

SUUNNITELMASELOSTUS

Kauppatorin ympäristön yleisten alueiden suunnitelmat 2021



--- Katusuunnitelmia koskeva alue

— Liikennesuunnitelmia koskeva alue

Lähtökohdat

Kauppatorin suunnittelua ohjaavat Turun keskustan kehittämisen tavoitteet ja kaupungin hiilineutraaliustavoitteet. Kauppatori on tärkeä kaupunkikehittämiskohde ja samalla joukkoliikenteen solmukohta. Keskustan kehittämisen kolme painopistealuetta ovat ”saavutettava ja helposti kuljettava keskusta”, ”kaupallisesti houkutteleva keskusta” sekä ”viihtyisä ja elävä kohtaamisten keskusta”. Joukkoliikenteellä on tärkeä rooli Kauppatorilla, sillä torin pysäkkejä käyttää vuodessa noin 16 miljoonaa matkustajaa.

Aikaisemmat katusuunnitelmat ja muutostarpeet

Aikaisemmat Kauppatorin ympäristön yleisten alueiden suunnitelmat on hyväksytty kaupunginvaltuustossa 30.5.2016 (§94, § 95 ja § 96). Kadunrakennussuunnitelmien laatiminen päästiin aloittamaan vuoden 2018 syksyllä. Rakennussuunnittelun aikana on osaan suunnitelmista tehty sellaisia muutoksia mm. katujen poikkileikkaukseen, että ne edellyttävät katusuunnitelmien tarkistamista ja hyväksyttämistä uudelleen. Liikennejärjestelyjen periaatteita ja katutilan käyttötarkoitusta ei ole suunnitelmien tarkistuksessa muutettu vuoden 2016 ratkaisuksista.

Merkittävimmät syyt katusuunnitelmien muutoksiin ovat

- Kauppatorin kehittämisestä käyty ideakilpailu ja siitä toteutettavat osat
- joukkoliikenteen muuttuneet tarpeet: pysäkkejä tarvitaan enemmän sekä runkolinjauudistuksen viivästymisen että tulevaisuuden kasvuun varautumisen vuoksi, ja mitoitusajoneuvo on nyt nivelbussi, mikä vaikuttaa pysäkkisyvennysten pituuteen ja muotoiluun
- jakeluliikenteen tarpeet
- aikaisempien katusuunnitelmien tarkentuminen niiden vahvistumisen jälkeen tehdyn rakennussuunnittelun yhteydessä

Suunnittelualue

Tarkistettavat katusuunnitelmat koskevat seuraavaa suunnittelualueetta:

- Kauppatori
- Yliopistonkatu välillä Aurakatu–Kauppiaskatu
- Aurakatu välillä Puutarhakatu–Linnankatu
- Eerikinkatu välillä Aurakatu–Aninkaistenkatu.

Kauppatorin ympäristön liikenteenohjaussuunnitelmista hyväksyttiin vuonna 2016 luonnokset, ja suunnitelmat on nyt viimeistely lopullisesti hyväksyttäviksi.

Liikenteenohjaussuunnitelmien suunnittelualueeseen kuuluvat

- Kauppatori
- Yliopistonkatu välillä Aurakatu–Brahenskapu
- Aurakatu välillä Puutarhakatu–Linnankatu
- Eerikinkatu välillä Kristiinankatu–Aninkaistenkatu
- Kauppiaskatu välillä Maariankatu–Läntinen Rantakatu.

Katusuunnitelmiin tehdyt pääasialliset muutokset

ALUE	MUUTOKSET
Kauppatori	Kilpailutyö Saariston Sydän: vesiaihe, saaristohyppely, istutusaltaiden muoto, vanhan kiven alue ja diagonaalit, esiintymislava, laajempi istuskeluportaikko Yliopistonkadun suunnalla, Eerikinkadun paviljongin Eerikinkadun puoleinen tukimuuri, jätepiste, mainospylonit, ilmanlaadun mittausasema, keskikohdan valaisinpylväs, kylmäkontit. Eerikinkadun kokonaisuutta siirretty kohti toria, jolloin torin puolen jalkakäytävä sijoittuu asemakaavan mukaiselle torin alueelle. Siirron johdosta torin puolen jalkakäytävä kapenee ja toisen puolen jalkakäytävä levenee.
Yliopistonkatu, väli Aurakatu – Kauppiaskatu	Kilpailutyö Saariston Sydän: kirsikkametsä, valaistusperiaate
Aurakatu, väli Puutarhakatu – Maariankatu	Katusuunnitelmassa oli esitetty pyöräkaista, koska varauduttiin tilanteeseen, jossa Puutarhakadun pyörätietä ei vielä ole rakennettu. Pyöräkaistaa ei ole tämän osuuden rakennussuunnitelmassa, mutta siihen varaudutaan tilallisesti niin, että se voidaan lisätä, jos Aurakadulla siirrytään joskus yksisuuntaiseen pyöräilyjärjestelyyn välillä Puutarhakatu–Yliopistonkatu (edellyttäisi turistibussipaikkojen poistamista ja jakelupaikkaa jalkakäytävällä)
Aurakatu, väli Maariankatu – Yliopistonkatu	Tilausajobussien pysäköintiin varattu tila on pidentynyt ja reunakivien sijainnit muuttuneet katusuunnitelmasta. Jakelupaikat lisätty.
Aurakatu, väli Yliopistonkatu – Eerikinkatu	Vinolaitureista on siirrytty suoraan reunakiveen, jotta saadaan mahtumaan kolme pysäkkiparia, kuten ennenkin. Mitoitus nivelbussille. Bussikatokset on jätetty pois, jotta saadaan enemmän vapaata kulkutilaa jalankulkijoille.
Aurakatu, väli Eerikinkatu – Linnakatu	Korttelin keskelle on molemmin puolin katua järjestetty tilaa jakelulle, minkä vuoksi keskisuojatie ja liikuntaesteisten pysäköintipaikat on jouduttu poistamaan.
Eerikinkatu, väli Aurakatu – Kauppiaskatu	Pysäkkien mitoitus ja sijoittelu päivitetty nivelbussille. Edelleen neljä pysäkkiparia.
Eerikinkatu, väli Kauppiaskatu – Brahenkatu	Liikennejärjestelyt määritetty uudestaan koko katuvälillä, pysäköinti poistettu, uusia pysäkkejä.
Eerikinkatu, väli Brahenkatu – Aninkaistenkatu	Koko katuvälin liikennejärjestelyt päivitetty: Bussikaista, pysäkkien järjestelyt, jakelupaikat.

Muutamilla katuväleillä on liikennejärjestelyiden muutosten takia tullut muutoksia kuivatusjärjestelyihin. Korkeusasemia katualueen rajalla on osin tarkennettu rakennussuunnittelussa esiin tulleiden olevien pakkopisteiden (esim rakennusten sisäänkäynnit) vuoksi.

Liikenteenohjaussuunnitelman päivittäminen

Liikenteenohjaussuunnitelmiin on päivitetty liikennemerkkit ja ajoratamaalaukset uuden tieliikennelain mukaisiksi. Lisäksi on tehty edellä olevassa taulukossa selostettujen muutosten vaatimat liikennemerkki-muutokset esim. jakelupaikkojen kohdalla.

Suunnitelmien käsittely

Katusuunnitelmat ja liikenteenohjaussuunnitelmat ovat nähtävillä 29.3.–12.4.2021.

Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin on tehtävä ennen nähtävänäolon päättymistä osoitteeseen:

Kaupunkiympäristötoimiala, asiakaspalvelu, Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostiosoitteeseen liikennesuunnittelu@turku.fi.

Nähtävänäolon jälkeen kaupunkiympäristötoimiala käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmaan muutoksia ennen suunnitelman viemistä päätöksentekoon.

Suunnitelmat hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta. Tavoitteena on saada asia lautakunnan käsitte-lyyn toukokuussa 2021.

Lisätietoja

Liikennejärjestelyt:

Jaana Mäkinen

Liikennesuunnitteluinsinööri

p. 050 5589 231

e-mail. jaana.makinen@turku.fi

Kadun rakenteelliset asiat:

Kari Linnakoski

Infran suunnittelupäällikkö

p. 044 9075 950

e-mail. kari.linnakoski@turku.fi

Luettelo laadituista katusuunnitelmista ja liikenteenohjaussuunnitelmista

Katusuunnitelmat

K 6102 062	Aurakatu välillä Puutarhakatu-Maariankatu	1:500, 1:100	8.3.2021
K 6102 063	Aurakatu välillä Maariankatu-Yliopistonkatu	1:500, 1:100	8.3.2021
K 6102 064	Aurakatu välillä Yliopistonkatu-Eerikinkatu	1:500, 1:100	8.3.2021
K 6102 065	Aurakatu välillä Eerikinkatu-Linnankatu	1:500, 1:100	8.3.2021
K 6014 093	Eerikinkatu välillä Aurakatu-Kauppiaskatu, Kauppatori Eerikinkadun kohdalla	1:500, 1:100	8.3.2021
K 6014 094	Eerikinkatu välillä Kauppiaskatu-Brahenkatu	1:500, 1:100	8.3.2021
K 6014 092	Eerikinkatu välillä Brahenkatu-Aninkaistenkatu	1:500, 1:100	8.3.2021
K 6064 107	Yliopistonkatu välillä Aurakatu-Kauppiaskatu	1:500, 1:100	8.3.2021
K 3905 022	Kauppatori	1:500, 1:100	8.3.2021

Liikenteenohjaussuunnitelmat

L 6014 080	Eerikinkatu välillä Brahenkatu–Aninkaistenkatu	1:500	22.3.2021
Ote L 6102 049	Aurakatu välillä Puutarhakatu-Maariankatu	1:500	22.3.2021
L 3905 017	Kauppatori, Aurakatu välillä Maariankatu-Linnankatu, Kauppiaskatu välillä Maariankatu-Läntinen Rantakatu, Yliopistonkatu välillä Aurakatu-Brahenkatu, Eerikinkatu välillä Kristiinankatu-Brahenkatu	1:1000	22.3.2021