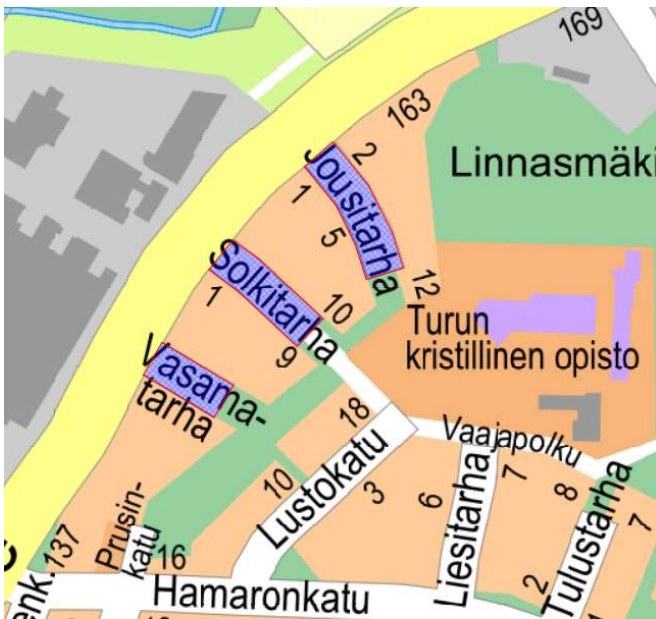


KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Räntämäen katusuunnitelmat

Nykytilanne ja kehittämistarpeet



Suunnittelun kohteena ovat Räntämäen kaupunginosassa sijaitsevat kadut: Vasamatarha, Solkitarha ja Jousitarha.

Nykyisin kadut ovat sorapintaisia katuja. Vasamatarhassa ja Solkitarhassa kadut ovat levinneet alkupe-
räisestä leveydestään. Vasamatarhan kadun leveys vaihtelee 6,0 – 11,3 metrin välillä, Solkitarhan leveys vaihtelee 7,5 – 13,5 metrin ja Jousitarhan leveys vaihtelee 3,7 – 11,0 metrin.

Katujen saneeraus on käynnistetty sorapintaisten katujen runsaan hoitotarpeen, sekä kuivatuksen parantamisen takia.

Suunnitelma

Suunnitelma sisältää kolme katuja Räntämäessä Vasamatarha, Solkitarha ja Jousitarha.

Kadut suunnitellaan asfaltoiduiksi ja katujen molempiin tai toiseen reunaan on suunniteltu reunakivet. Reunakivien avulla pystytään huolehtimaan kaduilla muodostuvien hulevesien hallinnasta. Katujen kuivatus on suunniteltu toteutettavaksi huleveden ritiläkaivoilla ja avo-oja ratkaisulla. Hulevesikaivot, liitetään olemassa olevaan hulevesilinjaan.

Vasamatarha

Vasamatarhan pituus on n.95 metriä. Katu on suunniteltu asfalttipäällysteiseksi ja kadun molemmin puolin on suunniteltu betoniset reunakivet, joiden korkeus on 8 cm. Vasamatarhan ajoradan leveys on suunniteltu koko matkalta 5,50 metriä leveäksi. Tontti numero 8 kohdalle noin 50 metriä kadun alusta (Vanhan Tampereentien liittymästä päin) on suunniteltu käänköpaikka kadun pohjoispuolelle. Kuivatus hoidetaan hulevesikaivojen kautta nykyiseen hulevesiviemäriin.

Solkitarha

Solkitarhan pituus on n.120 metriä. Ajorata on asfalttipäällysteinen ja kadun vasempaan eli pohjoisreunaan on suunniteltu betoninen reunakivi melkein kadun loppuun saakka tontin numero 7 liittymään asti. Reunakiven korkeus on 8 cm. Solkitarhan suunniteltu ajoradan leveys on 5,50 metriä ja kadun päähän on suunniteltu 8,35 metrin levyinen levennys. Kuivatus hoidetaan hulevesikaivojen kautta nykyiseen hulevesiviemäriin.

Jousitarha

Jousitarhan pituus on n.145 metriä. Ajorata on suunniteltu asfalttipäällysteiseksi ja ajoradan oikeaan eli eteläreunaan on suunniteltu kadun alussa avo-oja noin 60 metrin matkalle. Reunakivi on suunniteltu ka-

dun eteläreunaan alkaen heti avo-ojan päätyttyä (tontin numero 2 kohdalla) jatkuen kadun lopussa olevan levennyksen alkuun. Reunakiven korkeus on 8 cm. Jousitarhan ajoradan leveys on suunniteltu pääsääntöisesti 5,50 metriä leveäksi. Kadun kaarre kohdassa katu levenee keskimäärin 10,50 metrin leveyiseksi kaventuen heti kaarteeseen jälkeen takaisin 5,50 metrin leveyteen. Kadun päässä on noin 9,50 metrin levyinen levennys. Kuivatus hoidetaan avo-ojilla sekä hulevesikaivojen avulla nykyiseen hulevesiviemäriin.

Suunnitelman käsittely

Suunnitelmat ovat nähtävillä 31.1. - 14.2.2022. Mahdolliset muistutukset suunnitelmaan on tehtävä ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus, kaupunkirakentaminen, kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu, Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostitse osoitteeseen: kaupunkirakentaminen.toteutussuunnittelu@turku.fi

Nähtävillä olon jälkeen Kaupunkiympäristön toteutussuunnittelu käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan katusuunnitelmiin muutoksia ennen katusuunnitelmien viemistä päätöksentekoon. Katusuunnitelmat hyväksyy Kaupunkiympäristölautakunta.

Lisätietoja:

Katusuunnittelu
Suunnitteluinsinööri
Anu Kinnari
p. 040 6523 158
anu.kinnari@turku.fi