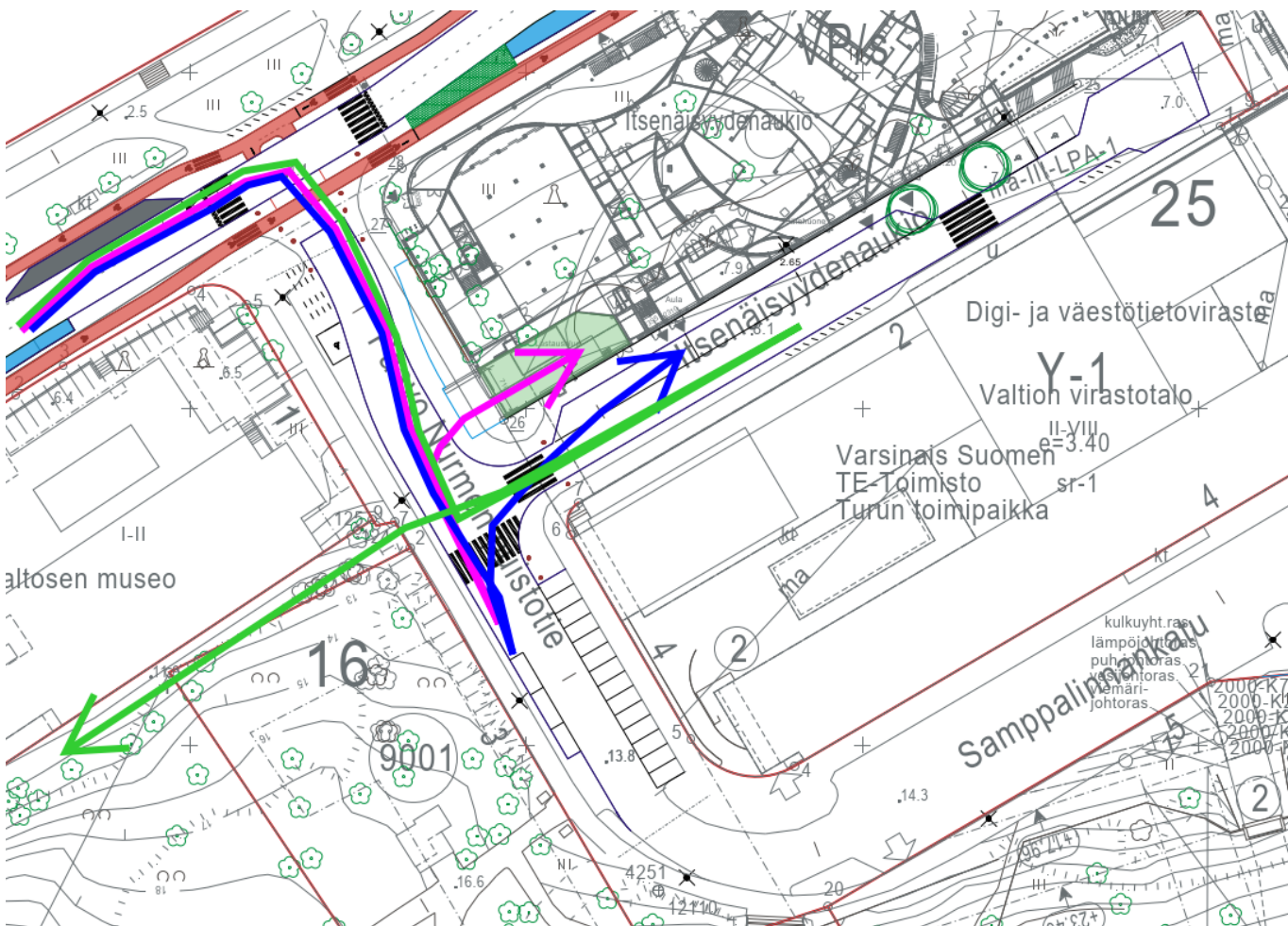
## Suunnitteluratkaisut ja -vaikutukset

### Paavo Nurmen puistotie

Paavo Nurmen puistotien pituuskaltevuus vaihtelee noin 9-11% välillä. Katu on siis erityisen jyrkkä, mutta olemassa olevassa kaupunkiympäristössä kadun loiventaminen on mahdotonta. Kadun ajoradan sivukaltevuus vaihtelee 1-3 % välillä muodostaen harjan kadun keskelle. Jalkakäytävien sivukaltevuus on 1 % kallistuen ajoradalle päin. Kadun kuivatus toteutetaan ajoradalle tehtävien hulevesikaivojen avulla, jotka johtavat hulevedet uusittavaan hulevesiviemäriin. Kadun alkuosan mutkan kohdalle musiikkitalon viereen tehdään viheralue, johon istutetaan ympäristöön sopivaa kasvillisuutta. Kadun valaistus uusitaan.

Paavo Nurmen puistotien ja Itäisen Rantakadun risteys säilyy nykyisellään, sillä se on juuri rakennettu korotetuksi liittymäksi Itäisen Rantakadun kunnostuksen yhteydessä. Itäisen Rantakadun liittymä on hyvin tiukka isoille ajoneuvoille ja kääntyminen vaatii molemmilla kaduilla vastaantulevien kaistan hyödyntämistä.

Paavo Nurmen puistotien poikkileikkaus ja toiminnot määräytyvät pääsääntöisesti raskaan kaluston tilantarpeiden mukaisesti. Kuvassa 3 on esitetty pinkin punaisella nuolella Fuugan huoltotilaan peruuttavan puoliperävaunuyhdistelmän ajotapa, sinisellä Kulttuurikujalle peruuttavan Ylen ulkotuotantoauton ajotapa sekä vihreällä WAM:n taakse peruuttavan modulirekan ajotapa. Toimijoiden kalustokoot saattavat vaihdella, mutta mitoitusajoneuvoina on käytetty Fuugan toimintojen osalta 16,5m puoliperävaunuyhdistelmää sekä WAM:n osalta 25,25m pitkää modulirekkaa. Fuugan lastausalueen pituus talon sisällä on vain 17m, jolloin suuremman kaluston käytön ei tulisi olla todennäköistä, mutta pidemmänkin puoliperävaunuyhdistelmän kääntäminen kadulta talon sisään tai Kulttuurikujalle on mahdollista.



Kuva 3. Raskaan kaluston reitit

Paavo Nurmen puistotien puolelle aukeavan huoltoautojen tilan edustalle toteutetaan 6-7 metrin pituinen ajoramppi, joka tuetaan osittain tukimuureilla. Ajoramppi tasaa kadun ja talon huoltoaukon korkeuseroja, jotka johtuvat kadun jyrkkyydestä ja talon lattian suoruudesta. Ajorampin pituus määrää kadun sijainnin tässä kohdassa ja aiheuttaa katuun suunnitellun mutkan.

Paavo Nurmen puistotien ajorata on kääntyvien isojen autojen vuoksi leveä ja sillä on pysähtyminen kielletty huoltoautojen vaatiman tilan osalta. Lähelle Itäistä Rantakatua lisätään 16 pyörätelinettä eli paikka 32 polkupyörälle. Vaikka katualue ei täytä esteettömyysvaatimuksia, on WAM:n esteettömän sisäänkäynnin yhteyteen suunniteltu yksi le-paikka. Sekä pyörätelineet että le-paikka nostetaan turvallisuuden takia jalkakäytävän tasoon.

Kulttuurikujan eteläpuolelle, isojen autojen tarvitseman tilan jälkeen on varattu 3 paikkaa virastotalon virka-autoille. Virka-autojen paikat siirtyvät tähän nykyiseltä Itsenäisyydenaukion katualueelta. Virastotalon vieressä sijaitsevat 14 kohtisuoraa pysäköintipaikkaa säilyvät ennallaan, mutta ne muutetaan aikarajoitetuiksi palvelemaan asiakaspysäköintiä. Paikat ovat maksullisia arkisin 9-18 ja lauantaisin 9-15. Yhteensä kadulta poistuu 38 pääosin rajoittamattomassa käytössä ollutta pysäköintipaikkaa. Henkilöautoliikenteen ajoreittinä Paavo Nurmen puistotie tulee säilymään ennallaan.

Kadun länsipuolella oleva jalkakäytävä levennetään neljä metriä leveäksi. Musiikkitalon puolelle toteutetaan 2,5–3 metriä leveä jalkakäytävä. Paavo Nurmen puiston poikittainen suojatie toteutetaan turvallisuussyistä ainoastaan Kulttuurikujan eteläpuolelle talon sisään peruuttavien autojen takia. Ratkaisulla pyritään ohjaamaan jalankulkua länsireunalle.

### Kulttuurikuja

Kulttuurikuja muodostuu vanhan Itsenäisyydenaukion katualueesta Virastotalon edustalle. Kulttuurikujalle sijoittuvat sekä Virastotalon pääsisäänkäynti että toisaalta kaikki Fuugan päivittäishuolto. Fuugan päivittäishuoltoa tehdään pääasiassa 8 - 12 metriä pitkillä kuorma-autoilla. Kulttuurikujan päästä on ajo-yhteys kahteen Virastotalon pysäköintihalliin.

Kulttuurikujan alkuosassa on mäki, jonka pituuskaltevuus on noin 5%. Ajoradan sivukaltevuus Paavo Nurmen puistotien liittymäalueella on noin 8 %. Muilta kadun osilta sivukaltevuus vaihtelee 1-3 % välillä tasaisesti yhteen suuntaan kaltevana koko ajoradan leveydeltä. Jalkakäytävien sivukaltevuus vaihtelee 1-2 % välillä. Kadun kuivatus toteutetaan ajoradalle tehtävien hulevesikaivojen avulla, jotka johtavat hulevedet saneerattavaan hulevesiviemäriin. Valaistus kadulla uusitaan.

Kulttuurikujalle sijoitetaan myös Yleisradion ulkotuotantoauton tarvitsema pysäköintipaikka. Ulkotuotantoauto voi olla joko kuorma-auto tai puoliperävaunu, joiden pituus vaihtelee 14 - 16 metrin välillä. Ulkotuotantoautossa on ns. ulos työnnettävät levikkeet, joilla auton sisään saadaan työskentelytilaa. Levitetyn auton leveys on 4,5 – 5 metriä.

Kulttuurikujan ajoradan leveys on 5,5 metriä ja Fuugan puolelle sijoittuva huoltotasku on 4 metriä leveä. Huoltotaskun Paavo Nurmen puistotien puolen osuus on varattu Yle:n tuotantoautolle, mutta siinä sallitaan myös kuormaus. Teatterin puoleinen pää huoltotaskusta on varattu Fuugan huoltoajolle ja osuus merkitään kuormaus -liikennemerkillä. Virastotalon pääsisäänkäynnin kohdalle Kulttuurikujan poikki toteutetaan suojatie raskaamman liikenteen ja esteettömyyden takia. Suojatien jälkeen Fuugan reunalla ei enää ole huoltoajolle varattua tilaa, vaan jalkakäytävä on leveämpi ja jalkakäytävän tasolle toteutetaan kaksi le-paikkaa. Jalankulun yhteys jatkuu Kulttuurikujan päästä Itäiselle Rantakadulle kaupunginteatterin vierestä Fuugan yhteyteen toteutettavien portaiden kautta. Suojatieyhteyden reunoille musiikkitalon puolelle istutetaan puut, joiden sijainti on esitetty katusuunnitelmassa. Kadun päässä on kääntöpaikka.

Virastotalon puoleinen jalkakäytävä levennetään 4 metriä leveäksi ja samalle puolelle asennetaan 15 pyörätelinettä eli paikka 30 polkupyörälle. Leveämmällä jalkakäytävällä pyritään ohjamaan jalankulkijoita käyttämään virastotalon puolta. Musiikkitalon puolen jalkakäytävä on 2,65 m leveä, mutta se jää huoltoautojen ja talon väliin eikä näin ole erityisen houkutteleva kulkureitti.

Kulttuurikujalle ei ole osoitettu jatkossa pysäköintiä le-paikkoja lukuun ottamatta. Myös Kulttuurikujan alussa joudutaan kieltämään pysähtyminen virastotalon puolella, jotta raskaan kaluston tarvitseva tila pysyy vapaana. Valtion virka-autoille varatut paikat siirtyvät Paavo Nurmen puistotielle. Kulttuurikujalta poistuu 42 asiointipaikkaa. Asiointipaikkoja on jatkossa Paavo Nurmen puistotiellä sekä Samppalinnan-kadulla, kun hyväksytyt maksullisuusmuutokset saadaan toteutettua maastoon.