

Yleismääräys

Melalueet ovat kuvattuna Turun kaupungin yleiskaavan 2029 meluselvityksessä. Melalueet kuvataan pääväylistä melutaso 55 dB(A), joka on laskettu vuoden 2050 liikenne-ennusteen tiedoilla. Alueelle suunniteltavat melulle herkät toiminnot vaativat tarkemman meluselvityksen laatimista. Melalueet koskevat koko kaupunkialuetta.

Yleismääräys Natura-alueiden melusuojausksesta

Natura-alueen osa Ruissalon itäpäässä on suojaistava liikenteen melulta siten, kuin kartan 4 liitteessä 1 on osoitettu, tai muulla yhtä tehokkaalla menetellyllä. Liiteen mukaisessa ratkaisussa on melueste välittömästi Vapaavarastonkadun ajoradan länsipuolella Pansiotien risteystästä Ruissalonsillalle saakka sekä Ruissalonsillalla ajoradan pojospuolella. Meluesteen korkeuden on oltava +2 metriä Vapaavarastonkadun ja +1 metriä Ruissalonsillan tasausviivasta laskettuna. Meluesteen on toteutettava Vapaavarastonkatua rakennettaessa.

Ruissalon Natura-alueelle kohdistuvan liikenneytelun torjumiseksi on lisäksi Pansiotien nopeusrajoituksesi asetettava 50 km/h Länsikaaren ja Kanslersgatan välillä viimeistään Vapaavarastonkatua rakennettaessa. Vapaavarastonkadun ja Ruissalon puistotien (välillä Ruissalonsilta–Kartanontie) nopeusrajoituksesi on asetettava 40 km/h viimeistään Vapaavarastonkatua rakennettaessa.

Uittamonsilan rakentamisen yhteydessä meluntorjunta on toteutettava siten, kuin kartan 4 liitteessä 2 on osoitettu:

- sillalle kaide vähintään +2 metriä tasausviivasta laskien molemmien puolin ajorataa.
- mantereen puolella kaide +1,5 metriä tasausviivasta laskien sillalle johtavan kadun ja Eteläkaaren eteläpuolelle Hannuntyttärenkadun–Soncinkkadun, Bryggmaninkadun ja Kurjenpolvenpuiston kohdalle.

Rauvalanheden Natura-alueelle kohdistuvan liikenneytelun torjuntana on Uittamonsilan ja siihen liittyvien katujen sekä Ispoisten Puistotien Ratsumiehenkadusta etelään alkavan osuuden ja Eteläkaaren nopeusrajoituksaksi määritettävä 40 km/h.

**Satama-alue****Eritasoliittymä****Uusi eritasoliittymä****Valtakunnallinen pääväylä, valtakunnallinen satamayhteys tai valtakunnallisen liikenteen sisäntulojakso****Kehittävä valtakunnallinen pääväylä****Kaupunkiseudun tai maakunnan pääväylä****Uusi tai kehittävä kaupunkiseudun tai maakunnan pääväylä****Pääkokoojaväylä****Uusi pääkokoojaväylä****Sijainniltaan ohjeellinen väylälinjaus****Tunneli**
Uusi pääväylä- ja pääkokoojaväyläverkon maanalainen osuus (Kurjenmäen tunneli).**Allmän bestämmelse**

Bullerområden anvisas i Turun kaupungin yleiskaavan 2029 meluselvitys (ung. Bullerutredningen i Åbo stads generalplan 2029). Bullerområdena anvisar den genomsnittliga bullernivån dagtid på 55 dB(A) som har beräknats utifrån trafikprognos för 2050. Bullerkänsliga funktioner som planeras i området kräver en noggrannare bullerutredning. Bullerområdena gäller hela stadsområdet.

Allmän bestämmelse om bullerbekämpning i Naturaområden

Den del av Naturaområdet som ligger i östra ändan av Runsala ska skyddas mot buller på det sätt som anvisas i bilaga 1 till karta 4, eller genom något annat lika effektivt förvarande. I lösningen som läggs fram i bilagan finns det ett bullerhinder omedelbart på västra sidan av Frilagersgatans körbana från Pansiovägens korsning fram till Runsalabron, samt på norra sidan av Runsalabrons körbana. Bullerhindret ska vara +2 meter högt räknat från Frilagersgatans och +1 meter högt räknat från Runsalabrons linjeföring. Bullerhindren ska byggas i samband med byggandet av Frilagersgatan.

För att bekämpa trafikbuller som riktas mot Naturaområdet i Runsala ska dessutom hastighetsbegränsningen vid Pansiovägen fastställas till 50 km/h på sträckan mellan Västra bågen och Kanslersvägen senast i samband med byggandet av Frilagersgatan. Hastighetsbegränsningen vid Frilagersgatan och Runsala parkväg (sträckan mellan Runsalabron och Herrgårdsvägen) ska fastställas till 40 km/h senast i samband med byggandet av Frilagersgatan.

I samband med byggandet av Uittamobron, ska bullerbekämpningen genomföras enligt det som anvisas i bilaga 2 till karta 4:

- på bron ska ett räck anläggas på båda sidorna av körbanan på ett avstånd på minst +2 meter räknat från linjeföringen.
- på fastlandet ska ett räck anläggas på ett avstånd på +1,5 meter räknat från linjeföringen på gatan som leder till bron samt på södra sidan av Södra bågen vid Hansdottersgatan–Sonckgatan, Bryggmansgatan och Geraniumsparken.

För att bekämpa trafikbuller i Naturaområdet Rauvolaviken ska hastighetsbegränsningen vid Uittamobron och gator i anslutning till bron, på det avsnitt mot söder som börjar från Ryttaregatan vid Ispois parkväg och Södra bågen fastställas till 40 km/h.

Hamnområde**Planskild anslutning****Ny planskild anslutning**

Riksomfattande huvudled, riksomfattande hamnforbindelse eller infartssträcka för riksomfattande trafik

Riksomfattande huvudled som ska utvecklas**Huvudled i stadsregionen eller landskapet****Huvudled i stadsregionen eller landskapet som är ny eller som ska utvecklas****Huvudmatarväg****Ny huvudmatarväg****Till sitt läge riktgivande farledssträckning****Tunnel**

Ny underjordisk del av huvudleds- och huvudmatarvägnätet (tunneln i Tranbacken).

Joukkoliikenteen laatuksentävä

Korkean palvelutason joukkoliikennereitti. Katua kehitetään erityisesti joukkoliikenteen laatu ja pysäkkien saavutettavuutta parantaen.

Joukkoliikenteen laatuksentävä varaus

Korkean palvelutason joukkoliikennereitin varaus. Merkinnällä osoitetaan raitiotien pidemmän aikavälin tavoiteverkko. Katua kehitetään erityisesti joukkoliikenteen laatu ja pysäkkien saavutettavuutta parantaen.

Rautatie**Raideliikenepaikka****Uusi raideliikenepaikka**

Paikallisyhdistyksen asema. Sijainti on ohjeellinen.

Rautateasema**Pyöräilyn pääverkosto**

Pyöräilyn pääverkosta kehitetään sujuvan, nopean ja tasavauhtisen arkipyöräilyn mahdollistamiseksi. Osa reiteistä on seudullisia laatuksentäviä. Sijainti on ohjeellinen.

Keskustan kävelyalue

Kävelyalue tulee toteuttaa ensisijaisesti jalankulkua palvelevana ympäristönä. Mootoriojoneuvoliikenteen läpikulkua rajoitetaan nopeusrajoitukseen lisäksi tarvittaessa rakenteellisin keinoin. Huoltoliikenteen tarpeet otetaan huomioon yksityiskohtaisessa suunnittelussa.

Laivaväylä**Veneväylä/lauttayhteys****Venesatama/venevalkama****VAK-järjestelyratapihan selvitysalue**

Alue varataan VAK-järjestelyratapihan alueen selvitysalueksi. Ratapihan alueella tehtävistä vaarallisten aineiden kuljetusten järjestelytoimimmoista aiheutuu suuronnettomuusriski lähialueille. Yksityiskohtainen riskiselvitys ja hallintatoimenpiteet tulee arvioida ratapihan ja sen lähialueen yksityiskohtaisen suunnitelun yhteydessä.

Salamaraiteen selvitysalue

Alue varataan Salamaraiteen selvitysalueksi. Raiteen pääteaseman sijainti ratkaistaan lähialueen yksityiskohtaisen suunnittelun yhteydessä.

Wesilä**Wesilä**

Wesilä, jolla kulkuneuvojen tavoiteellinen nopeusrajoitus on 11 km/h. Rajoitus ei koske Soutu- ja melontakeskuksen harjoitus- ja kilpailutoimintaa.

Voimassa / vireillä olevan osayleiskaavan rajaus ja kaavatunnus

Alueella on voimassa (68/1991, 25/2005, 13/2007) tai vireillä (4/2007, 14/2007, 10/2013) osayleiskaava. Osayleiskaavojen alueilla on esitetty sekä ohjaavia että informatiivisia merkintöjä. Selostuksessa on erityli, mitkä merkinnöistä ovat ohjaavia ja mitkä informatiivisia.

Kvalitetskorridor för kollektivtrafiken

Kollektivtrafikrutt med hög servicenivå. Gatan utvecklas särskilt genom att förbättra kollektivtrafikens kvalitet och hållplatsernas näbarhet.

Reservation för kvalitetskorridor för kollektivtrafiken

Reservation för kollektivtrafikrutt med hög servicenivå. Med markeringen utmärks spårvagnens långsiktiga nätverksmål. Gatan utvecklas särskilt genom att förbättra kollektivtrafikens kvalitet och hållplatsernas näbarhet.

Järnväg**Spårtrafikplats****Ny spårtrafikplats**

Station för lokaltågstrafiken. Läget är riktgivande.

Järnvägsstation**Huvudnätverk för cykling**

Huvudnätverket för cykling utvecklas för att möjliggöra smidig och snabb vardagscykling med jämn hastighet. En del av rutterna är regionala kvalitetskorridorer. Läget är riktgivande.

Promenadområde i centrum

Promenadområdet ska byggas som en omgivning som i första hand betjänar fotgängarstrafiken. Förutom hastighetsbegränsningar begränsas motorfordonstrafikens genomfart vid behov även med hjälp av strukturella lösningar. Servicetrafikens behov tas i beaktande i den detaljerade planeringen.

Fartygsled**Småbåtsled/färjförbindelse****Småbåtshamn/småbåtsplats****Utdrningsområde för TFÄ-rangeringsbangård**

Området reserveras som utdrningsområde för TFÄ-rangeringsbangård. Arrangerandet av transporter av farliga ämnen i bangårdsområdet orsakar en risk för storolycka i de närliggande områdena. Den detaljerade riskbedömmningen och åtgärderna för att behärska dem ska bedömas i samband med detaljplaneringen av bangården och dess närområdena.

Hamnspårets utredningsområde

Området reserveras som Hamnspårets utredningsområde. Placeringen av spårets ändstation avgörs i samband med närområdets noggrannare planering.

Vattenområde

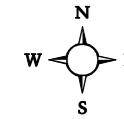
Vattenområde på vilket den mälsatta hastighetsbegränsningen är 11 km/h. Begränsningen gäller inte övnings- och tävlingsverksamheten vid Rodd- och paddlingscentret.

Gränser och planbeteckning för gällande / anhängig delgeneralplan

För området finns en gällande delgeneralplan (68/1991, 25/2005, 13/2007) eller en anhängig delgeneralplan (4/2007, 14/2007, 10/2013). För områdena som anges i delgeneralplanerna anges både styrande och informativa beteckningar. I beskrivningen specificeras vilka bestämmelser är styrande och vilka informativa.



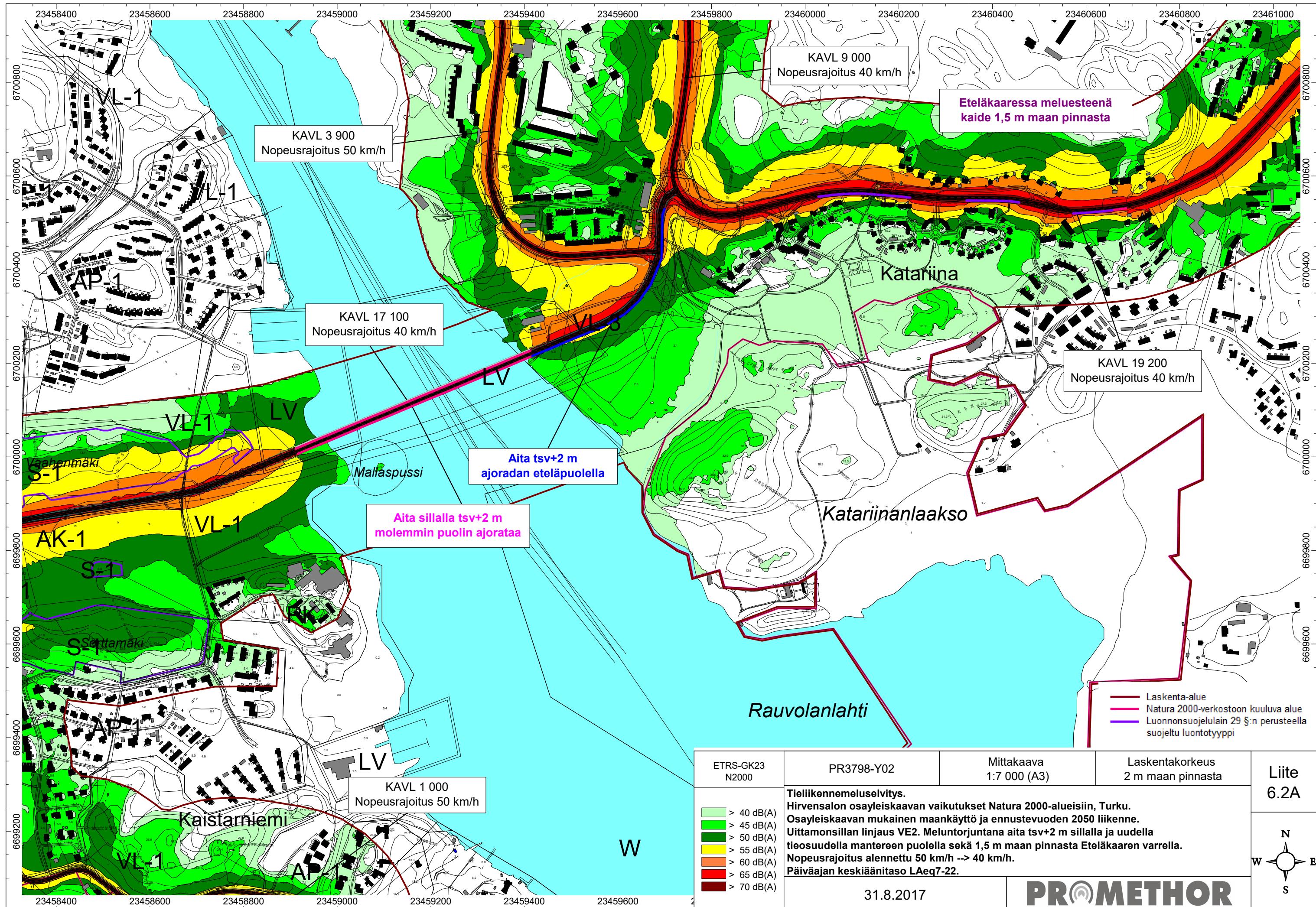


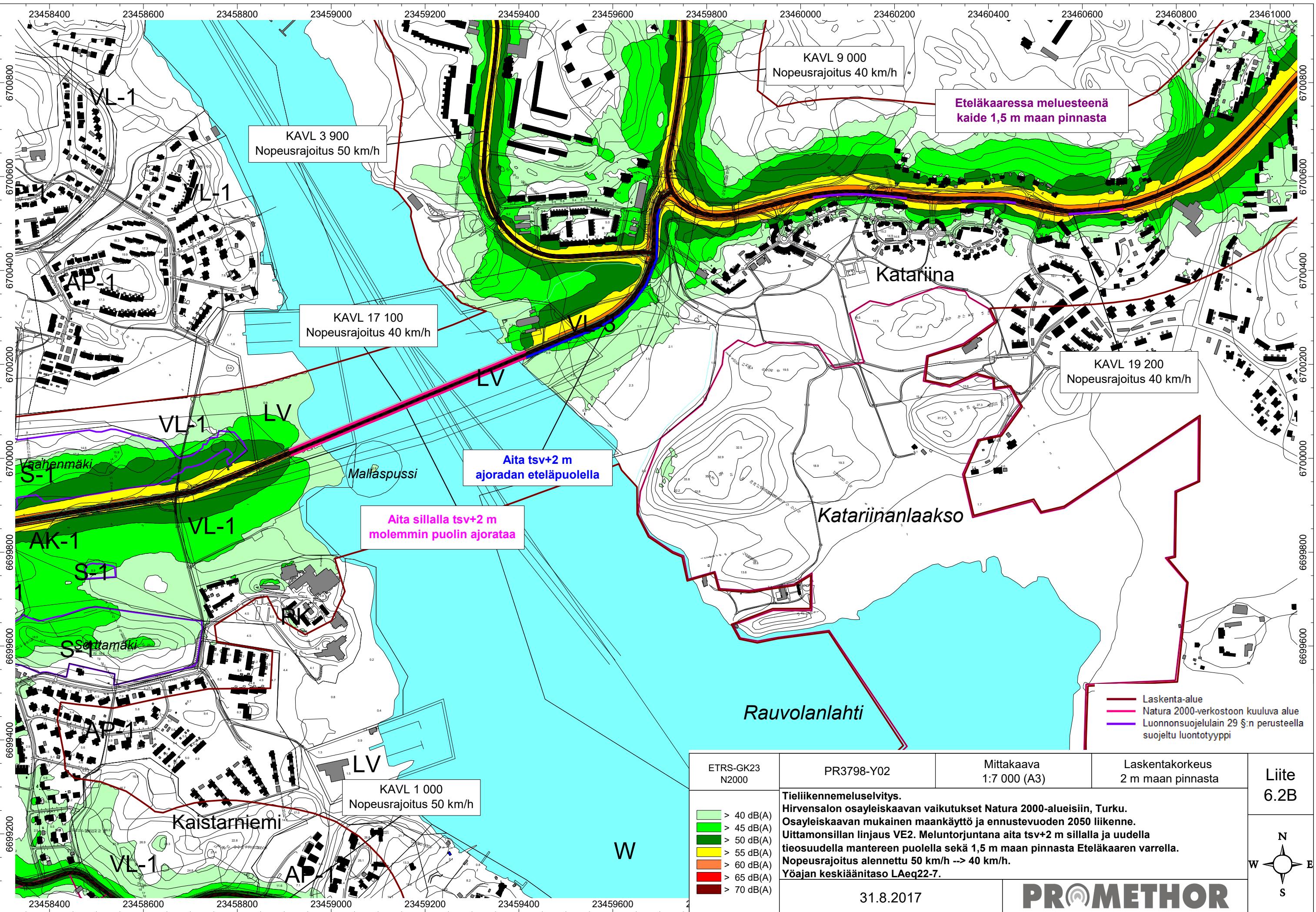
Liite 5.1A	Liikennemeluselvitys. Vapaavarastonkatu, Turku. Suunniteltu maankäyttö ja ennustevuoden 2050 liikenne. Pansiontien nopeusrajoitus alennettu nykyisestä 60 km/h --> 50 km/h. Vapaavarastonkadun länsipuolella melueste tsv+2 m ja Ruissalonsillan pohjoispuolella melueste tsv+1 m. Tie- ja raideliikenteen aiheuttama päiväajan keskiäänitaso LAeq7-22.
	Raportti nro: PR5372-Y01 1.6.2020

Mittakaava 1:5500 (A3)
■ = Olemassa oleva asuinrakennus
■ = Olemassa oleva lomarakennus
■ = Olemassa oleva muu rakennus
■ = Luonnonsuojelualue

LASKENTA-ASETUKSET
Laskentaruudikon koko: 5 m x 5 m
Melutason laskentataisyys: 1200 m
Laskentakorkeus: 2 m maan pinnasta
Heijastusten lukumäärä: 1

Koordinattijärjestelmä: ETRS-GK23
Korkeusjärjestelmä: N2000





2000

PR3798-Y02

Mittakaava
1:7 000 (A3)

Laskentakorkeus
2 m maan pinnasta

Liite

Tielikennemeluselvitys.

Hirvensalon osayleiskaavan vaikutukset Natura 2000-alueisiin, Turku

Osayleiskaavan mukainen maankäyttö ja ennustevuoden 2050 liikenne.

Uittamonsillan linjaus VE2. Meluntorjuntana aita tsv+2 m sillalla ja uudella

Ottamisenhan injaa VELI-melantaja tienosuudella mantereen puolella sekä

31.8.2017

PROMETHOR