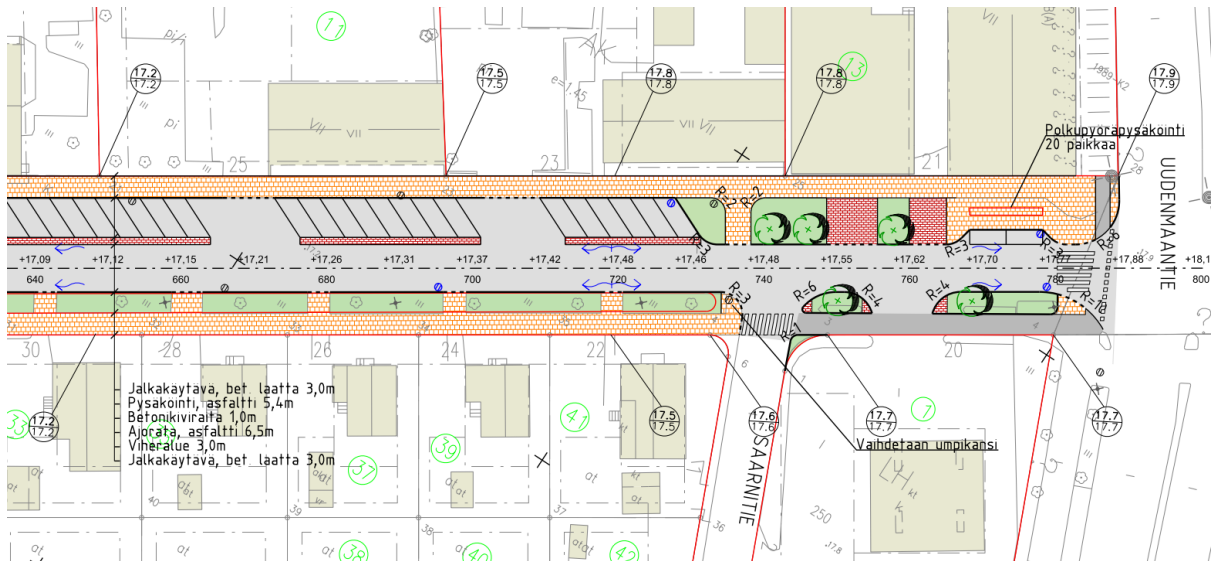


SUUNNITELMASELOSTUS

Kupittaankatu



Nykytilanne

Suunnittelualue käsittää Kupittaankadusta II kaupunginosassa sijaitsevan osuuden Kaskenkadun ja uudenmaankadun välillä sekä Kaskenkadusta Itäisen Pitkädun ja Kupittaankadun välissä sijaitsevan osan. Kaupunkiympäristölautakunta on 16.8.2022 hyväksynyt Kupittaankadun katusuunnitelman III kaupunginosassa sijaitsevalle Sepänkadun ja Kaskenkadun väliselle osuudelle, mikä on sisällöltään hyvin samanlainen.

Kupittaankatu on luonteeltaan paikalliskatu, jonka liikenteellinen rooli on välittää liikennettä kadun varren kiinteistöistä lähistön isommille pääkaduille.

Kupittaankatu on asfalttipintainen 6,5–7 metriä leveä katu, jonka molemmissa reunoissa on reunakivet ja laatoitetut jalkakäytävät. Kadun eteläreunalla on koko matkalta viherkaistana toimiva puistoalue, jonka takana toinen jalkakäytävä sijaitsee. Kadun pohjoisreunalla on rajoittamatonta kadun suuntaista sekä vinopysäköintiä. Kadun molemmin puolin on runsaasti tonttiliittymiä.

Tavoite

Hankkeen tavoitteena on uusia kadun päällysrakenteet, korjata kadun reuna-alueiden syvät painumat, ja parantaa kadun kuivatusta lisäämällä rutiläkaivoja. Lisäksi tavoitteena on vähentää tarpeetonta läpiajoliikennettä ja alentaa ajonopeuksia muun muassa supistamalla risteysalueita.

Suunnitelma

Kupittaankadun ajoradan leveydeksi on suunniteltu 6,5 metriä. Ajoradan molempiin reunoihin on suunniteltu upotettavat graniittiset reunakivet, jotka luiskataan suojateiden ja tonttiliittymien kohdalta.

Kadun suuntaiset pysäköintialueet merkitään betonikiviraidoilla. Kadulla säilyy vinopysäköintipaikat. Vinopysäköintialueiden kohdalla ajoradan reunaan asennetaan metrin levyinen betonikiviraita.

Ajonopeuksien hillitsemiseksi kadun ajoradalle toteutetaan kaksi pistemäistä yksipuolista kavennusta.

Kaskenkadun ja Kupittaankadun risteys muotoillaan uusiksi suunnitelman mukaisesti. Molemmiin puolin risteystä tulee ylijatketut jalkakäytävät ja pyörätiet ja liittymän saarekkeet muotoillaan uudelleen. Kupittaankadun järjestelyt vaikuttavat Kaskenkadulla välillä Itäinen Pitkäkatu–Kupittaankatu siten, että linja-autopysäkkejä ja pyörätie järjestelyjä selkeytetään liikenneturvallisuuden ja käytettävyyden osalta.

Suunnittelualueen molempiin päihin toteutetaan uusia pyöräpysäköintipaikkoja.

Kupittaankadulle istutetaan kahdeksan uutta katupuuta, pääasiassa kadun pohjoisreunalle.

Kadun kuivatus toteutetaan hulevesikaivoilla. Uudet hulevesikaivot liitetään nykyiseen hulevesilinjaan. Nykyinen katuvalaistus säilyy ja valaistusta tehostetaan suojateiden kohdalla.

Suunnitelman käsittely

Katu- ja liikenteenohjaussuunnitelmat ovat nähtävillä 17.4.–2.5.2023. Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin on tehtävä ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, Liikennesuunnittelu, osoite Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostilla osoitteeseen: liikennesuunnittelu@turku.fi

Nähtävillä olon jälkeen Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmiin muutoksia ennen suunnitelmien viemistä päätöksentekoon. Suunnitelmat hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta. Tavoitteena on saada asia lautakunnan käsittelyyn kevään 2023 aikana.

Lisätietoja:

Liikennesuunnittelu

Taneli Pärssinen
Liikennesuunnitteluinsinööri
p. 040 4876 832
taneli.parssinen@turku.fi

Katusuunnittelu

Anu Kinnari
Suunnitteluinsinööri
p. 040 6523 158
anu.kinnari@turku.fi