

KATU- JA PUISTOSUUNNITELMASELOSTUS

Lähetinkatu välillä Varusmestarintie – Runosmäenkatu, sekä Varusmestarintien ja Lähetinkadun liittymäalue, sekä Runosmäen puistoalue

**Nykytilanne ja kehittämistarpeet**

Suunnittelun kohteena on Runosmäen kaupunginosassa sijaitseva Lähetinkatu väliltä Varusmestarintie – Runosmäenkatu, sekä Lähetinkadun ja Varusmestarintien liittymäalue.

Lähetinkatu on nykyisellään asfalttipintainen, 8,0 metriä leveä katu. Kadun eteläpuolella on noin 3 metriä leveä jalkakäytävä. Lähetinkadulla on liikenteenjakaaja Varusmestarintien liittymässä. Lähetinkadun jalkakäytävältä menee suojatie Varusmestarintien, sekä Lähetinkadun poikki. Kadun ajoradan pohjoisreuna rajautuu Runosmäen puistoalueeseen.

Varusmestarintiellä on linja-autopysäkit Lähetinkadun liittymän pohjoispuolella, sekä Ehtoonpolun eteläpuolella.

Suunnitelman tavoitteena on tehdä Lähetinkadun alkuun linja-autojen kääntöpaikka osana Turun kaupungin Runkolinjojen kehittämishanketta.

Suunnitelma

Lähetinkadun linjausta suoritetaan Varusmestarintiehen nähden ja Varusmestarintien linja-autopysäkit Lähetinkadun liittymän pohjois- ja eteläpuolelta poistetaan ja nurmetetaan. Samoin Lähetinkadun pohjoispuolen linja-autopysäkin ja Varusmestarintien alikulun yhdistävä kevyen liikenteen väylä poistetaan ja nurmetetaan.

Lähetinkadun ajoradan leveydeksi on suunniteltu 8,0 metriä ja kadun molempiin reunoihin tulee upotettavat, betoniset reunakivet (h=12 cm), jotka on madallettu liittymien ja suojateiden kohdalta. Kadun eteläreunaan on suunniteltu jalkakäytävä, joka on noin 3 metriä leveä. Jalkakäytävä yhdistyy Lähetinkadun nykyiseen jalkakäytävään ja suojatiellä Varusmestarintien takana olevaan yhdistettyyn pyörätiehen ja jalkakäytävään. Varusmestarintien poistuvat linja-autopysäkit siirtyvät Lähetinkadun eteläreunaan ajorata-pysäkeiksi. Pysäkki varustetaan katoksella. Varusmestarintien ja Lähetinkadun risteyksessä, Lähetinkadun poikki menevä suojatie ja liikenteenjakaja poistetaan.

Lähetinkadun pohjoispuolelle, puistoalueelle on suunniteltu linja-autojen kääntöpaikka, jonka tarkoituksena on toimia Turun kaupungin kaavailluiden uusien runkolinjojen kääntöpaikkana. Kääntöpaikka on suunniteltu siten, että siellä pääsee nivelbussit kääntymään. Kääntöpaikan reunoihin ja keskisaarekkeeseen on suunniteltu betoniset, upotettavat reunakivet (h=12 cm). Kääntöpaikan keskisaarekkeeseen istutetaan matalaa kasvillisuutta.

Kääntöpaikka valaistaan ja Lähetinkadun valaisinpylväitä siirretään tarpeen mukaan suunnitellun kadun reunaan.

Suunnitelman käsittely

Katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat ovat nähtävillä 2.-16.4.2024. Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin tulee toimittaa ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, kaupunkirakentaminen, kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu, Puolalankatu 5, 3. krs, 20101 Turku tai sähköpostitse osoitteeseen: kaupunkirakentaminen.toteutussuunnittelu@turku.fi .

Nähtävillä olon jälkeen Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmiin muutoksia ennen suunnitelmien viemistä päätöksentekoon. Suunnitelmat hyväksyy Kaupunkiympäristölautakunta.

Lisätietoja:

Liikennesuunnittelu
liikennesuunnitteluinsinööri
Seppo Kaunisto
p. 044 907 5696
seppo.kaunisto@turku.fi

Katusuunnittelu
suunnitteluinsinööri
Riina Rasimus
p. 044 907 4295
riina.rasimus@turku.fi