

## KATU- JA PUISTOSUUNNITELMASELOSTUS

### Pohjoiskaari, Korjasmäenkatu, Riitasuonkatu, Tampereen valtatie ja Korjasmäenpuistikko

#### Nykytilanne ja kehittämistarpeet

Pohjoiskaari on Runosmäen lähiöön johtava sisääntuloväylä. Kadun keskimääräinen liikennemäärä arki-vuorokautena on noin 10 000 ajoneuvoa (autoa). Pohjoiskaarella liikennöi yksi kaupungin nykyisistä joukkoliikenteen runkolinjoista nro 18 ja runkolinjauudistuksessa Pohjoiskaarella liikennöi myös kehärunkolinja Raisio-Uittamo. Pohjoiskaaren molemmiin puoliin sijaitsevat vilkkaat jalankululle ja pyöräilylle varatut reitit, jotka ovat osa suuralueen jalankulku- ja pyöräilyverkostoa. Pohjoiskaaren koillispuolella, Korjasmäenpuistikossa kulkevaa jalankulku- ja pyörätietä käytetään myös oleskeluun ja seurusteluun.

Korjasmäenkadun ja Riitasuonkadun liittymät Pohjoiskaarella ovat toisiinsa nähden porrastetut. Porrastusten välillä on kadunylityspaikka jalankululle ja pyöräilylle kaupan ja asutuksen välillä. Ylityspaikka on toteutukseltaan väkinäinen ja vaikeasti havaittavissa. Ylityspaikalla suojatien laissa säädettyjen oikeuksien noudattaminen ei toteudu, eikä ylityspaikan mitoituskaan vastaa enää nykyvaatimuksia.

Pohjoiskaarella linja-autopysäkit sijaitsevat Rauramäentien ja Korjasmäenkadun liittymissä. Näistä ensin mainittu on vain 150 metrin etäisyydellä edellisestä pysäkestä ja seuraava pysäkki sijaitsee reilun 400 metrin päässä Tampereen valtatiellä. Rauramäentien kohdan pysäkillä kulku edellyttää Pohjoiskaaren ylittämistä kohdassa, jossa on kolme ylitettävää ajokaistaa pysäkkilevennyksen lisäksi.

Suunnittelualueen jalankulku- ja pyöräilyverkosto on lähtökohdiltaan kattava ja vastaa kulkutarpeisiin. Verkostossa on kuitenkin lukuisia pieniä korjaamistarpeessa olevia yksityiskohtia. Näistä esimerkkinä mainittakoon Tampereen valtatie varren pyöräilyn pääreitit geometria alikulun kohdalla. Jalankulku ja pyöräily Tampereen valtatie poikki tapahtuu eritasossa alikulkukäytävän kautta ja tunnelin suuaukon editse johdetaan myös pääsuunnan pyöräliikenne. Tämä muutoin linjaukseltaan laadukkaan pääreitit yksityiskohtana on vaarallinen, epätarkoituksenmukainen ja vanhanaikainen.

Korjasmäenpuistikko ja siihen liittyvät katuviheralueet ovat rakentamisaikakaudelle tyypillisesti nurmipintaisia ja paikoitellen hyvinkin laajoja. Muuta kasvillisuutta ei juurikaan ole. Riitasuonkadun ja Korjasmäenkadun risteyksessä, osittain katualueella sijainnut grillikioski on purettu, mutta sen tarpeeseen tehdyt huolto ja pysäköintialueet ovat edelleen jäljellä. Riitasuonkadun alkupäässä on laaja katualueen osa, joka on pysäköintikäytössä. Alueella on myös sähkömuuntamo. Laajat jäsentymättömät katu- ja viheralueet yhdessä väljän kaupunkirakenteen kanssa muodostavat epämääräistä kaupunkitilaa, joka tekee asuinalueen sisääntulosta keskeneräisen oloisen.

Alla suunnittelualueen sijainti opaskartalla



## Suunnitelma

Pohjoiskaaren, Korjasmäenkadun ja Riitasuonkadun liittymää selkeytetään rakentamalla se kiertoliittymäksi. Kiertoliittymässä liikkujien yhtäaikaaisesti tehtävät havainnointitarpeet pienevät nykyisestä. Tämä tekee autolla ajamisen liittymässä yksinkertaisemmaksi nykytilanteeseen verrattuna ja minimoi autoilijoiden keskinäisiä ristiriitatilanteita. Kiertoliittymällä on erityisen suuri myönteinen vaikutus Riitasuonkadun ja Korjasmäenkadun saavutettavuuteen.

Pohjoiskaaren sekä kiertoliittymän liittymähaarojen ylityspaikkojen suunnittelussa tavoitellaan väistämismahdollisuuksien hahmottamisessa parasta mahdollista selkeyttä. Kiertoliittymässä suojatielle/pyörätien jatkeelle ajavalle autoliikenteelle rakennetaan hidasteet varmistamaan väistämissääntöjen toteutuminen. Pyörätien jatkeiden havaittavuuden takeeksi ne rakennetaan muusta ajorata-ympäristöstään erottuvalla punasävyvärillä. Pohjoiskaarella linja-autopysäkit keskitetään Riitasuonkadun ja Runosmäenkadun välille. Tämä tasapainottaa keskustan suunnan pysäkkivälejä ja parantaa kauppoympäristön saavutettavuutta joukkoliikenteellä. Uusien pysäkkien myötä poistetaan Rauramäentien liittymän suojatie ja uusi korvaava suojatie rakennetaan uusien pysäkkien läheisyyteen Runosmäenkadun liittymään, missä suojatie toteutetaan autoliikenteen nopeusvarmistuksella. Korjasmäenkadun ja Runosmäenkadun poikki puistossa kulkevat jalkakäytävän ja pyörätien jatkeet korotetaan, rakennetaan niin ikään punasävyisellä pintamateriaalilla ja merkitään nk. pyöräilijän kadunylityspaikoiksi, jossa risteävän suunnan ajoneuvoliikenteellä on väistämismahdollisuus. Tampereen valtatie suuntaisen pyöräilyn pääreitit käytön mielekkyyttä ja turvallisuutta parannetaan linjaamalla väylä alikulkukäytävän päältä samassa tasossa autoliikenteen kanssa. Samassa poistuu Tampereen suunnasta Pohjoiskaarelle oikealle kääntyvien ajokaistien.

Sisääntulon ilmettä, katutilan rakennetta, sekä alueen viihtyisyyttä parannetaan uusien istutuksien avulla. Korjasmäenpuistikkoon, että katuviheralueille istutetaan uusia puita. Puulajit vaihtelevat kasvupaikasta riippuen. Katuviheralueille on suunniteltu myös matalia pensasistutuksia, jotka rajaavat ja selkiyttävät katutilaa. Kiertoliittymään on suunniteltu pensaiden lisäksi myös perennoja antamaan vaihtelua. Kasvilajinnoissa on painotettu kasvien ulkonäön ja kasvupaikkavaatimusten lisäksi myös hyvää syysväriä, sekä helppohoitoisuutta. Korjasmäenpuistikkoon ja taksipysäkillä on suunniteltu myös uusia penkkejä. Kivettävät alueet toteutetaan selkeälinjaisella harmaalla betonikivellä.

Katujen tasaus eli korkeustaso noudattelee nykyistä ja katujen pintakuivatusta parannetaan lisäämällä hulevesikaivoja. Viher- ja puistoalueella hulevesiä johdetaan myös avo-ojalla/painanteella.

Katujen valaistusta uusitaan tarvittavassa laajuudessa.

Tampereen valtatie ja Pohjoiskaaren liittymässä tehdään muutoksia nykyisiin liikennevaloihin.

Esteettömyyden taso on perustaso.

## **Suunnitelman käsittely**

Katu- ja puistosuunnitelma on nähtävillä 2. – 16.11. 2020. Mahdolliset muistutukset suunnitelmasta on toimitettava ennen nähtävillä olon päättymistä osoitteeseen Kaupunkiympäristötoimiala, Liikennesuunnittelu, osoite Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostiosoitteeseen [liikennesuunnittelu@turku.fi](mailto:liikennesuunnittelu@turku.fi)

Nähtävillä olon jälkeen Kaupunkiympäristötoimiala käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmaan muutoksia ennen suunnitelman viemistä päätöksentekoon. Suunnitelman hyväksyy Kaupunkiympäristölautakunta.

Lisätietoja:

Liikennejärjestelyt:  
liikennesuunnitteluinsinööri  
Eero Paavola  
p. 050 558 9240

Kadun rakenteelliset asiat:  
suunnitteluinsinööri  
Vesa Varjonen  
p. 050 401 7814