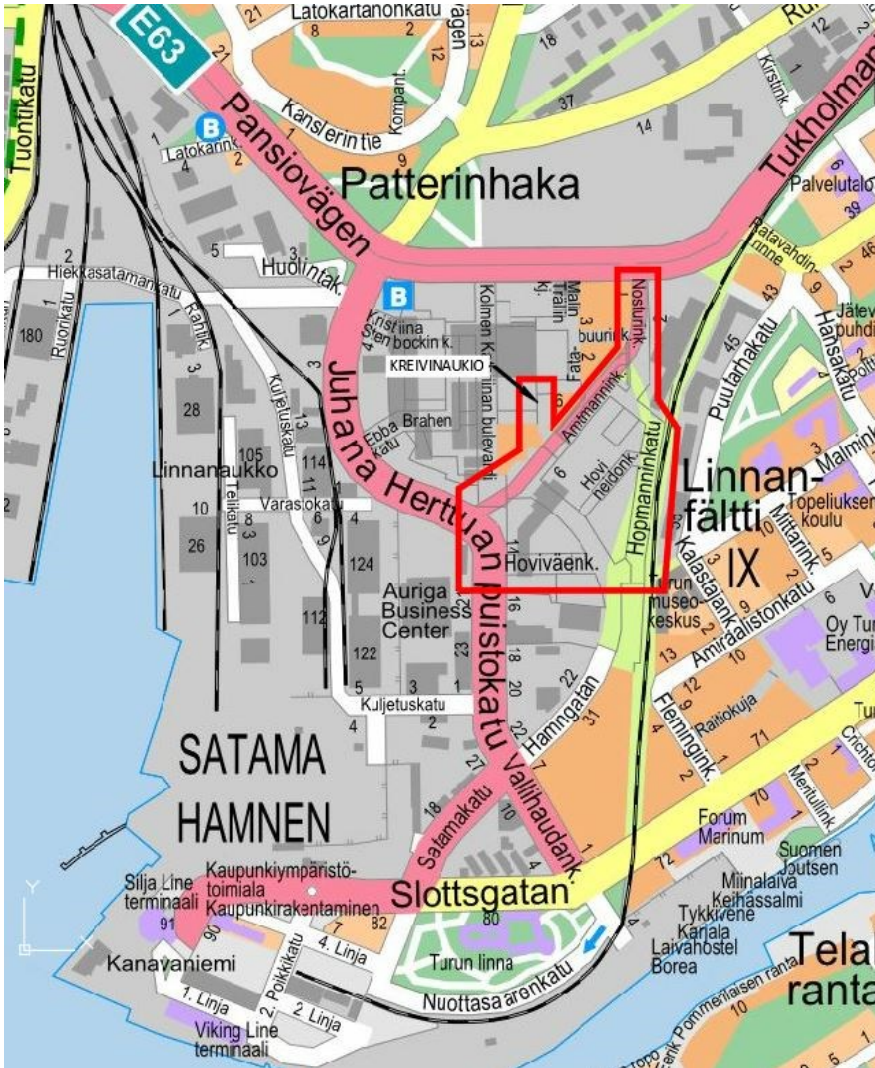




SUUNNITELMASELOSTUS HERTTUANKULMAN ASEMAKAAVA-ALUE



Liikenteenohjaus- ja katusuunnitelmat

Nosturinkatu, Hopmanninkatu, Hovineidonkatu, Hoviväenkatu, Amtmanninkatu, Kreivinaukio

Lähtökohdat

Herttuankulman asemakaava-alue rajautuu pohjoisessa Tukholmankatuun, lännessä Juhana Herttuan puistokatuun ja idässä satamaraiteeseen.

Alueella on kaupunginvaltuuston 14.5.2018 hyväksymä asemakaava.

Asemakaavanmuutoksen tavoitteena on luoda alueelle liike- ja asiointikeskus sekä asuinympäristö noin 4400 asukkaalle. Tavoitteena on keskusta-alueen laajentaminen kohti satamaa ja merta sekä laadukkaiden kävely-, pyöräily- ja joukkoliikenneyhteyksien kehittäminen.

Asemakaava-alueen toteuttaminen edellyttää uusien katu yhteyksien, puistojen, vesihuollon ja muun kunnallistekniikan rakentamista.

Kadut

Alueen katuja ovat Nosturinkatu, Hopmanninkatu, Hovineidonkatu, Hoviväenkatu ja Amtmanninkatu. Nosturinkatu on alueen kokoojakatu, joka yhdistää alueen Tukholmankadulle. Hopmanninkatu, Hovineidonkatu sekä Hoviväenkatu ovat asuntokatuja ja katujen kautta hoidetaan liittyminen kiinteistöille.

Hopmanninkadulle ja Hoviväenkadulle toteutetaan ajoradan viereen reunatuilla erotellut jalkakäytävät ja pyörätiet. Jalankululle osoitetun alueen pintamateriaali on betonilaatta ja pyöräilylle osoitetun alueen asfaltti. Ajoradat ovat asfalttipäällysteisiä. Ajoradan, erotetun jalkakäytävän ja pyörätien väliin toteutetaan istutusalue tilan niin salliessa. Puu- ja pensasistutuksilla elävöitetään katu ympäristöä. Hulevedet ohjataan jalkakäytäviltä ja pyöräiteiltä istutuksille.

Hovineidonkadulla pyöräily on sallittu ajoradalla. Jalankululle toteutetaan ajoradan viereen reunatuella erotettu jalkakäytävä, koska viereisten kiinteistöjen huoltoajo ja ajo pysäköintitiloihin hoidetaan Hovineidonkadun kautta.

Katujen kääntöpaikat toteutetaan korotettuna Shared Space -tilana, jossa kaikki liikennemuodot käyttävät samaa liikennetilaa. Pintamateriaalina käytetään betonilaattaa. Kääntöpaikoilta on yhteydet Hoviväenpuiston jalankulku – ja pyöräilyväylille.

Amtmanninkatu on pihakatu, jolla on sallittu jalankulku-, pyöräily- ja ajoneuvoliikenne. Ajoneuvon kuljettajalla on väistämisvelvollisuus.

Kadun kautta on ajoneuvoliikenteen yhteys Kreivinaukiolle. Pintamateriaalina käytetään sekä betonilaatta että betonikiveä. Ajoneuvoliikenteelle osoitetussa tilassa käytetään betonikiveä.

Aukiot

Suunnitelmaan sisältyy istutuksin elävöitetyn Kreivinaukion toteuttaminen.

Aukio mahdollistaa jalankulun ja pyöräilyn vapaan liikkumisen. Huoltoajo aukion viereisille kiinteistöille on kuitenkin sallittua aukion kautta. Aukion pintamateriaali on pääosin betonilaattaa. Eteläosassa aukiota käytetään betonikiveä osoittamaan ajoneuvojen liikennöintiin tarkoitettua tilaa ja yhteyttä länsipuolella olevaan korttelin 21 pysäköintitilaan.

Katuvalaistus

Alueella oleva nykyinen katuvalaistus puretaan ja rakennetaan uusi katuvalaistus. Kaikki uudet väylät valaistaan.

Esteettömyys

Suunnitelmaratkaisut täyttävät esteettömyyden vaatimukset.

Hulevesien hallinta

Hulevesien hallitsemiseksi alueelle rakennetaan kadun rakentamisen yhteydessä hulevesiviemärit. Lisäksi Kreivinaukion lounaispuolelle totutetaan Kuuntytärenallas, hulevesien hallitsemiseksi.

Suunnitelman käsittely

Liikenne- ja katusuunnitelmat sekä puistosuunnitelmat ovat nähtävillä 1.2.2021–15.2.2021.
Mahdolliset muistutukset suunnitelmiin on tehtävä ennen nähtävänä olon päättymistä osoitteeseen:
Kaupunkiympäristötoimiala, Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostiosoitteeseen liikenne-suunnittelu@turku.fi.

Nähtävänä olon jälkeen kaupunkiympäristötoimiala käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmiin muutoksia ennen suunnitelman viemistä päätöksentekoon.
Suunnitelmat hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta. Tavoitteena on saada asia lautakunnan käsitte-
lyyn maaliskuun 2021 aikana.

Lisätietoja:

Liikennesuunnitteluinsinööri
Maija Norava
p. 044 907 4051
maija.norava@turku.fi

Kadun rakenteelliset asiat
Joonas Kaskinen
p. 040 595 3269
joonas.kaskinen@turku.fi