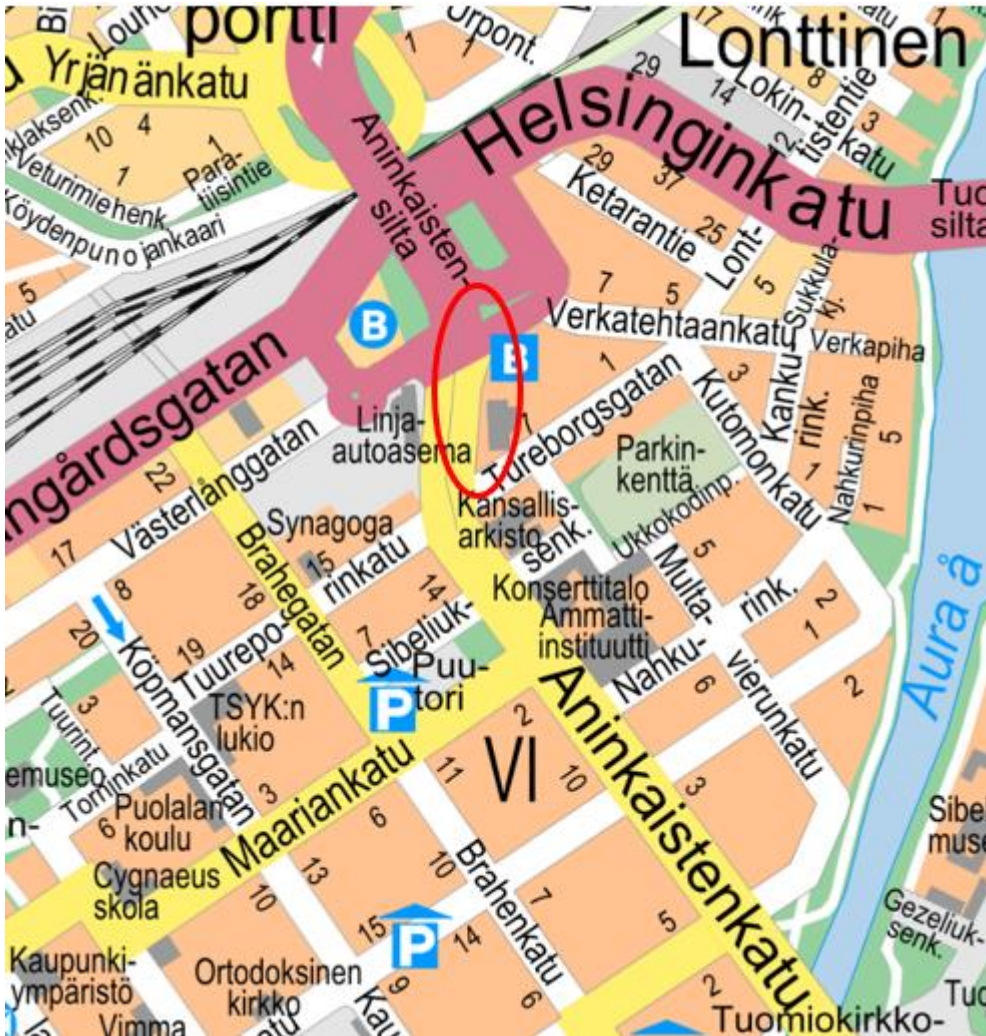


KATUSUUNNITELMASELOSTUS**Aninkaistenkatu välillä Verkatehtaankatu – Tuureporinkatu**

Tämä suunnitelmaselostus koskee Turun kaupungin VI kaupunginosassa sijaitsevan Aninkaistenkadun katusuunnitelmaa.

Alla suunnittelukohteen sijainti opaskartalla



Taustaa ja nykytilanne

Aninkaistenkatu toimii ulosmenoväylänä keskustan ruutukaava-alueelta pohjoiseen kulkevalle liikenteelle. Katu on myös osa vilkasliikenteistä keskustan läpi johtavaa katureittiä Uudenmaantie - Uudenmaankatu - Aninkaistenkatu - Aninkaistensilta. Aninkaistenkadulla, Tuureporinkadun liittymässä alkaa pohjoisiin kaupunginosiin johtava pyöräilyn pääreitti kadun molemmin puolin. Suunnittelualueelle sijoittuu kauppatorilta pohjoiseen alkavien bussireittien vilkkain bussipysäkki.

Nykyinen tila Aninkaistenkadun itäreunalla on yhtä aikaa useaan saapuvaan bussiin pyrkiville matkustajille sekä samaan aikaan pysäkkilaituria käyttäville jalankulkijoille ja pyöräilijöille riittämätön. Myös Aninkaistensillan eteläpään kolmion muotoiset jalankulun ja pyöräilyn odotussarekkeet ovat käyneet vilkkaimpaan aikaan ahtaiksi sekä niissä olevien väylien muotoilut epämu-kaviksi.

Alla ilmakuva suunnittelukohteesta kesältä 2023



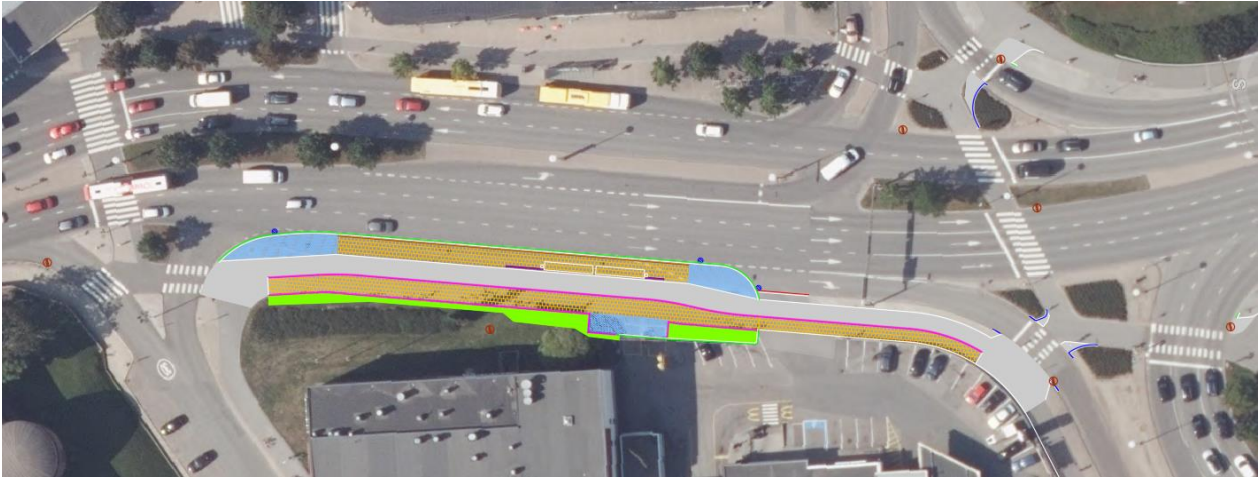
Yllä olevan kuvan ottohetkellä pysäkillä ei ole matkustajia eikä bussia mutta pyörätiellä runsaasti pysäköitynä kaksipyöräisiä kulkuneuvoja.

Suunnittelutyön tavoitteet

Suunnitelman laadinnalla tavoitellaan bussimatkustajien, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden erotelua sekä kolmiosaarekkeilla nykyistä sujuvalinjaisempaa liikkumisympäristöä.

Suunnitteluratkaisussa on hyödynnetty nykyistä varsin runsasta kohti pohjoista johtavaa kaistatarjontaa. Pysäkin kohdalla on nykyisin kolme suoraan johtavaa kaistaa ja yksi vasemmalle kääntyvien -kaista.

Alla olevassa jalkakäytävän, pyörätien ja pysäkkilaiturin uudelleen järjestelyssä oikeanpuoleisin suoraan johtava kaista varataan bussin seisakkeeksi, jolloin laiturin ja odotuskatosten taakse on kyetty järjestämään lähes suunnitteluohjeiden vaatimukset täyttävä jalkakäytävä ja pyörätie.

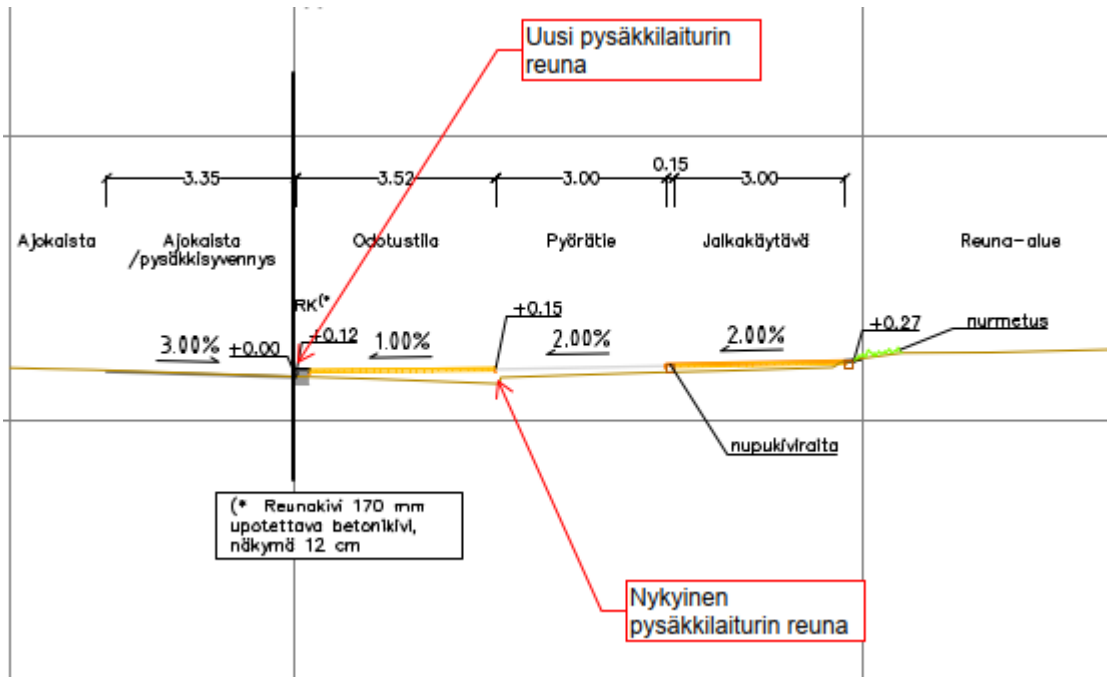


Yllä oleva ratkaisu on katsottu toimivuus huomioiden mahdolliseksi seuraavasta syystä:

Alla tilannekuva maanantai iltapäivältä 5.11.2023, jossa Aninkaistenkadulle muodostunut jono oli pisimmillään. Oikeanpuoleinen kaista kohti Raisiota on käytössä vain kuvassa näkyvän bussin taakse jäävällä osuudella. Alla kuvan tilanteessa siis oikeanpuoleisin kaistan varaaminen bussin seisakkeeksi ei olisi pois muiden autojen tilatarpeesta.



Alla havainnepoikkileikkaus muutoksesta pysäkin kohdalla



Alla ilmakuvalla piirretyt nk. kolmiosaarekkeilla olevien odotus- ja kulkutilojen laajennukset Aninkaistensillan eteläpäässä Läntisen pitkäkadun ja Verkatehtaankadun liittymässä



Katusuunnitelman liikennetekniset mitat, väylien materiaalit ja kuivatusperiaatteet

Aninkaistenkadun katusuunnitelman päivitys koskee linja-autopysäkin ja jalankulun ja pyöräilyn järjestelyjä Verkatehtaankadun ja Tuureporinkadun välisellä katuosuudella katualueen itäreunassa.

Aninkaisten kadun itäreunan jalankulku- ja pyörätie muutetaan erotetuksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi Verkatehtaankadun ja Tuureporinkadun välisellä katuosuudella.

Jalkakäytävän ja pyörätien väliin asennetaan nupukiviraita. Jalkakäytävän pintamateriaali on betonilaatta (30cm x 30cm) ja pyörätien asfaltti.

Jalkakäytävän leveys on Verkatehtaankadun puoleisessa päässä 2,1 metriä. Linja-autopysäkin kohdalla jalkakäytävä on 3,0 metriä leveä. Pyörätien leveys Verkatehtaankadun puoleisessa päässä leveys on noin 2,65 m. Linja-autopysäkin kohdalla pyörätie levenee 3,0 metriseksi.

Pyörätien erotetaan nykyiseen tapaan ajoradasta reunakivellä ja erotuskaistalla. Verkatehtaankadun ja linja-autopysäkin välisellä osalla nykyinen erotuskaista kapenee noin 1,4 m leveäksi. Erotuskaistan betonikiveys uusitaan tarvittavassa laajuudessa.

Linja-autopysäkin kohdalla nykyinen luonnonkivinen reunatuki siirretään reunimmaisen ajokaistan /pysäkkisyvennyksen verran keskemälle (noin 3,5–4 metriä). Ajokaistojen kokonaisleveys on pysäkin kohdalla noin 10,5 m. Pysäkillä varatun tilan leveys on 3,3 metriä ja odotustilan pituus noin 57,5 metriä.

Linja-autopysäkin odotustilan leveys on noin 3,5 m. Odotustilan pintamateriaali on betonilaatta (30 cm x 30 cm). Reunatuen viereen asennetaan 30 cm leveä betonilaattaraita valkoinen huomiolaatasta, jonka pinta on karhennettu ja siinä on pienet ruudut.

Odotustilassa on tilavaraus kahdelle pysäkkikatokselle (noin 1,3 m x 8 m). Katosten molemmin puolin asennetaan kaiteet.

Hulevesirakenteet ja kuivatus

Kadulla muodostuvat hulevedet ohjataan pinnan kallistuksilla ja reunakivillä ajoradalle sijoitettiin, rakennettaviin ja nykyisiin hulevesikaivoihin.

Valaistus

Nykyisen linja-autopysäkin odotustilaan sijoittuvat valaisinpylväät poistetaan. Valaistus uusitaan linja-autopysäkit kohdalla.

Kasvillisuus

Kadun reuna-alueen kasvillisuus säilyy nykyisellään. Reuna-alueen nurmetus uusitaan kaivutyön vaatimassa laajuudessa. Asfalttipintaisia reuna-alueita nurmetetaan.

Suunnitelman käsittely

Katusuunnitelma ja katusuunnitelmaselostus ovat nähtävillä 26.2. – 11.3.2024.

Mahdolliset muistutukset suunnitelmaan voi toimittaa ennen nähtävillä oloajan päättymistä osoitteeseen Kaupunkiympäristö, Toteutussuunnittelu, Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostilla kaupunkirakentaminen.toteutussuunnittelu@turku.fi

Lisätietoja:

Liikennesuunnittelu:

Eero Paavola

Liikennesuunnitteluinsinööri

eero.paavola@turku.fi

p. 050 558 9240

Katusuunnittelu:

Riina Rasimus

Suunnitteluinsinööri

riina.rasimus@turku.fi

p. 044 907 4295