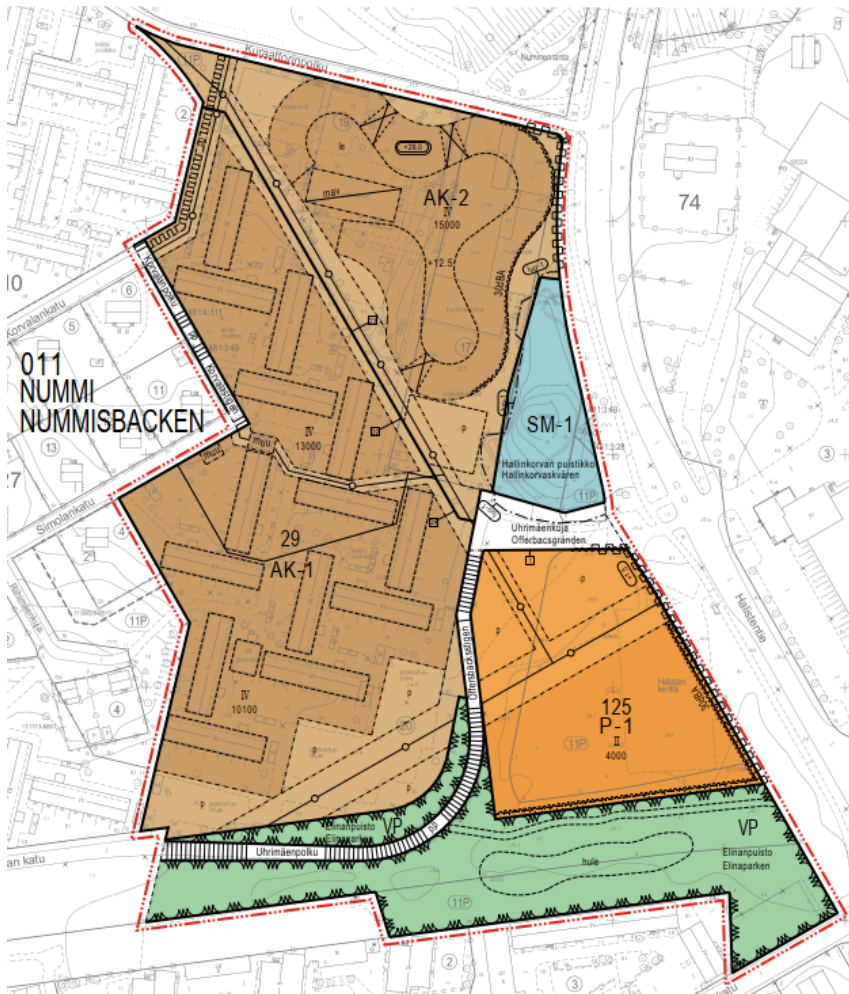

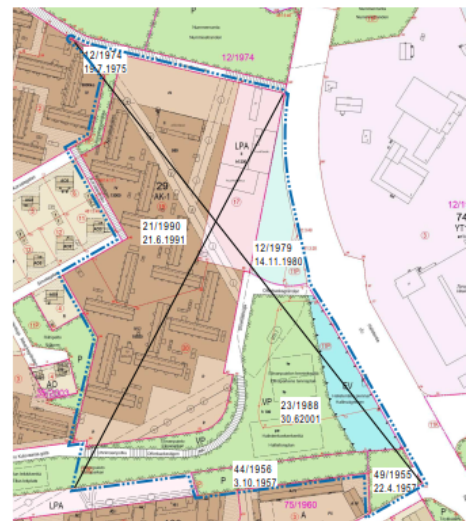


## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

### Uhrimäenkujan, Uhrimäenpolun ja Halistentien liittymän katusuunnitelmaselostus



POISTUVA KAAVA  
Merkintöjen selite:  
 3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva, jota ottaessa määritty kaavanmuutos koskee ja jolla aiemmat kaavamerkinnot ja -määräykset poistuvat.  
21/1990 Poistuvan kaavan tunnus ja voimaantulopäivä.  
21.6.1991



### Nykytilanne ja kehittämistarpeet

Uhrimäenkuja, Uhrimäenpolku ja Halistentie sijaitsevat Turun kaupungin Nummen kaupunginosassa. Uhrimäenkuja on nykyisin noin 70 m pitkä sorapintainen jalankulku- ja pyöräilyväylä. Uhrimäenpolku on suunnitteluosuudeltaan noin 80 m asfalttipintainen tonttikatu ja Halistentie noin 145 m pitkä asfalttipintainen kokoojakatu. Uhrimäenpolku liittyy Uhrimäenkatuun, joka liittyy Halistentiehen. Katujen varrella on kerrostalokiinteistöjä, vesilaitos, suojeltu Hallinkorvan puistikko sekä Halisten kenttä sitä ympäröivine niittyalueineen.

Saneerauksen tarkoituksena on muuttaa Uhrimäenkuja tonttikaduksi, jota pitkin ohjataan autoliikenne kadun päässä sijaitseville kerrostalokiinteistöille. Nykyisin autoliikenne kyseisille kerrostalokiinteistöille kulkee Uhrimäenpolkua pitkin. Uhrimäenpolku muutetaan saneerauksessa jalankulku- ja pyöräilyväyläksi eikä sitä pitkin pääse enää ajamaan autolla. Halistentien liittymäalue parannetaan Uhrimäenkujan ympäristöstä uusien järjestelyjen edellyttämällä tavalla. Samalla linja-autopysäkkejä pidennetään.

Esitetään, että Uhrimäenpolkua kavennetaan ja päällyste uusitaan. Uhrimäenkuja rakennetaan kokonaan uusiksi rakenteiden osalta ja sen yhteyteen rakennetaan jalkakäytävä. Halistentietä parannetaan liittymä-alueella leventämällä liikenteenjakaajia ja liittymäkaaria sekä pidentämällä linja-autopysäkkejä. Pintavedet ohjataan uusiin hulevesikaivoihin.

## Suunnitelma

Uhrimäenkujan sorapinnan nykyinen leveys vaihtelee välillä 2,2 – 2,9 metriä. Suunnitelmassa katu rakennetaan kokonaan uusiksi kaikkien rakenteiden osalta. Ajouradan leveydeksi tulee 5,0 metriä ja jalkakäytävän leveydeksi 2,5 metriä. Sorapientareiden leveys on 0,25 metriä. Ajouradan pintamateriaaliksi tulee asfaltti. Jalkakäytävän pintamateriaaliksi tulee 30x30 betonilaatta ja jalkakäytävä erotetaan ajoradasta reunakivellä. Jalkakäytävälaatoituksen ja sorapientareen väliin tulee nupukiviraita. Kadun rakenteet mitoitetaan katuluokan 5 mukaisesti.

Uhrimäenpolun asfalttipinnan nykyinen leveys vaihtelee suunnittelualueella välillä 5,3 – 6,0 metriä. Suunnitelmassa nykyiset reunakivet poistetaan ja katu kavennetaan 3,5 metriä leveäksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi. Etelässä Uhrimäenpolku yhdistyy erikseen suunniteltavaan Elinanpuiston katu- ja puistosuunnitelmaan.

Halistentien nykyinen leveys vaihtelee välillä 8,0 – 13,0 metriä. Nykyiset linja-autopysäkit ovat noin 22 m ja 30 m pitkät. Uhrimäenkujan suunnan liittymä, joka johtaa Halisten kentän pysäköintialueelle, on noin 4,3 metriä leveä. Sitä vastapäätä oleva vesilaitoksen liittymä on noin 11,0 metriä leveä. Suunnitelmassa molemmat linja-autopysäkit pidennetään 42 metrin pituisiksi. Liittymän keskisaarekkeet levennetään 3,0 metriä leveiksi. Ajokaistojen leveydeksi tulee 4,0 metriä ja linja-autopysäkin leveydeksi 3,0 metriä. Pysäkkilaiturien leveydeksi tulee pohjoisella pysäkillä 2,0 metriä ja eteläisellä 3,0 metriä. Eteläisen pysäkin pysäkkikatos siirretään jalankulku- ja pyöräilyväylän takaa pysäkkilaiturille. Uhrimäenkujan liittymä rakennetaan noin 8,0 leveäksi ja vesilaitoksen liittymän muotoa muutetaan. Halistentien jalankulku- ja pyöräilyväylän sijaintia muutetaan hieman ja pohjoisesta tuleville rakennetaan oikaisu Uhrimäenkujalle. Halistentien nykyisiin rakennekerroksiin ei tehdä muutoksia. Nykyisten rakennekerrosten ulkopuolelle levennettäville alueille rakennetaan vastaavat rakennekerrokset kuin kadulla nyt on.

Uhrimäenkujan ja Halistentien reunoille asennetaan upotettavat reunakivet. Kaikkien katujen reunoille asennetaan uudet hulevesikaivot pintakuivatusta varten. Hulevesikaivot puretaan olemassa oleviin hulevesilinjoihin. Halistentiellä ja Uhrimäenpolulla nykyiset salaojat jätetään entiselleen. Uhrimäenkujalle rakennetaan uudet salaojat.

Katujen vierialueet nurmetetaan suunnitelman mukaisesti ja Halistentien katualueelle istutetaan puita suunnittelualueen eteläpään suunnitelmassa esitettyyn kohtaan.

Katujen valaistus rakennetaan valaistussuunnitelman mukaisesti.

## Suunnitelman käsittely

Katusuunnitelmat ovat nähtävillä 31.1. – 14.2.2022. Mahdolliset muistutukset suunnitelmaan on tehtävä ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristö, liikennesuunnittelu, Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostilla [liikennesuunnittelu@turku.fi](mailto:liikennesuunnittelu@turku.fi)

Nähtävillä olon jälkeen kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmiin muutoksia ennen suunnitelmien viemistä päätöksentekoon. Suunnitelmat hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta. Tavoitteena on saada asia lautakunnan käsittelyyn keväen 2022 aikana.

### Lisätietoja:

Katusuunnittelu  
Anu Kinnari  
Suunnitteluinsinööri  
puh 040 6523 158  
[anu.kinnari@turku.fi](mailto:anu.kinnari@turku.fi)