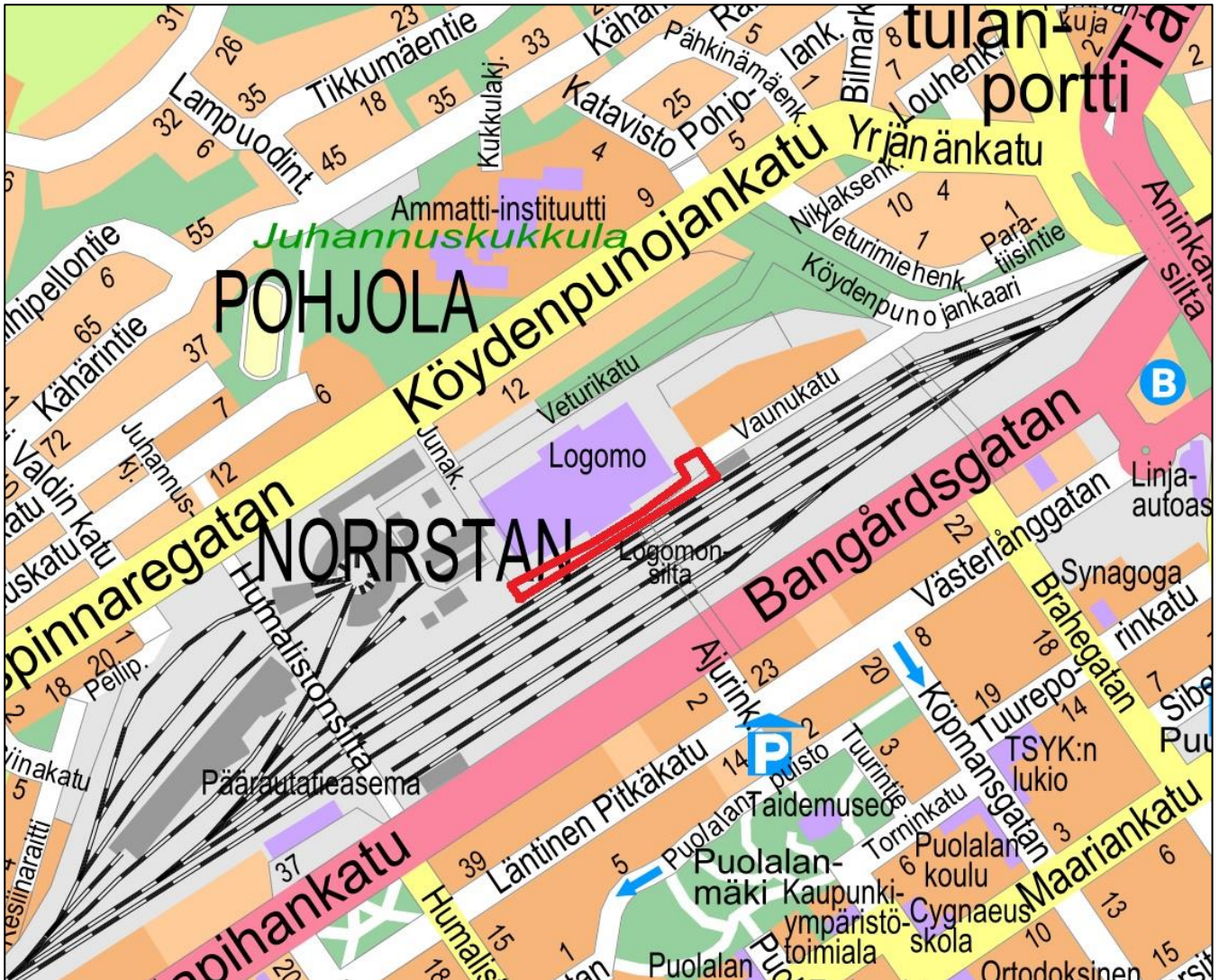


Kaupunkiympäristötoimiala  
Liikennesuunnittelu

## SUUNNITELMASELOSTUS

### VAUNUKATU



### Nykytilanne ja kehittämistarpeet

Nykytilanteessa Vaunukadun katuaukioalue on osittain murskepintaista ja osittain asfalttipäällystettyä jäsenetelemätöntä aluetta Logomon tontin eteläpuolella. Alue rajautuu ratapihan liikennealueeseen. Vaunukadun kohdalle ollaan rakentamassa Logomon siltaa, joka valmistuu vuoden 2019.

Logomossa järjestettävien tapahtumien vuoksi alueella on paljon jalankulkua, pyöräilyä, huoltoajoa sekä muuta ajoneuvoliikennettä. Jäsenetelemätön katuaukion alue ei nykyisellään palvele riittävällä tasolla alueen liikennettä. Jalankulku, pyöräily ja ajoneuvoliikenne ovat tällä hetkellä Logomon tontin puolella.

## Suunnitelma

Katusuunnitelmassa esitetään uuden Vaunukadun rakentaminen kaavan mukaiselle katuaukioalueelle. Vaunukadun katuaukio toteutetaan yksisuuntaisena, ajosuunta länteen päin. Katuaukio päällystetään asfaltilla. Ajouradan päällysteen leveys on 4,0 metriä. Kadun pohjoisreunaan esitetään noin 110 metriä pitkä pysäköintikaista linja-autoille ja takseille. Pysäköintikaista päällystetään asfaltilla ja sen leveys on 3,0 metriä.

Vaunukadulle, Konepajanaukion kohdalle rakennetaan kääntöpaikka, joka rajataan reunatuin. Kääntöpaikan itäpuolelle, Vaunukadun eteläreunaan, rakennetaan pysäköintipaikka tilaustakseille, johon mahtuu kolme taksia. Pysäköintipaikan päätyihin asennetaan betonikiveykset. Kadun tasaus noudattelee alueen nykyistä korkeusasemaa.

Kadulle asennetaan graniittiset reunatuet. Reunatukien korkeus on 8 cm. Suojateiden kohdalle asennetaan tasoon luiskatut reunatuet. Yliajettavat reunakivet tehdään viistettyreunaisilla kivillä, joiden korkeus on 5 cm. Linja-autojen ja taksien pysäköintikaistan reunaan asennetaan reunatuki tasoon. Logomon pääoven kohdalle, linja-autojen ja taksien pysäköintikaistan reunaan, esitetään kaksi metriä pitkä osuus tasoon luiskattuna asennettavalla reunatuella.

Katuaukion alue kuivatetaan uusilla hulevesikaivoilla, jotka liitetään nykyiseen hulevesiverkostoon.

Katuaukioalueen ratapihan puoleiseen reunaan asennetaan uusi turva-aita.

Vaunukadulle esitetään uusi valaistus.

Suunnitelmassa on huomioitu rakenteilla olevan Logomon sillan tilavaraukset.

## Suunnitelman käsittely

Katusuunnitelma on nähtävillä 11.2. – 25.2.2019. Mahdolliset muistutukset suunnitelmaan on tehtävä ennen nähtävilläolon päättymistä osoitteeseen Kaupunkiympäristötoimiala, Kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus, Liikennesuunnittelu, Puolalankatu 5, 3. krs, 20100 Turku tai sähköpostiosoitteeseen [liikennesuunnittelu@turku.fi](mailto:liikennesuunnittelu@turku.fi).

Nähtävilläolon jälkeen kaupunkiympäristötoimiala käsittelee mahdolliset muistutukset ja tekee harkintansa mukaan suunnitelmaan muutoksia ennen suunnitelman viemistä päätöksentekoon. Suunnitelman hyväksyy kaupunkiympäristölautakunta.

## Lisätietoja:

Liikennejärjestelyt  
Liikennesuunnitteluinsinööri  
Maija Norava  
p. 044 907 4051  
[maija.norava@turku.fi](mailto:maija.norava@turku.fi)

Kadun rakenteelliset asiat  
Infran suunnittelupäällikkö  
Kari Linnakoski  
p. 044 907 5950  
[kari.linnakoski@turku.fi](mailto:kari.linnakoski@turku.fi)