

SUUNNITELMASELOSTUS

Lemminkäisenkatu, Sirkkalankatu ja Joukahaisenkatu



Nykytilanne

Suunnittelualueen kadut – Lemminkäisenkatu, Sirkkalankatu ja Joukahaisenkatu sijaitsevat Turun I kaupunginosassa Kupittaa läheisyydessä. Suunnittelualue on Lemminkäisenkadulla 180 metriä, Sirkkalankadulla 200 metriä ja Joukahaisenkadulla 135 metriä pitkä.

Suunnittelualueen kaduilla on vilkkaita joukkoliikennereittejä, joilla vuoroväli on suhteellisen tiheä. Toiminnallisesti Lemminkäisenkatu on tärkeä alueellinen kokoojakatu. Sirkkalankadun ja Joukahaisenkadun liikenteellinen merkitys on vähäisempi. Kaduilla on myös huomattavan paljon jalankulkua ja pyöräliikennettä.

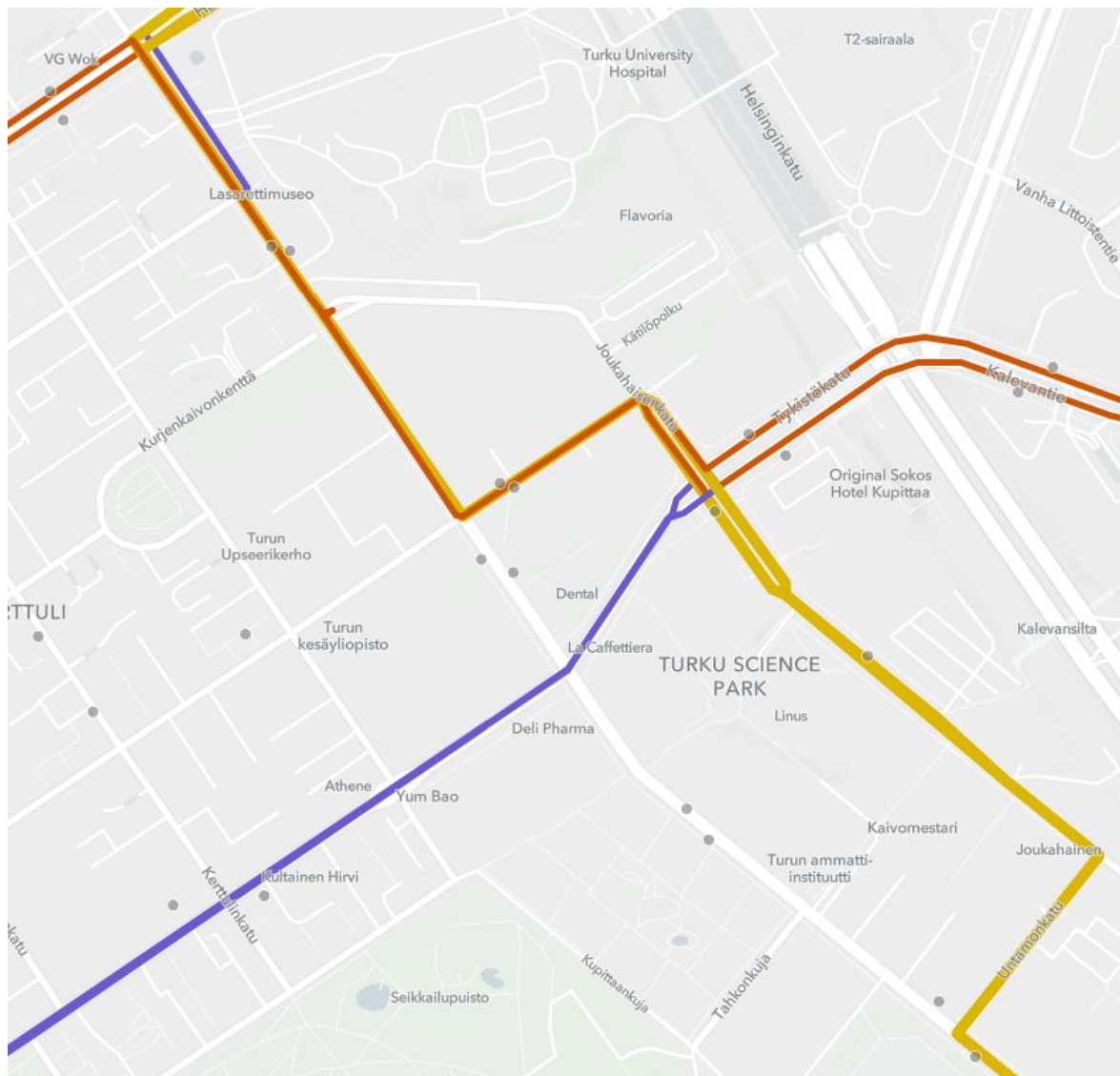
Lemminkäisenkadulla ja Joukahaisenkadulle on kaksisuuntainen pyörätie toisella puolen katua, joka on eroteltu jalankulusta. Sirkkalankadulla on laatoitetut jalkakäytävät kadun molemmin puolin. Pyörätiet ja jalkakäytävät ovat käyttäjämääriin nähden liian kapeat. Kapeiden kulkuväylien vuoksi liikkuminen jalan tai pyörällä ei ole sujuvaa ja etenkin ruuhkaisina aikoina se on myös turvatonta ja epämiellyttävää.

Sirkkalankadulla on autojen kadunvarsipysäköintiä kadun molemmin puolin. Pyöräpysäköintiä katualueilla ei ole.

Katujen varrella on useampi arvokas rakennus ja rakennetun ympäristön kokonaisuus, kuten Sirkkalan kasarmi, TYKS kantasairaala, Villa Medica ja Dentalia.

Tavoite

Hankkeen ensisijaisena tavoitteena on mahdollistaa Turun seudun joukkoliikenteen Fölin uuden runkolinjaston liikennöinnin aloittaminen 1.7.2025 alkaen. Nykyisin Sirkkalankatua ja Kerttulinkatua pitkin kulkevat linjat (32 ja 42) siirtyvät kulkemaan Kiinamylynkadun, Lemminkäisenkadun ja Sirkkalankadun kautta (oranssi). Lisäksi uudet kehärunkolinjat tulevat kulkemaan Sirkkalankadun uusien vaihtopysäkkien kautta (keltainen). Uusi Ylioppilaskylän ja Uittamon väliä kulkeva linja pysähtyy myös Sirkkalankadun uusilla pysäkeillä (violetti). Lisätietoa tulevasta uudistuksesta löytyy osoitteesta: foli.fi/runkolinjasto.



Linjastouudistusten lisäksi tavoitteena on parantaa jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteita kasvavan Kupittaan alueella, jotta liikkuminen olisi tulevaisuudessa entistä turvallisempaa ja sujuvampaa.

Nyt nähtävillä olevat liikenteenohjaus- ja katusuunnitelmat perustuvat Turun kaupunginhallituksen 20.11.2023 hyväksymään Lemminkäisenkadun, Sirkkalankadun ja Kiinamylynkadun hankesuunnitelmaan.

Suunnitelma

Linjastouudistukset edellyttävät kahdeksan uuden pysäkin rakentamista Sirkkalankadulle. Uusista pysäkeistä tehdään estettömät ja ne varustellaan katoksin ja penkein. Sirkkalankadulle istutetaan yhteensä 20 uutta puuta samaan riviin katosten kanssa.

Lemminkäisenkadun linjaa muutetaan, jotta linja-autot mahtuvat kääntymään Sirkkalankadulta Lemminkäisenkadulle. Katu levenee noin neljä metriä Sirkkalan kasarmin puolelle. Sirkkalankadun ja Lemminkäisenkadun risteykseen toteutetaan liikennevalot.

Sirkkalankatu levenee nykyisestä sekä Villa Medican että Dentalian puolelle. Kadun leventäminen on välttämätöntä, jotta tarvittavat pysäkit odotusalueineen saadaan sovitettua Sirkkalankadulle. Myös Joukahaisenkadun katualue levenee hieman nykyisestä.

Lemminkäisenkadulle tehdään yksisuuntaiset pyörätiet kadun molemmin puolin. Pyörätiet päällystetään punertavalla asfaltilla ja jalkakäytävät tavalliseen tapaan betonilaatoilla. Lemminkäisenkadulle istutetaan 12 uutta puuta. Puiden väliin asennetaan yhteensä 6 penkkiä ja 3 roskista.

Autojen kadunvarsipysäköintipaikat poistuvat kokonaan Sirkkalankadulta uusien bussipysäkkien takia. Sirkkalankadulle asennetaan 25 uutta katettua pyörätelinettä Lemminkäisenkadun risteuksen länsipuolelle. Joukahaisenkadulle Villa Joukahaisen eteen asennetaan 15 uutta pyörätelinettä.

Lemminkäisenkadun ja Kiinamyllynkadun nopeusrajoitus lasketaan nykyisestä 40:stä 30:een (km/h) Hämeenkadun ja Tykistökadun välisellä osuudella.

Katujen rakenneerrokset peruskorjataan kantavan kerroksen alapintaan asti, niiltä kohdin missä sen on tutkittu riittävän. Niissä kohdin missä katutila levenee tai kantavuus on heikko uusitaan rakenneerrokset kokonaisuudessaan. Katujen kuivatusta myös parannetaan ja kaltevuuksia muokataan.

Katujen valaistus uusitaan kokonaisuudessaan muiden rakentamistöiden yhteydessä.

Suunnitelman käsittely

Katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat ovat nähtävillä 18.3.–2.4.2024 välisenä aikana. Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin on tehtävä ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, liikennesuunnittelu, PL 355, 20101 Turku tai sähköpostilla: liikennesuunnittelu@turku.fi.

Nähtävillä olon jälkeen Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmiin muutoksia ennen suunnitelmien viemistä päätöksentekoon. Suunnitelmat hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta. Tavoitteena on saada asia lautakunnan käsittelyyn kevään 2024 aikana.

Lisätietoja:

Liikennesuunnittelu

Taneli Pärssinen
Liikennesuunnitteluinsinööri
p. 040 487 6832
taneli.parssinen@turku.fi

Katusuunnittelu

Jarmo Koivisto
Suunnitteluinsinööri
p. 050 558 9230
jarmo.koivisto@turku.fi