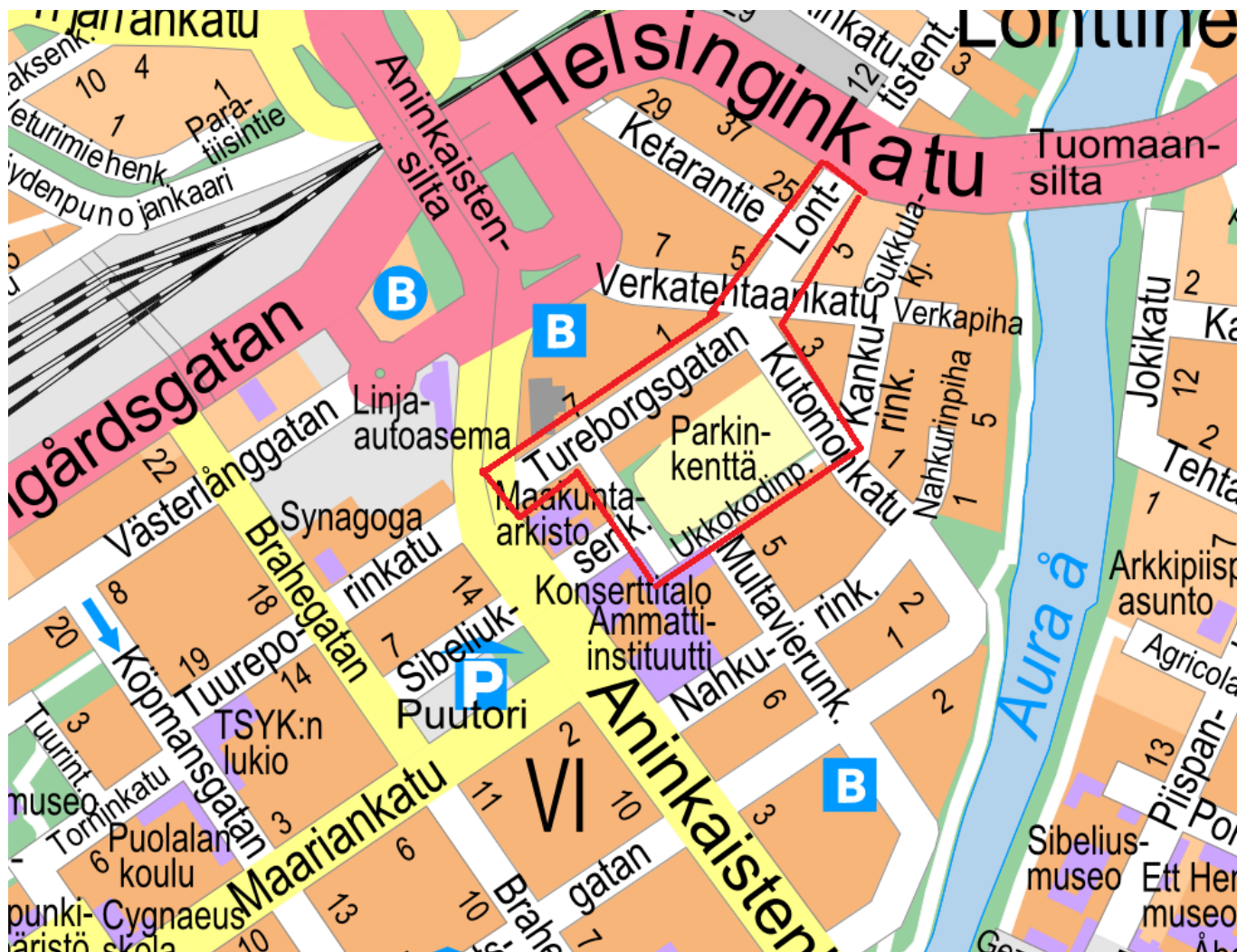


**SUUNNITELMASELOSTUS
PARKINKENTÄN ASEMAKAAVAN MUUTOKSEEN
LIITTYVÄT LIIKENNE- JA KATUSUUNNITELMAT**



**Tuureporinkatu, Parkinportti,
Arkistonpolku, Ukkokodinpolku,
Kutomonkatu, Lonttistentie**

Lähtökohdat

Parkinkentän kaavan muutosalue sijaitsee Turun itäisessä keskustassa VI kaupunginosassa, noin 150 metrin etäisyydellä linja-autoasemasta, Aninkaisen alueella.

Asemakaavan muutosten toteuttamisen yhteydessä nykyisiä liikenneyhteyksiä parannetaan, etenkin kävelijöiden ja pyöräilijöiden olosuhteet alueella paranevat.

Kadut

Tuureporinkatu – Lonttistentie

Molemmille kaduille toteutetaan ajoradan viereen, kadun molemmille puolille, reunatuilla erotellut jalkakäytävät ja yksisuuntaiset pyörätie Aninkaistenkadun ja Helsinginkadun välille.

Jalankululle osoitetun alueen pintamateriaali on betonilaatta ja pyöräilylle osoitetun alueen asfaltti.

Tuureporinkadulle toteutetaan kadun molemmille puolille saattopysäköintiä.

Kadun eteläpuolelle, kentän puolelle, toteutetaan paikkoja pidempi aikaiselle pysäköinnille sekä polkupyöräpaikkoja.

Tuurporinkadun – Lonttisentien – Kutomonkadun liittymä

Liittymä on nykyisin laaja ja vaikeasti hahmotettava.

Liittymää jäsenöidään pienemmäksi, mikä selkeyttää liikennöintiä.

Arkistonpolku

Arkistonpolku on jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu yhteys, jolla on huolto- ja tonteille ajo sallittu.

Polun leveys on 5 metriä Tuureporinkadun ja Sibeliuksenkadun välillä ja leveys kapenee 3,5 metriin Ukkokodinpolun puoleisessa päässä. Pintamateriaali on asfaltti.

Polun koillispuolella, Parkinkentän puolella, nykyiset puut korvataan uusilla istutettavilla puilla, mikäli puustoa joudutaan kaatamaan kenttään kohdistuvien rakennustöiden takia.

Ukkokodinpolku

Ukkokodinpolku on jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu yhteys, jolla on huoltoliikenne sallittu.

Polun leveys on 4 metriä ja pintamateriaali on asfaltti.

Parkinkentän uudistusten yhteydessä polun luoteispuolelle toteutetaan tukimuuri tasamaan polun ja kentän välisiä korkeuseroja. Lisäksi uudistusten yhteydessä korvataan kentän puolella olevat nykyiset puut uusilla istutettavilla puilla, mikäli puustoa joudutaan kaatamaan kenttään kohdistuvien rakennustöiden takia.

Kutomonkatu

Kutomonkadun kentän puoleinen puurivi säilytetään. Kentän ja puurivin väliin rakennetaan 2,5 metriä leveä jalankululle tarkoitettu kivituhkapintainen kävelyreitti.

Aukiot

Suunnitelmaan sisältyy Parkinportin toteuttaminen, joka mahdollistaa jalankulun ja pyöräilyn vapaan liikkumisen.

Aukion kautta on yhteys viereisille kiinteistöille ja Parkinkentälle.

Aukion pintamateriaali on pääosin pihatiiltä.

Aukiolle sijoitetaan istuimia ja polkupyörien pysäköintipaikkoja.

Katuvalaistus

Alueella oleva nykyinen katuvalaistus puretaan ja rakennetaan uusi katuvalaistus.

Esteettömyys

Suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyyden vaatimukset.

Hulevesien hallinta

Hulevesien hallitsemiseksi alueelle on rakennettu hulevesiviemärit.

Suunnitelman käsittely

Liikenne- ja katusuunnitelmat ovat nähtävillä 28.2.2021–11.3.2022.

Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin on tehtävä ennen nähtävänä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristötoimiala, asiakaspalvelu, Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostiosoitteeseen liikennesuunnittelu@turku.fi.

Nähtävänä olon jälkeen kaupunkiympäristötoimiala käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmaan muutoksia ennen suunnitelman viemistä päätöksentekoon. Suunnitelmat hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta.

Lisätietoja:

Liikennesuunnitteluinsinööri
Taneli Pärssinen
p. 040 487 6832
taneli.parssinen@turku.fi

Kadun rakenteelliset asiat
Joonas Kaskinen
p. 040 595 3269
joonas.kaskinen@turku.fi