

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Wäinö Aaltosen koulutie

Tämä suunnitelmaselostus koskee Turun kaupungin Kukolan (057) kaupunginosassa sijaitsevan Wäinö Aaltosen koulutien katusuunnitelmaa välillä Kukola 11-3 - Kynsilänpuisto.



Kuva 1. Sijaintikartta.

Taustaa ja nykytilanne

Suunnittelualue sijaitsee rakennettavan Wäinö Aaltosen koulun laajennusosan ja Kynsilänpuiston välisellä osuudella. Katu toimii ajoyhteytenä koululle sekä kadun varrella olevalle kahdelle asuinalueelle. Henkilöajoneuvoliikenteen läpiajo on kadulla kielletty ja estetty, mutta katu toimii kevyenliikenteen läpikuluyhteytenä Koulumestarinkadulle sekä Opettajankadulle. Joiltakin osin kadun hulevedet valuvat nykyisin viereisille tonteille ja kadun sivukaltevuus on myös paikoin jyrkkää. Kadulla on koulun sisääntulon kohdalla pieni kääntopaikkana toiminut asfaltoitu alue, jota ei ole eroteltu rakenteellisesti viereisestä kouluun johtavasta yhdistetystä pyörätiestä ja jalkakäytävästä. Katu on valaistu.

Suunnittelutyön tavoitteet

Suunnitelman laadinnalla tavoitellaan kääntopaikan rakentamista, nykyisen katu ympäristön selkeyttämistä, liikennemuotojen erottelua koulun edustalla sekä hulevesien parempaa hallintaa.

KATUSUUNNITELMA

Suunnittelualan alkupäässä kadun oikealla puolella olevaa nykyistä yhdistettyä pyörätietä ja jalkakäytävää jatketaan, siten että se liittyy kääntopaikan jälkeen nykyiseen katuun. Kääntopaikan vierellä pyörätie erotellaan ajoradasta reunatuella. Kääntopaikan ja Kynsilänpuiston välisellä osuudella katu kavennetaan 4,5 metriä leveäksi ja sen vasempaan reunaan tulee liimattava betonireunatuki. Kynsilänpuiston alkupään

kohdalla kadun nykyistä reunaa oikaistaan katualueen puolelle ja viereistä kevyen liikenteen väylän liittytäköhtää korjataan siten, että hulevedet ohjautuvat liitoskohdan taitetta pitkin maastoon.

Hulevesirakenteet ja kuivatus

Alueen lähistöllä ei ole huleveden runkoviemärejä, joten kadun kuivatus hoidetaan pinnankallistuksin ja reunatukien avulla. Katualueen hulevedet johdetaan nykyisiin ojanpainanteisiin sekä maastoon, jossa on nykyistä ojastoa.

Kasvillisuus

Kadun luiskat nurmetetaan soveltuvin osin ja kääntöpaikan viereiselle saarekkeelle istutetaan niittymäistä luonnonkasvillisuutta.

Suunnitelman käsittely

Katusuunnitelma ja suunnitelman yksityiskohtia selventävä suunnitelmaselostus ovat nähtävillä 18.3. – 2.4.2024.

Mahdolliset muistutukset on toimitettava kirjallisena ennen nähtävillä oloajan päättymistä osoitteeseen Kaupunkiympäristö, Toteutussuunnittelu, Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostilla kaupunki-rakentaminen.toteutussuunnittelu@turku.fi

Nähtävillä olon jälkeen toimiala käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmaan muutoksia ennen suunnitelman viemistä päätöksentekoon. Suunnitelman hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta. Tavoitteena on saada asia lautakunnan käsittelyyn kevään aikana.

Lisätietoja:

Katusuunnittelu

Ossi Kaila

Suunnitteluinsinööri

ossi.kaila@turku.fi

040 624 8516

Liikennesuunnittelu

Harry Jaakkola

Liikennesuunnitteluinsinööri

harry.jaakkola@turku.fi

050 558 9234