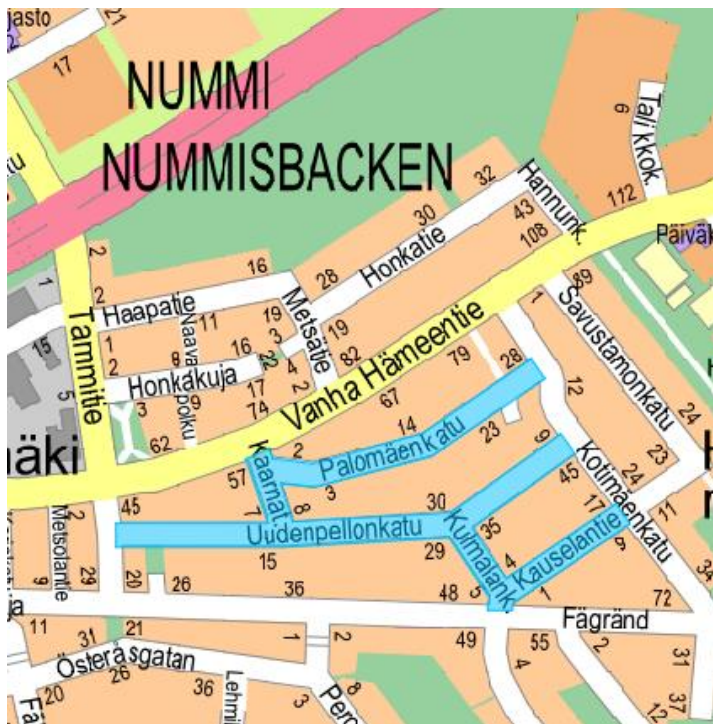


KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kaarnatie, Palomäenkatu, Uudenpellonkatu, Kulmalankatu ja Kauselantie väli Karjakuja - Kotimäenkatu katusuunnitelmat



Nykytilanne ja kehittämistarpeet

Suunnittelun kohteena ovat Nummen kaupunginosassa sijaitsevat Kaarnatie, Palomäenkatu, Uudenpellonkatu, Kulmalankatu ja Kauselantie välillä Karjakuja - Kotimäenkatu.

Kaarnatie on noin 110 metriä pitkä sorapintainen katu, jonka leveys vaihtelee 4,60 – 7,40 metrin välillä.

Palomäenkatu on noin 375 metriä pitkä katu. Katu on sorapintainen tontille 13 saakka, mistä eteenpäin katu on asfaltoitu ja kadun molemmissa reunoissa on reunakivet. Sorapintaisen osuuden leveys on noin 5,00 metriä ja asfaltoiden osuuden 6,00 metriä.

Uudenpellonkatu on noin 600 metriä pitkä sorapintainen katu, jonka leveys vaihtelee 5,50 – 6,50 metrin välillä.

Kulmalankatu on noin 100 metriä pitkä sorapintainen katu, jonka leveys vaihtelee 5,50 – 7,85 metrin välillä.

Kauselantie on noin 210 metriä pitkä sorapintainen katu, jonka leveys vaihtelee 5,40 – 6,00 metrin välillä. Kauselantien alussa, Karjakujan ja Kulmalankadun välissä, kadun länsireunassa on sorapintainen levennys, jota käytetään pysäköimiseen. Samoin Kauselantien tontin 12 pohjoisreunassa on levennys kadunvarsi pysäköimiseen.

Suunnittelun tavoitteena on kaikkien katujen osalta parantaa katujen kuivatusta, sekä kantavuutta, uusimalla katujen rakennekerroksia, lisäämällä uusia hulevesikaivoja ja asfaltoimalla kadut. Alueella olevat valaisimet ovat uusia, ja ne pyritään säilyttämään nykyisellään.

Suunnitelma

Suunniteltavat kadut sijoittuvat asemakaavan mukaiselle katualueelle. Katujen korkeusasema on suunniteltu siten, että nykyiset tontiliittymät ovat siihen sovitettavissa.

Kaarnatie

Kaarnatie on suunniteltu asfaltoitavaksi koko pituudeltaan. Ajouradan leveydeksi on suunniteltu 5,50 metriä ja kadun molempiin reunoihin asennetaan reunakivi, jonka korkeus on 8 cm.

Kaarnatien ja Vanhan Hämeentien risteykseen on suunniteltu Kaarnatien poikki menevä reunakivi, jonka korkeus on 6 cm, jotta Vanhan Hämeentien suuntainen jalkakäytävä ja pyörätie jatkuvat korotettuna (yli-jatkettuna) Kaarnatien risteuksen poikki.

Kaarnatielle on suunniteltu pysäköintikielto molemmille puolille katua Vanhan Hämeentien ja Palomäenkadun väliselle osuudelle, loppuosalla katua on suunniteltu pysäköintikielto molemmille puolille katua vuoroviikoin.

Palomäenkatu

Palomäenkatu on suunniteltu asfaltoitavaksi koko pituudeltaan. Ajoinleveydeksi on suunniteltu 5,50 metriä tontin 11 edustalle saakka, josta ajorata kapenee 4,50 metriin ja tontin 13 etukulmasta katu levenee 6,00 metriin. Koko kadun pituudelle on suunniteltu kadun reunoihin molemmin puolin reunakivi, jonka korkeus on 8 cm.

Palomäenkadun ja Kotimäenkadun risteykseen on suunniteltu Palomäenkadun poikki menevä reunakivi, jonka korkeus on 6 cm, jotta Kotimäenkadun suuntainen jalkakäytävä jatkuu korotettuna (ylijatsettuna) Palomäenkadun risteuksen poikki.

Palomäenkadulle on suunniteltu pysäköintikielto kadun molemmille puolille osuudelle, jossa kadun leveys on 4,50 metriä (tontin numero 12 edustalle). Tontin numero 12 pohjoiskulmasta Kotimäenkadulle saakka on suunniteltu pysäköintikielto molemmille puolille katuja vuoroviikoin.

Uudenpellonkatu

Uudenpellonkatu on suunniteltu asfaltoitavaksi koko pituudeltaan. Ajoinleveydeksi on suunniteltu 5,50 metriä koko kadun osuudelle, pois lukien katuun suunniteltu kavennus tonttien 5 ja 6 kohdalla, jossa kadun leveys on 4,00 metriä. Koko kadun pituudelle on suunniteltu kadun reunoihin molemmin puolin reunakivi, jonka korkeus on 8 cm.

Uudenpellonkadun ja Kotimäenkadun risteykseen on suunniteltu Uudenpellonkadun poikki menevä reunakivi, jonka korkeus on 6 cm, jotta Kotimäenkadun suuntainen jalkakäytävä jatkuu korotettuna (ylijatsettuna) Uudenpellonkadun risteuksen poikki.

Uudenpellonkadulle on suunniteltu pysäköintikielto tonttien 5 ja 6 edustalla olevan kavennuksen kohdalle.

Kulmalankatu

Kulmalankatu on suunniteltu asfaltoitavaksi koko pituudeltaan. Ajoinleveydeksi on suunniteltu 5,50 metriä koko kadun osuudelle. Koko kadun pituudelle on suunniteltu kadun reunoihin molemmin puolin reunakivi, jonka korkeus on 8 cm.

Kauselantie välillä Karjakuja - Kotimäenkatu

Kauselantie väli Karjakuja - Kotimäenkatu on suunniteltu asfaltoitavaksi koko pituudeltaan. Ajoinleveydeksi on suunniteltu Karjakujan ja Kulmalankadun väliselle osuudelle 7,00 – 5,50 metriä leveäksi, kaivautuen Kulmalankatua kohden. Kulmalankadun ja Kotimäenkadun välinen osuus on suunniteltu 5,00 metriä leveäksi.

Karjakujan ja Kulmalankadun väliin, kadun länsipuolelle, on suunniteltu pysäköintimerkillä esitettyjä pysäköintipaikkoja. Samoin tontin numero 12 pohjoisreunaan on suunniteltu 2 metrin leveyden pysäköintiä varten, siten että kadun asfaltti liittyy tontin 12 ja katualueen rajalla olevaan nykyiseen reunatukeen.

Kauselantien alkuun on suunniteltu molemmin puolin katuja reunatuki, jonka korkeus on 8 cm, siten että reunakivi kiertää kadun länsireunassa merkittyjen pysäköintipaikkojen takareunaa pitkin liittyen Kulmalankadun reunakiveen ja kadun itäreunassa reunakivi loppuu ennen tontin 12 liittymää. Reunakivi jatkuu Kauselantien itäreunassa tontin 12 edustalle suunnitellun leveyden jälkeen, Kotimäenkadulle saakka.

Kauselantie ja Kotimäenkadun risteykseen on suunniteltu Kauselantien poikki menevä reunakivi, jonka korkeus on 6 cm, jotta Kotimäenkadun suuntainen jalkakäytävä jatkuu korotettuna (ylijatsettuna) Kauselantien risteuksen poikki.

Kauselantielle on suunniteltu pysäköintikielto kadun itäreunaan Karjakujan ja Kulmalankadun väliselle osuudelle.

Kauselantien ja Karjakujan risteuksen luoteispuolelle jäävälle viheralueella säilytetään kaikki nykyiset pensasaidat, istutukset ja puut. Koko alueen nurmikko uusitaan, keskellä aluetta olevaan pensas- ja puuryhmään lisätään uusia pensaita ja uusi puu. Tontin numero 36 reunaa pitkin menevä polku uusitaan kivihärmällä pintauksella.

Suunnitelman käsittely

Katusuunnitelmat ja liikenteenohjaussuunnitelma ovat nähtävillä 2.5. – 16.5.2023 välisen ajan. Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin tulee toimittaa ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, kaupunkirakentaminen, kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu, Puolalan-
katu 5, 3. krs, 20101 Turku tai sähköpostitse osoitteeseen: kaupunkirakentaminen.toteutussuunnittelu@turku.fi .

Nähtävillä olon jälkeen Kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmiin muutoksia ennen suunnitelmien viemistä päätöksentekoon. Suunnitelmat hyväksyy Kaupunkiympäristölautakunta.

Lisätietoja:

Katusuunnittelu
Suunnitteluinsinööri
Anu Kinnari
p. 040 6523 158
anu.kinnari@turku.fi