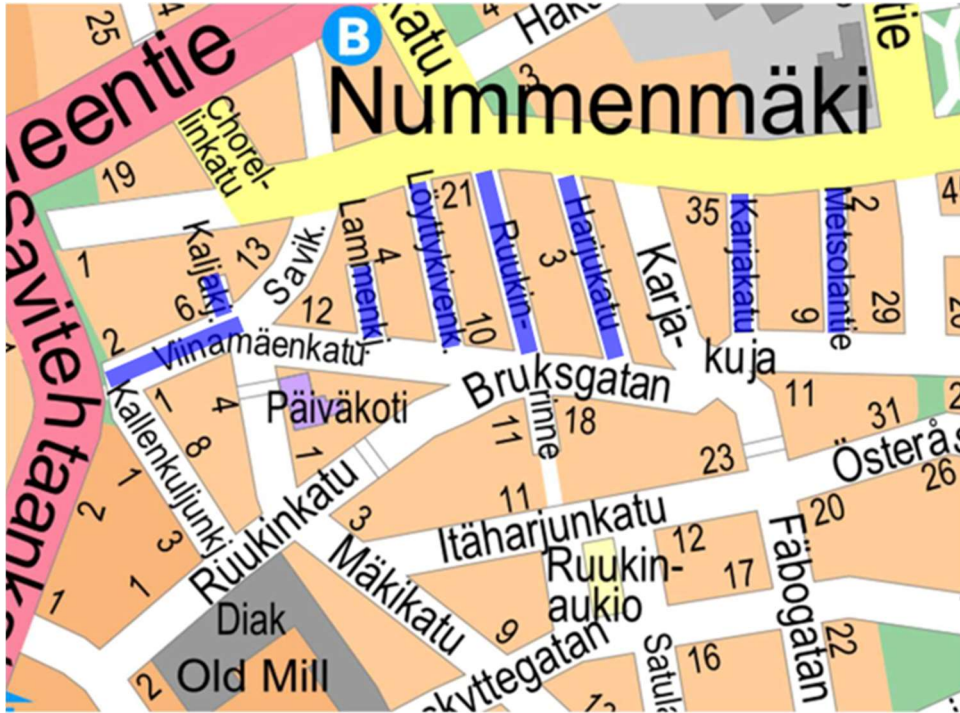


KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Harjukatu, Kaljakuja, Karjakatu, Lammenkuja, Löyttykivenkatu, Metsolantie, Ruukinrinne, Viinamäenkatu katusuunnitelmaselostus



Nykytilanne ja kehittämistarpeet

Suunnittelun kohteena olevat kadut Harjukatu, Kaljakuja, Karjakatu, Lammenkuja, Löyttykivenkatu, Metsolantie, Ruukinrinne ja Viinamäenkatu sijaitsevat Turun kaupungin Nummen kaupunginosassa.

Kadut ovat nykyisellään sorapintaisia. Harjukatu on suunnitteluosuudeltaan noin 165 m, Kaljakuja noin 40 m, Karjakatu noin 125 m, Lammenkuja noin 65 m, Löyttykivenkatu noin 145 m, Metsolantie noin 130 m, Ruukinrinne noin 155 m ja Viinamäenkadun loppuosa noin 100 m. Suunnittelualue rajautuu Harjukadulla, Karjakadulla, Löyttykivenkadulla, Metsolantiella ja Ruukinrinteessä pohjoisessa Vanhaan Hämeentiehen. Kaljakuja, Lammenkuja ja Löyttykivenkatu rajautuvat etelässä Viinamäenkatuun, Harjukatu ja Ruukinrinne Ruukinkatuun sekä Karjakatu ja Metsolantie Karjakujaan. Viinamäenkadulla suunnittelualue rajautuu Savikadun risteyksestä länteen. Katujen varrella on pientalokiinteistöjä sekä muutamia liikekiinteistöjä.

Katujen ongelmana on niiden huono kunto ja kuivatus sekä hulevesien kulkeutuminen tonteille.

Kadut esitetään parannettavaksi siten, että katujen rakennekerrokset peruskorjataan kantavan kerroksen alapintaan asti, kadut asfaltoidaan ja asennetaan liimattavat reunakivet kuivatusta varten. Pintavedet ohjataan uusiin ja olemassa oleviin hulevesikaivoihin. Nykyisten hulevesikaivojen sijainti ja korkeus tarkistetaan.

Suunnitelma

Katujen nykyiset sorapinnat ja rakennekerrokset puretaan riittävän kantavien rakenteiden alueilla kantan kerroksen alapintaan saakka ja näiden alueiden ulkopuolella rakennetaan kokonaan uudet rakennekerrokset tehden kadut katuluokan 5 mukaisesti. Lammenkujalla uusitaan kadun kaikki rakennekerrokset. Kadut asfaltoidaan koko matkalta.

Katujen reunoille asennetaan liimattavat reunakivet sekä uudet hulevesikaivot pintakuivatusta varten. Hulevesikaivot puretaan olemassa oleviin hulevesilinjoihin, jotka johtavat Ruukinkadun sekä Vanhan Hämeentien runkolinjoihin.

Katujen reunoilla oleva nykyinen puusto, istutukset ja aidat pyritään säilyttämään ja varomaan niitä rakentamisen aikana. Katujen vierialueet nurmetetaan katualueella.

Katujen valaistus rakennetaan valaistussuunnitelman mukaisesti Viinamäenkadulla ja Kaljakujalla. Muilla kaduilla valaistus säilyy nykyisellään.

Suunniteltavat kadut sijoittuvat asemakaavan mukaiselle katualueelle. Katujen korkeusasema on suunniteltu siten, että nykyiset tonttiliittymät ovat siihen sovitettavissa.

Harjukatu

Harjukadun sorapinnan nykyinen leveys vaihtelee välillä 3,5 – 3,8 metriä. Suunnitelmassa kadun asfaltoidun ajoradan leveys on 3,0 metriä tonttien 6-9 kohdalla, josta katu jatkuu 4,0 metriä leveänä Vanhalle Hämeentielle saakka. Kadun länsireunaan asennetaan liimattava betoninen reunakivi, jonka korkeus 8 cm. Sorapiennareet ovat 0,25 senttimetriä leveitä, jolloin kadun poikkileikkauksen kokonaisleveydeksi tulee 3,5 – 4,5 metriä. Kadun sivukaltevuus rakennetaan yksipuolisesti sivukaltevaksi.

Kaljakuja

Kaljakujan sorapinnan nykyinen leveys on noin 3,0 metriä. Suunnitelmassa kadun asfaltoidun ajoradan leveydeksi tulee 3,5 metriä. Kadun itäreunaan asennetaan liimattava betoninen reunatuki, jonka korkeus on 8 cm. Sorapiennar on 0,25 senttimetriä leveä, jolloin kadun poikkileikkauksen kokonaisleveydeksi tulee 4,0 metriä. Kadun sivukaltevuus rakennetaan yksipuolisesti sivukaltevaksi.

Karjakatu

Karjakadun sorapinnan nykyinen leveys vaihtelee välillä 5,7 – 6,1 metriä. Suunnitelmassa kadun asfaltoidun ajoradan leveydeksi tulee 4,5 metriä. Kadun itäreunaan asennetaan liimattava betoninen reunatuki, jonka korkeus on 8 cm. Sorapiennar on 0,25 senttimetriä leveä, jolloin kadun poikkileikkauksen kokonaisleveydeksi tulee 5,0 metriä. Kadun sivukaltevuus rakennetaan yksipuolisesti sivukaltevaksi.

Lammenkuja

Lammenkujan sorapinnan nykyinen leveys vaihtelee välillä 3,4 – 3,7 metriä. Suunnitelmassa kadun asfaltoidun ajoradan leveydeksi tulee 4,0 metriä. Kadun länsireunaan asennetaan liimattava betoninen reunatuki, jonka korkeus on 8 cm. Sorapiennar on 0,25 senttimetriä leveä, jolloin kadun poikkileikkauksen kokonaisleveydeksi tulee 4,5 metriä. Kadun sivukaltevuus rakennetaan yksipuolisesti sivukaltevaksi.

Löyttykivenkatu

Löyttykivenkadun sorapinnan nykyinen leveys vaihtelee välillä 4,1 – 5,3 metriä. Suunnitelmassa kadun asfaltoidun ajoradan leveydeksi tulee 4,5 metriä. Kadun länsireunaan asennetaan liimattava betoninen reunatuki, jonka korkeus on 8 cm. Kadun sivukaltevuus rakennetaan yksipuolisesti sivukaltevaksi.

Metsolantie

Metsolantien sorapinnan nykyinen leveys on noin 6,1 metriä. Suunnitelmassa kadun asfaltoidun ajoradan leveydeksi tulee 4,5 metriä. Kadun itäreunaan asennetaan liimattava betoninen reunatuki, jonka korkeus on 8 cm. Sorapiennar on 0,25 senttimetriä leveä, jolloin kadun poikkileikkauksen kokonaisleveydeksi tulee 5,0 metriä. Kadun sivukaltevuus rakennetaan yksipuolisesti sivukaltevaksi.

Ruukinrinne

Ruukinrinteen sorapinnan nykyinen leveys vaihtelee välillä 4,2 – 4,9 metriä. Suunnitelmassa kadun asfaltoidun ajoradan leveydeksi tulee 4,5 metriä. Kadun länsireunaan asennetaan liimattava betoninen reunatuki, jonka korkeus on 8 cm. Sorapiennar on 0,25 senttimetriä leveä, jolloin kadun poikkileikkauksen kokonaisleveydeksi tulee 5,0 metriä. Kadun sivukaltevuus rakennetaan yksipuolisesti sivukaltevaksi.

Viinamäenkatu

Viinamäenkadun sorapinnan nykyinen leveys vaihtelee välillä 4,0 – 7,8 metriä. Suunnitelmassa kadun asfaltoidun ajoradan leveydeksi tulee 5,0 metriä. Kadun eteläreunaan asennetaan liimattava betoninen reunatuki, jonka korkeus on 8 cm. Sorapiennar on 0,25 senttimetriä leveä, jolloin kadun poikkileikkauksen kokonaisleveydeksi tulee 5,5 metriä. Kadun sivukaltevuus rakennetaan yksipuolisesti sivukaltevaksi. Kadun päähän on suunniteltu kääntöpaikka. Kadun päähän tehdään asfaltoitu kevyen liikenteen yhteys Kallenkuljunkujan kevyen liikenteen väylälle. Kallenkuljunkujan ja Viinamäenkadun kulmaan etelän puoleiseen viheralueeseen istutetaan puu.

Suunnitelman käsittely

Katusuunnitelmat ovat nähtävillä 28.8 – 11.9.2023 välisen ajan. Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin tulee toimittaa ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, Kaupunkirakentaminen, Kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu, Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostilla kaupunkirakentaminen.toteutussuunnittelu@turku.fi

Nähtävillä olon jälkeen Kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmiin muutoksia ennen suunnitelmien viemistä päätöksentekoon. Suunnitelmat hyväksyy Kaupunkiympäristölautakunta.

Lisätietoja:

Katusuunnittelu:
Anu Kinnari
Suunnitteluinsinööri
puh 040 6523 158
anu.kinnari@turku.fi