

ILMOITUS MELUA JA TÄRINÄÄ AIHEUTTAVASTA TILAPÄISESTÄ TOIMINNASTA

(Ympäristönsuojelulaki 118 §)

(Viranomaisen täyttää) Diaarimerkintä	Viranomaisen yhteystiedot
Ilmoitus on tullut vireille	

1. ILMOITUSVELVOLLINEN

Ilmoitusvelvollisen nimi tai toiminimi Skanska Talonrakennus Oy
Lähiosoite Itäinen Rantakatu 60
Postinumero ja postitoimipaikka 20810 Turku
Yhteyshenkilön nimi ja yhteystiedot (puhelin, sähköposti) Tapani Rouhiainen, 0400451061 tapani.rouhiainen@skanska.fi
Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite) OVT-tunnus: 003717724339 Välittäjä-tunnus: BAWCFI22, pakollinen viite 5212.30011

2. AIHEUTTAMISPAIKKA

Osoite Kauppatori, Turku
<input type="checkbox"/> Sijainti on esitetty kartalla, liitteessä nro

3. TOIMINTA

Rakentaminen <input type="checkbox"/> louhinta <input type="checkbox"/> murskaus <input checked="" type="checkbox"/> paalutus <input checked="" type="checkbox"/> muu, mikä? kadunalaisen tilan rakentaminen
Tapahtuma <input type="checkbox"/> ulkoilmakonsertti <input type="checkbox"/> muu, mikä?

4. TOIMINNAN KESTO

Aloittamispäivä 8.11.2021
Päätymispäivä 1.7.2022
Ma – pe (klo) 7-22 (pääosin klo 7-18, hetkittäin klo 7-20, poikkeustapauksissa 7-22)
La 8-16 (toisinaan, ei jatkuvaa)
Su ---

5. MELUPÄÄSTÖT

Koneet, laitteet tai toiminnot sekä niiden lukumäärä Kaivinkoneet 1-2, kuorma-autot 1-4, paalutuskone 1
Melutaso 10 metrin päässä, dB(A) 80-100

6. MELUN JA TÄRINÄN LEVIÄMINEN

Häiriintyvät kohteet ympäristössä ja niiden etäisyys toimipaikalta Kauppatoria ympäröivät rakennukset, joiden sijainti on välittömästi työmaan vieressä
Toiminnan vaikutus häiriintyvien kohteiden melutasoon, dB(A) <input type="checkbox"/> Liitteenä esitetään kartta toimipaikasta ja häiriintyvistä kohteista

7. MELUN JA TÄRINÄN TORJUNTA JA SEURANTA

Torjuntatoimenpiteet

Tiedottaminen, värinämittaukset, melumittaukset, käytettävän kaluston valinta

Melutilanteen seuranta

Mittaukset

Tiedottaminen

talokohtainen huoneistokohtainen porraskäytäväkohtainen

Tiedotteen jakelualueen laajuus ja katuosoitteet

Kauppatorin ympäristö

8. LISÄTIEDOT

Aineisto ja arviointimenetelmät, joihin tiedot perustuvat

Liitteenä muita lisätietoja

9. ALLEKIRJOITUS

Paikka

Turku

Päivämäärä

4.11.2021

Allekirjoitus (tarvittaessa)

Tapani Rouhiainen

Nimen selvennys

Laatija

Tapani Rouhiainen

Päiväys

4.11.2021

Lisäselvitys meluilmoituksen KOy Turun Metro Eerikinkadun alaiset tilat

Rakennustyö

- Eerikinkadun alle rakennettavat yhdyskäytävä sekä sosiaali-, varasto- ja tekniset tilat.
- Maankaivuutöissä urakkarajana 2000 mm katualueen pinnasta. Katualueen pintarakenteen osalta urakkarajana on rakennuksen yläpohjan vesieriste.

Toiminta ja toiminnan kesto

- työvaiheet ovat paalutus, rakennuspohjien kaivutyöt ja rakennustyö
- paalutusta tehdään aikavälillä 11/2021-12/2021
 - vko 45-46 Junttan tyylisellä paalutuskoneella
 - vko 47-48 Hydraulisella vasaralla varustetulla paalutuskoneella
- rakennustyötä tehdään aikavälillä 11/2021- 6/2022
- em. ajat ovat viitteellisiä arvioita
- päivittäinen työaika on normaalisti klo 7-18
- hetkittäin joitakin työvaiheita tehdään klo 7-20
- satunnaisesti poikkeustapauksissa työtä tehdään klo 7-22

Melupäästöt ja melun leviäminen

- työkoneiden määrä vaihtelee työvaiheittain
- kaivinkoneet ja kuorma-autot arvio 80dBA
- paalutuskone 100dBA
- Kauppatorin reunalla on liikekiinteistöjä Eerikinkatu 12, hotelli Eerikinkatu 10
- melulähde on työvaiheen mukaan 0-150m em. kohteista
- maa- ja kiviaineksen ajo kuorma-autoilla ajetaan torilta reittiä Eerikinkatu-Aninkaistenkatu

Melun ja tärinän torjunta ja seuranta

- työmaan edistymistä tiedotetaan KOy Turun Metron viikkotiedotteilla yhteistyössä Turun kaupungin ja Turun Toriparkki Oy:n kanssa
- meluavista työvaiheista tiedotetaan erikseen asuintaloja ja hotelleja, kun työvaiheet lähestyvät kohteita
- tärinämittauksia on tehty Toriparkin rakentamisen ajan ja niitä jatketaan edelleen vähintään paalutustöiden ajan
- eniten melua aiheuttavasta paalutuksesta ja häiriötasoista on Toriparkin myötä selkeä kokemus ja tieto (keskiäänitaso alle 100dB, hetkellinen maksimitaso 105dB)

Laatija

Tapani Rouhiainen

Päiväys

4.11.2021

- paalutuskoneena käytetään ensisijaisesti mahdollisuuksien mukaan "Junttan"-tyylistä paalukonetta, jossa on iskujärkäle
- kokemuksen mukaan ns. hydraulisella vasaralla varustettu paalutuskone aiheuttaa eniten melua, joten sellaista käytetään vain välttämättömissä työvaiheissa
- em välttämätön työvaihe on esim välittömästi rakennuksen vieressä tehtävä paalutus, jossa on rakennusten värinäriski (eniten melua aiheuttava menetelmä on vähiten ympäristölle muuta haittaa aiheuttava)

Melun torjunta ja häiriöiden minimointi

- koneen valinta
- rakenteellinen suojaus (mahdollisuuksien mukaan)
- kevyen liikenteen ohjaus korvaavia reittejä työpäivän aikana
- tiedotus