

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Paimionkatu katusuunnitelmaselostus



Nykytilanne ja kehittämistarpeet

Paimionkatu sijaitsee Turun kaupungin Moision kaupunginosassa. Paimionkatu on suunnittelu osuudeltaan noin 239m pitkä sorapintainen katu. Paimionkadun varrella on 10 pientalo kiinteistöä ja päiväkotia, jonka pääkulkuyhteys on Halikonkadulla.

Paimionkadun ongelmana on kadun huono kantavuus, talviaikana routivuus sekä kadun huono kuivatus. Sadekeleillä katu menee nopeasti huonoon kuntoon ja lammikoituu hulevesistä.

Paimionkatu esitetään parannettavaksi siten, että kadun rakennekerrokset peruskorjataan, katu asfaltoidaan ja molemmin puolin katua tehdään pienet painanteet tehostamaan kuivatusta. Lisäksi pintavedet ohjataan olemassa oleviin hulevesikaivoihin, joiden sijainti ja korkeus tarkistetaan ja tarvittaessa korjataan/siirretään uuden painanteen pohjalle. Paimionkadun loppuosaan tulee vasemman puoleisen ajoradan reunaan reunakivi kääntöpaikalta lähtien liityttyäessä loppuvuodesta 2020 saneerattuun Piikkiönkatuun.

Suunnitelma

Paimionkadun sorapinnan nykyinen leveys vaihtelee välillä 3,2 – 4,5 metriä. Suunnitelmassa asfaltoidun ajoradan leveydeksi tulee 4 metriä ja sorapientareet 0,25 senttiä kadun poikkileikkauksen kokonaisleveydeksi tulee 4,5 metriä. Nykyinen sorapinta ja rakennekerrokset puretaan tehden koko katu uusin rakennekerroksin katuluokan 5a mukaisesti. Paimionkatu asfaltoidaan koko matkalta mukaan lukien kadun loppuosassa oleva kääntöpaikka. Paimionkadun suunnitelma liitetään loppuvuodesta 2020 saneerattuun Piikkiönkatuun.

Paimionkadun sivukaltevuus rakennetaan yksipuolisesti sivukaltevaksi.

Kadun reunoille rakennetaan painanne pintakuivatusta varten. Sivupainanteet ja salaoja puretaan olemassa olevaan Paimionkadun hulevesilinjaan sekä olemassa olevaan avo-ojaan, joka purkaa puolirummalla Moision koulutiellä kulkevaan hulevesilinjaan.

Paimionkadun alussa vasemmassa reunassa reilun 50 metrin matkalla oleva kuusi/sekalainen puusto poistetaan katualueelta rakentamisen vaikutusalueelta. Muilta osin nykyinen puusto ja etenkin kiinteistöjen hoidetut viheraidat pyritään säilyttämään ja varomaan niitä rakentamisen aikana. Kadun painanteet maaisemoidaan katualueelle saakka nurmetuksella.

Kadun nykyinen valaistus uusitaan valaistussuunnitelman mukaisesti.

Suunnitelman käsittely

Katusuunnitelmat ovat nähtävillä 18.1. - 1.2.2021. Mahdolliset muistutukset suunnitelmaan on tehtävä ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen: Kaupunkiympäristötoimiala, Liikennesuunnittelu, osoite Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostilla liikennesuunnittelu@turku.fi

Nähtävillä olon jälkeen toimiala käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmaan muutoksia ennen suunnitelman viemistä päätöksentekoon. Suunnitelman hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta. Tavoitteena on saada asia lautakunnan käsittelyyn helmikuun 2021 aikana.

Lisätietoja:

Anu Kinnari
Suunnitteluinsinööri
puh 040 6523 158
anu.kinnari@turku.fi