

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

### Pajamäenkadun, Ylitien ja Alitien katusuunnitelmat



#### Nykytilanne ja kehittämistarpeet

Suunnittelun kohteena on Vähäheikkilän kaupunginosassa sijaitsevat Pajamäenkatu, Ylitie, sekä Alitie. Suunnittelualue sijaitsee rakennetussa ympäristössä ja alueella on voimassa oleva asemakaava. Suunnittelualueella on asuinrakennusten, asuinpientalojen sekä erillispientalojen korttelialueita.

Nykytilassa kadut ovat sorapintaisia. Pajamäenkatu on 220 metriä pitkä ja kadun leveys vaihtelee 4,50 ja 7,00 metrin välillä. Ylitie on 396 metriä pitkä ja Pajamäenkadun pohjoispuolella olevan osuuden leveys vaihtelee 5,50 ja 8,00 metrin välillä, ja eteläpuolella 3,40 ja 6,50 metrin välillä. Alitie on 295 metriä pitkä ja kadun leveys vaihtelee 4,00 ja 6,00 metrin välillä.

Suunnittelun tavoitteena on parantaa nykyisten katujen kuivatusta ja helpottaa kunnossapitoa saneeraamalla kadut asfalttipintaisiksi. Kaikille kaduille asennetaan reunakivet kadun toiseen reunaan. Reunakivien avulla saadaan hallitusti ohjattua hulevedet hulevesikaivoihin. Reunakivien puoli vaihtelee kaduilla, puoli on suunnitelmissa määräytynyt maaston muotojen, sekä toimivuuden kannalta.

#### Suunnitelma

##### Pajamäenkatu

Pajamäenkatu on suunniteltu asfaltoitavaksi koko kadun pituudelta. Kadun asfaltin leveys on suunniteltu 4,50 metriä leveäksi Uittamontieltä noin 50 metrin matkan tontin numero 4 tonttiliittymään saakka. Tästä eteenpäin kadun leveys on suunniteltu 5,00 metriä leveäksi. Tontin numero 14 edessä katu kapenee hetkellisesti 4,50 metriin. Pajamäenkadulle asennetaan reunakivi kadun pohjoisreunaan Uittamontien ja Ylitien väliselle osuudelle ja Pajamäenkadun eteläreunaan Ylitien ja Alitien väliselle osuudelle. Reunakiven korkeus on 8 cm. Kadun kuivatus toteutetaan hulevesikaivoilla, jotka liitetään nykyiseen hulevesilinjaan.

##### Ylitie

Ylitie on suunniteltu asfaltoitavaksi koko kadun pituudelta. Kadun asfaltin leveys on suunniteltu Vähäheikkiläntieltä tontin numero 5 eteläreunaan saakka 5,00 metriä leveäksi, tälle välille asennetaan reunakivi kadun itäiseen reunaan. Tästä eteenpäin katu kapenee hetkellisesti 3,00 metriin ja levenee takaisin 3,50 metriin Pajamäenkadulle saakka. Ylitien asfaltin leveys on suunniteltu 5,50 metriä leveäksi Pajamäenkadulta Askaistentielle. Tälle välille asennetaan myös reunakivi kadun länsireunaan. Reunakivien korkeus on 8 cm. Ylitielle tehdään myös noin 8,00 metriä pitkä kavennus Pajamäenkadun eteläpuolelle, tontin numero 17 edustalle. Kadun leveys kavennuksen kohdalla on 4,25 metriä. Kadun kuivatus toteutetaan hulevesikaivoilla, jotka liitetään nykyiseen hulevesilinjaan.

##### Alitie

Alitie on suunniteltu asfaltoitavaksi koko kadun pituudelta. Kadun asfaltin leveydeksi on suunniteltu 4,50 metriä. Alitielle asennetaan reunakivi Vähäheikkiläntien ja Pajamäenkadun risteyksen välisellä alueella kadun itäreunaan, sekä Pajamäenkadun risteyksen ja Askaistentien väliselle alueelle kadun länsireunaan. Reunakivien korkeus on 8 cm. Kadun kuivatus toteutetaan hulevesikaivoilla, jotka liitetään nykyiseen hulevesilinjaan.

## **Suunnitelman käsittely**

Katusuunnitelmat ovat julkisesti nähtävillä 29.8. – 12.9.2022 välisenä aikana. Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin tulee toimittaa ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristön palvelukonaisuus, kaupunkirakentaminen, kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu, Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostitse osoitteeseen: [kaupunkirakentaminen.toteutussuunnittelu@turku.fi](mailto:kaupunkirakentaminen.toteutussuunnittelu@turku.fi) .

Nähtävillä olon jälkeen Kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmiin muutoksia ennen suunnitelmien viemistä päätöksentekoon. Katusuunnitelmat hyväksyy Kaupunkiympäristölautakunta.

### **Lisätietoja:**

Katusuunnittelu  
Suunnitteluinsinööri  
Anu Kinnari  
p. 040 6523 158  
[anu.kinnari@turku.fi](mailto:anu.kinnari@turku.fi)