

SUUNNITELMASELOSTUS

Itäinen Pitkäkatu välillä Uudenmaankatu – Kaivokatu

Kaupunkiympäristötoimiala on laatinut liikenteenohjaus- ja katusuunnitelmat Itäiselle Pitkädelle välille Uudenmaankatu–Kaivokatu. Hankkeen tärkeimpänä tavoitteena on toteuttaa yksisuuntaiset pyöräkaistat kyseiselle katuosuudelle. Alla olevassa kuvassa on suunnittelualue korostettuna Turun opaskartalla.



Tausta ja kehittämistarpeet

Suunnittelualue käsittää Itäisestä Pitkädusta I kaupunginosaan sijoittuvan osuuden Uudenmaankadun ja Kaivokadun välillä. Kaupunkiympäristölautakunta on hyväksynyt 28.5.2019 (§ 224) Itäisen Pitkädun katu- ja liikennesuunnitelmat Kaivokadun ja Lemminkäisenkadun väliselle osuudelle, mihin tämän hankkeen suunnitelmat yhdistyvät saumattomasti. Myöhemmässä vaiheessa on tarkoitus jatkaa Itäisen Pitkädun pyöräily-yhteyttä Uudenmaankadulta Kuninkaankartanonkadulle saakka.

Kaupunginhallituksen 19.11.2018 (§ 438) hyväksymässä Turun pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa Itäinen Pitkäkatu on määritelty tavoitteeltaan pyöräliikenteen pääreitiksi. Lisäksi Itäiselle Pitkädelle tarvittava uusi pyöräväylä on asetettu ensimmäiseen kiireellisyysluokkaan. Samalla kaupunginhallitus päätti tuolloin, että suunnitelma Itäisen Pitkädun pyöräväylästä tuodaan päätöksentekoon viimeistään vuoden 2020 elokuussa.

Nykytilanne ja tavoite

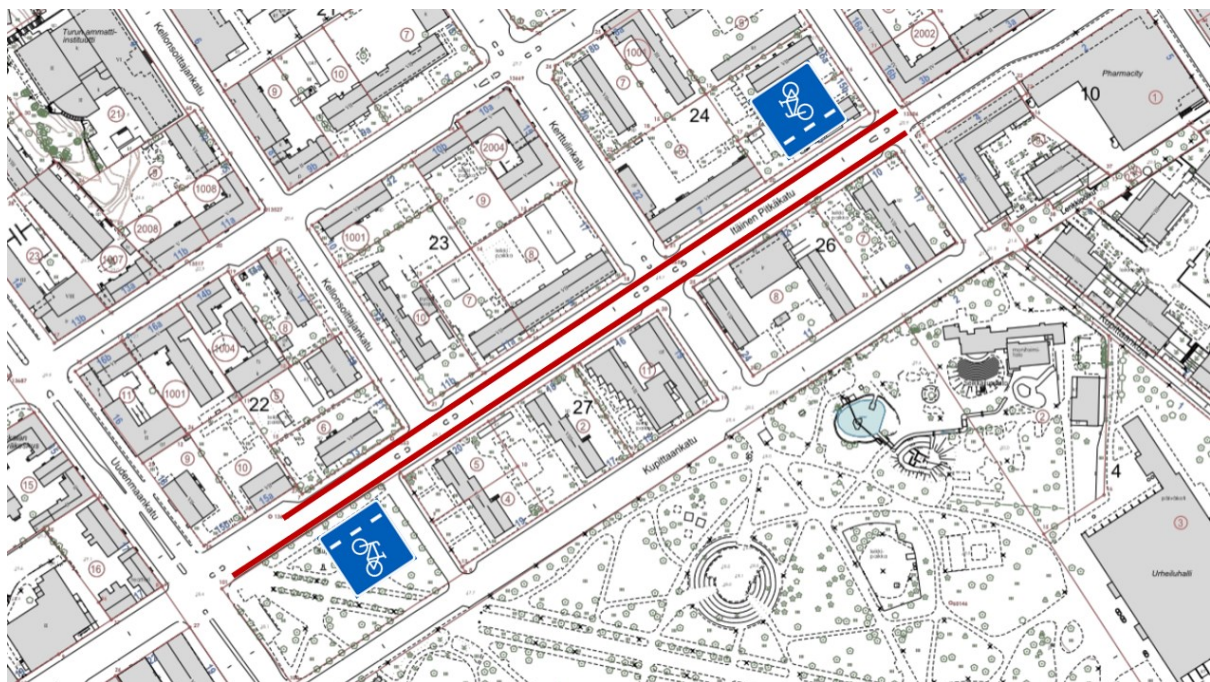
Itäinen Pitkätie on luonteeltaan liikennettä välittävä tie, jossa suurin osa liikenteestä on autoliikennettä, joka sivuuttaa Turun ydinkeskustan. Jalankulkua ja pyöräliikennettä on nykyisin määrällisesti vähemmän kuin autoliikennettä. Jalankulkijoita on noin 500 – 1000 kesävuorokaudessa, pyöräilijöitä noin alle 500 kesävuorokaudessa ja autoilijoita noin 19 000 arkivuorokaudessa.

Tie on osa niin sanottua keskustan kehää, mutta se on myös tärkeä yhteys Kupittaan työpaikka- ja kampusalueelle sekä Hirvensalon ja Martin suuntaan. Tulevaisuudessa Itäisen Pitkätien on, kaupunginhallituksen päätöksen mukaisesti, tarkoitus olla myös pyöräliikenteelle tärkeä yhteys Martin sekä voimakkaasti kehittyvän Kupittaan kampus- ja työpaikka-alueen suuntaan.

Hankkeen ensisijainen tavoite on täydentää keskustan pääpyöräyöverkostoa sekä parantaa Kupittaan saavutettavuutta. Lisäksi hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta, sillä osuudella on tapahtunut vuosina 2014–2019 yhteensä 22 poliisin tilastoimaa liikenneonnettomuutta, joista yksi johti jalankulkijan loukkaantumiseen, neljä pyöräilijän loukkaantumiseen ja yksi mopoilijan loukkaantumiseen. 16 muussa onnettomuudessa ei ollut sairaalahoitoa vaatinutta osallista eikä niissä ollut osallisena jalankulkijaa, pyöräilijää tai mopoilijaa.

Suunnitelma

Itäiselle Pitkätielle rakennetaan yksisuuntaiset pyöräkaistat punertavasta asfaltista (vastaava väri kuin Humalistonkadulla). Pyöräkaistojen leveys vaihtelee 1,5 metristä 2,25 metriin. Ajokaistojen määrä ei vähene, mutta nykyinen ylileveä kaista kapenee niin, ettei uudistusten jälkeen kaistalla mahdu ajamaan kaksi autoa rinnakkain. Ajokaistojen leveys vaihtelee 3,0 metristä 4,10 metriin. Ajokaistat päällystetään tavallisella mustalla asfaltilla.



Suurin osa nykyisistä reunakivistä säilyy nykyisillä paikoillaan. Jalkakäytävälle ei ole tulossa muutoksia ja nykyinen laatoitus säilyy lähes ennallaan. Joitain reunakiviä viistetään, jotta esimerkiksi kiinteistölle ajaminen autolla ja pyörällä helpottuu. Keskisaarekkeet joudutaan rakentamaan uudelleen ja Kerttulinkadun risteyksestä toinen keskisaareke joudutaan poistamaan.

Kerttulinkadun risteys pysyy liikennevalo-ohjattuna myös uudistusten jälkeen. Risteykseen tehdään punaisesta asfaltista niin sanotut pyörätaskut eli odotustilat, joissa pyöräilijät voivat turvallisesti odottaa vihreää valoa. Pyörätaskulla helpotetaan myös vasemmalle kääntymistä pyörällä samassa tahdissa kuin autollakin. Nykyiset linja-autopysäkit Kerttulinkadun risteuksen molemmiin puoliin pysyvät paikallaan eikä niille ole suunniteltu muutoksia.

Pysäköintipaikat vähenevät jonkin verran. Uudenmaankadun ja Kellonsoittajankadun välisellä osuudella nykyiset kolme pysäköintipaikkaa säilyvät. Kellonsoittajankadun ja Kerttulinkadun välisellä osuudella poistuu noin kuusi autopaikkaa. Kerttulinkadun ja Kaivokadun välisellä osuudella nykyinen vinopysäköinti muutetaan pitkittäiseksi pysäköinniksi ja samalla autopaikkojen määrä vähenee 18:sta 11:een. Muut välillä olevat pitkittäiset pysäköintipaikat säilyvät lähes ennallaan. Pysäköintipaikat ovat ilmaisia myös jatkossa, mutta pysäköinti niissä on rajoitettu joko kahteen tai puoleen tuntiin, jolloin paikat palvelevat ensisijaisesti asiointipysäköintiä.

Kadun kuivatusta parannetaan uusilla kallistuksilla sekä uusilla hulevesikaivoilla.

Suunnitelman käsittely

Liikenteenohjaus- ja katusuunnitelmat ovat nähtävillä 26.4. – 10.5.2021. Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin on tehtävä ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristötoimiala, Liikennesuunnittelu, osoite Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostilla: liikennesuunnittelu@turku.fi

Nähtävillä olon jälkeen toimiala käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmaan muutoksia ennen suunnitelman viemistä päätöksentekoon. Suunnitelman hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta. Tavoitteena on saada asia lautakunnan käsittelyyn kevään 2021 aikana.

Lisätietoja:

Liikennejärjestelyt:

Taneli Pärssinen
Liikennesuunnitteluinsinööri

puh. 040 4876 832
E-mail: taneli.parssinen@turku.fi

Kadun rakenteelliset asiat:

Joonas Kaskinen
Suunnitteluinsinööri

puh. 040 5953 269
E-mail: joonas.kaskinen@turku.fi