



- Merkkien selitys:**
- 9.5 SUUNNITELTU KORKEUS
 - 0.00 MAANPINNAN KORKEUS
 - 9.5 NYKYINEN KORKEUS
 - 9.5 SUUNNITELTU KORKEUS
 - ASFAALTI, AJORATA
 - ASFAALTI, KÄVELY- JA PYÖRÄTE
 - PUNAINEN ASFAALTI, PYÖRÄKATA
 - BETONILAATTA, JALKAKÄYRÄ
 - LUONNOKKONVI
 - LUONNOKKONVI
 - NYKYINEN BETONIKORKEUS
 - REUNATUKI
 - REUNATUKI MADALLETU
 - REUNATUKI UPOITETTU TAI PINNAN TASOSSA OLEVA REUNATUKI
 - REUNATUKI LUISKATTU
 - ASFAALTIKIVISTE
 - TUKIMUURI
 - POISTETTAVIA PUU
 - ISTUTETTAVIA PUU
 - NYKYINEN HULEVESIKAVO
 - SUUNNITELTU HULEVESIKAVO

Koordinaattijärjestelmä: ETRS-TM2136
 EUREF-FIN
 Etäosa: 2, N2000

OHJEKIRJA MÄÄRÄYKSIÄ
KAUPUNKI: III, IV JOHDANNA: 14.10.1998 (10/1997), 3.8.2013 (50/2001) DOKUMENTTI: 5793-2022 LUONNONSIVUMÄÄRÄ: 1, 5613, 128 KATULOUKKA: 3 JA 5a
KORVAUSPÄÄTÖS KORVAUS OTTAMIN PARITUKSENA A 5601 028, 054, C 5601 008, 033, 036, 058, 059, CT 5601 097 D 5601 000, 060, 061, 068, 069, 077
KORVAUSPÄÄTÖS KORVAUS OTTAMIN PARITUKSENA:
Uuden kaavakartan ja ohjeiden...

TURUN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖ	
KAUPUNKIRAKENTAMINEN KAUPUNKIYMPÄRISTÖN TOTEUTUSSUUNNITTELU	
KOHDE ITÄINEN RANTAKATU v8ii Myllyahde-Volter Kilvenkatu	SUUNNITTELU KATUSSUUNNITELMA
SUUNNITTELIJA: Eeva Voutilainen PIK: Eirna PÄIVÄ: 25.10.2022	SUUNNITTELUKUNTA: Kaupunkitekninen SUUNNITTELIJA: Kari Alnavaara PÄIVÄ: 25.10.2022
KÄYTTÖ: KATUSSUUNNITTELU SUUNNITTELUKUNTA: Kaupunkitekninen SUUNNITTELIJA: Kari Alnavaara	SUUNNITTELUKUNTA: Kaupunkitekninen SUUNNITTELIJA: Kari Alnavaara PÄIVÄ: 25.10.2022